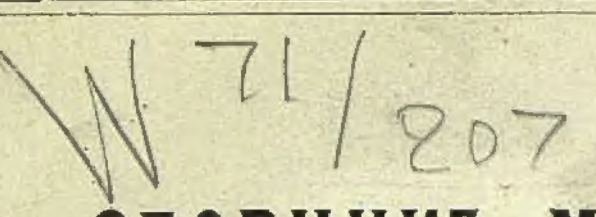
Сборник материалов
по
Русско-турецкой войне
1877-78г.
вып. 80 ч. 2.



СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ

ПО

РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ

1877—78 г.г.

НА

БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

Выпускъ 80, ч. II.

Дневники частей инженерныхъ войскъ.

Изданіе Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.

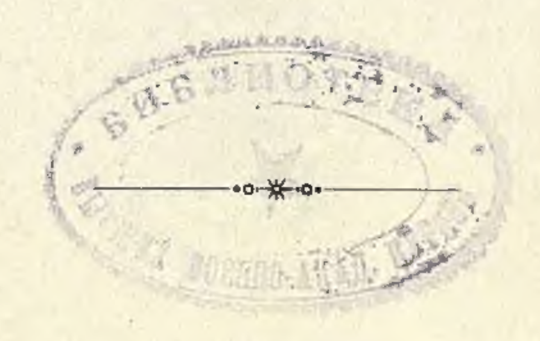
С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
„Русская Скоропечатня", Екатеринин. кан., 94.
1910.

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ
ПО
РУССКО-ТУРЕЦКОЙ ВОЙНѢ
1877—78 г.г.
НА
БАЛКАНСКОМЪ ПОЛУОСТРОВѢ.

Выпускъ 80, ч. II.

Дневники частей инженерныхъ войскъ.

Изданіе Военно-Исторической Коммисіи Главнаго Управленія Генеральнаго Штаба.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
„Русская Скоропечатня", Екатеринин. кан., 94.
1910.

Описаніе дѣйствій 5-го сап. баталіона въ минувшую кампанію со дня мобилизаціи по день прибытія обратно въ г. Васильковъ, (съ 2 ноября 1876 г. по 4 апрѣля 1879 г. включительно).

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6279, стр. 230—259 [1]).

Мобилизація и передвиженіе баталіона въ Бессарабію въ составъ сосредоточиваемой на границѣ дѣйствующей арміи и состояніе въ ней до перехода черезъ границу имперіи, со 2 ноября 1876 г. по 12 апрѣля 1877 г.

Приказъ о мобилизаціи былъ полученъ 2 ноября 1876 г., а 19 ноября баталіонъ, приведенный совершенно на военное положеніе, выступилъ изъ г. Василькова въ с. Мотовиловку для посадки на желѣзную дорогу и отправленія въ г. Кишиневъ, куда прибылъ двумя эшелонами 23 ноября вечеромъ. 25 ноября въ 9 ч. утра баталіонъ былъ осмотрѣнъ Его Имп. Выс. Главнокомандующимъ дѣйствующей арміей. Его Высочество, оставшись весьма довольнымъ состояніемъ баталіона, обратилъ вниманіе на малочисленность саперныхъ офицеровъ. Вслѣдствіе этого въ непродолжительномъ времени число офицеровъ значительно было пополнено зачисленіемъ изъ отставки и прикомандированіемъ на военное время инженерныхъ офицеровъ. Послѣ смотра баталіонъ направился въ с. Лозово, находящееся въ 35 вер. отъ Кишинева, куда и прибылъ въ 6 ч. вечера 29 ноября.

Въ Лозовѣ баталіонъ оставался до 28 марта 1877 г. Время это было употреблено на практическое подготовленіе нижнихъ чиновъ къ тому, что имъ больше всего придется дѣлать въ военное время. Съ этою цѣлью, кромѣ строевыхъ занятій и практической стрѣльбы въ цѣль, было обращено особенное вниманіе на практическое обученіе саперному дѣлу, какъ-то: на разбивку укрѣпленій разнаго рода какъ съ помощью шнура и кольевъ, такъ и безъ нихъ, расчетъ и разсантовку рабочихъ, и проч. Унтеръ-офицеры же и саперы классники кромѣ того дѣлали укрѣпленія въ пескѣ и приготовляли модели платформъ, пороховыхъ погребовъ и разныхъ мостовъ для обученія по нимъ остальныхъ нижнихъ чиновъ, въ особенности прибывшихъ изъ запаса, изъ которыхъ большинство ничѣмъ не отличалось отъ только что прибывшаго въ баталіонъ новобранца. Всѣ унтеръ-офицеры и по 40 чел. рядовыхъ отъ роты обучались производить взрывы разныхъ предметовъ динамитомъ. Впослѣдствіи, когда пришлось практиковать въ сферѣ

---

[1]) Въ этомъ же дѣлѣ имѣются дневники ротъ съ болѣе подробнымъ описаніемъ работъ и детальные чертежи нѣкоторыхъ построекъ. *Ред.*

военныхъ дѣйствій, гдѣ неумѣнье представляетъ большія затрудненія къ успѣшному выполненію требуемаго, польза этихъ занятій была весьма и весьма ощутительна.

28 марта баталіонъ въ полномъ составѣ выступилъ изъ с. Лозова и 31-го прибылъ въ с. Бештамакъ, гдѣ долженъ былъ ожидать повелѣнія перейти границу и устроить переправу черезъ р. Прутъ въ пунктѣ, заранѣе избранномъ для этой цѣли, а именно у м. Леово.

Все время до 12 апрѣля было употреблено на приготовленія къ переходу границы, состоявшія въ томъ, что всѣ лишнія тяжести баталіона были сданы, люди освидѣтельствованы и слабосильные отправлены въ распоряженіе Бендерскаго воинскаго начальника; въ роты приняты инструментальныя фуры, и сдѣланы приготовленія къ отдѣленію, въ случаѣ надобности отъ баталіона каждой роты и т. п. хозяйственныя распоряженія, походныя же палатки были розданы нижнимъ чинамъ наканунѣ выступленія изъ с. Лозово.

Переходъ черезъ границу и устройство переправы черезъ р. Прутъ у д. Леово.

12 апрѣля баталіонъ выступилъ изъ с. Бештамакъ и послѣ 30-верстнаго перехода прибылъ въ д. Леово, а на другой день, въ 4 ч. утра, приступилъ къ устройству переправы черезъ р. Прутъ.

Мѣсто переправы было избрано крайне неудачно. Долина, по которой протекаетъ р. Прутъ у д. Леово, самая широкая (около 5 вер.) и представляетъ отчасти болото, поросшее лозой, вербой и тополемъ. Весною, во время разлитія рѣкъ, а именно въ то время, когда устраивалась переправа въ этомъ мѣстѣ, по свѣдѣніямъ, собраннымъ отъ мѣстныхъ жителей, всегда бываетъ самый громадный разливъ. Кромѣ моста черезъ р. Прутъ на плавучихъ устояхъ требовалось сдѣлать еще козловой мостъ въ 30 саж. длиною черезъ протокъ у праваго берега, устроить гать изъ фашинъ на протяженіи 180 саж. и всю дорогу отъ гати до моста черезъ Прутъ, на разстояніи 3 верстъ, устлать хворостомъ, ибо грунтъ, и безъ того топкій отъ сильныхъ дождей, обратился въ совершенное болото; кромѣ того на правомъ, крутомъ берегу долины слѣдовало сдѣлать врѣзную аппарель для въѣзда съ моста (козловаго).

На работы баталіонъ былъ расчитанъ слѣдующимъ образомъ: 3-я рота на вязку плотовъ и наводку моста черезъ р. Прутъ, 1-я рота—на устройство козловаго моста черезъ протокъ у праваго берега долины, а 2-я и 4-я роты на устройство гати по разливу и исправленіе дороги между обоими мостами. Такъ какъ дулъ холодный порывистый вѣтеръ и шелъ упорный дождь со снѣжными хлопьями, то рѣшено было вязать плоты на слегахъ, уложен-

ныхъ на берегу рѣки, по которымъ въ готовомъ видѣ спускали ихъ на воду. Бревна, заготовленныя для плотовъ, имѣли отъ 16 до 18 арш. длины и 5 вершковъ въ среднемъ толщины. При этихъ размѣрахъ, чтобы плотъ получилъ достаточную подъемную силу (около 400 пудовъ), необходимо было ввести по 20 бревенъ въ каждый плотъ и вязать ихъ въ два яруса, при чемъ ширина пролета, при 3-саженной длинѣ переводинъ, получилась въ 6 футъ. Плоты эти вязались веревками, потому что дѣлать изъ прутьевъ вицы хотя дешевле, но гораздо дольше и менѣе прочно. Плотъ вязался слѣдующимъ образомъ: на слеги накатывали 10 бревенъ, укладывая ихъ такъ, чтобы съ верховой стороны образовался исходящій уголъ, а низовой имѣлъ бы видъ ласточкина хвоста, и соединяли ихъ связными брусьями; на эти послѣдніе накатывали слѣдующій рядъ изъ 10 бревенъ, который привязывался къ тѣмъ же связнымъ брусьямъ. Поверхъ второго ряда бревенъ были положены перпендикулярно къ оси плота три бруса, а на нихъ по оси плота подушка, служащая для принятія концовъ переводинъ. Все это верхнее строеніе плота скрѣплялось между собою и съ нижнимъ рядомъ бревенъ дубовыми нагелями и веревочными штропами съ деревянными закрутнями.

Вязка плотовъ, спускъ ихъ на воду и пригонка принадлежностей продолжались цѣлый день. Переводины для скорости работы тесались только съ одной стороны и подтесывались нѣсколько снизу только въ толстомъ концѣ бревна для того, чтобы настилочныя доски лежали правильно на всѣхъ переводинахъ пролета. Для большей прочности и удобства при наводкѣ моста на концахъ переводинъ были сдѣланы шипы, которыми обхватывалась подушка плота, и кромѣ того каждая переводина привязывалась къ подушкѣ штропами.

Въ этотъ день 3-ю ротою было связано и спущено на воду въ готовомъ видѣ 8 плотовъ. Одновременно съ этими работами 2-я и 4-я роты производили работы по устройству гати.

Предварительно были выбраны мѣста для рубки хвороста, вязки фашинъ и направленіе гати. Промѣры выбраннаго направленія были слѣдующіе: глубина воды разлива отъ лѣваго берега на разстояніи 150 саж. доходила до 3 футъ, а у праваго на разстояніи 28 саж.— отъ 4 до $7^1/_2$ футъ. На этомъ послѣднемъ участкѣ устраивался мостъ на козлахъ 1-ю ротою. Для устройства гати въ избранномъ направленіи, укладывали хворостъ и насыпали землю, затѣмъ для увеличенія полотна гати клали древесные стволы; потомъ опять слой хвороста и земли, а сверху, надъ поверхностью воды, два ряда фашинъ, крестообразно скрѣпленныхъ кольями. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ оставляли промежутки для стока воды и черезъ нихъ перекидывали

мотики. Принимая во вниманіе, что эта гать должна была служить болѣе или менѣе продолжительное время, подобное устройство ея можетъ казаться нецѣлесообразнымъ: она должна была поддаваться размывательному дѣйствію воды, что и показали послѣдствія. Устройство ея изъ фашинъ только съ укрѣпленіемъ кольями было бы лучше, но подобнаго устройства не позволяла спѣшность работы.

При устройствѣ козловаго моста черезъ протокъ для установки первыхъ двухъ козелъ съ берега люди входили въ воду, а затѣмъ остальные козла ставились сначала съ парома, а потомъ вслѣдствіе усилившагося теченія спускались на рычагахъ.

Весь день лившій дождь при холодномъ вѣтрѣ до того увеличилъ грязь на берегу, что люди вязли въ ней гораздо выше колѣна, чѣмъ сильно замедлялась подноска принадлежностей. Люди, бывшіе на работахъ, промокли до послѣдней нитки и высушивались у костровъ для того, чтобы опять промокнуть такъ же. Мѣстное начальство въ д. Леово не нашло возможнымъ отвести квартиры нижнимъ чинамъ для ночлега. Чтобы поддержать здоровье нижнихъ чиновъ, я разрѣшилъ выдать имъ въ теченіе дня по двѣ чарки водки.

На другой день, т. е. 14 апрѣля, въ д. Леово вступила 4-я стр. бригада, давшая рабочихъ для рубки хвороста и подноски его къ мѣстамъ работъ. Въ этотъ день 3-ю ротою были окончены остальные 4 плота, которыхъ требовалось 12 для 33-саженной ширины рѣки, и устроены пристани на обоихъ берегахъ. Къ наводкѣ моста невозможно было приступить, такъ какъ остальной лѣсъ и веревки были доставлены только къ полудню.

Подготовивъ весь матеріалъ, 15 апрѣля приступили къ наводкѣ моста, который къ 12 ч. дня былъ совершенно готовъ. Въ линію моста плоты вводились съ верховой стороны, для чего каждый изъ нихъ отчаливался отъ берега по канату отъ парома за 50 саж. отъ линіи моста, ставился противъ своего мѣста и спускался внизъ по теченію; на якорной линіи получалъ перлинъ отъ якоря, особо завезеннаго, и, удерживаясь на немъ посредствомъ ворота, вводился въ линію моста. Всѣ плоты были введены въ линію и настилка положена въ теченіе $2^1/_2$ ч.; затѣмъ $1^1/_2$ ч. было употреблено на настилку и устройство перилъ.

Отъ д. Леово къ мѣсту устройства переправы ведетъ старая насыпная дорога по низкому и болотистому берегу, которая отъ безпрерывно лившихъ дождей въ теченіе 13, 14 и 15 апрѣля пришла въ негодность, такъ что не только провозить тяжести, но и пройти было трудно. Кромѣ того мостъ черезъ небольшое озеро былъ весьма ветхій. Исправленіе этой дороги было произведено хворостомъ, который рубился тутъ же на берегу.

Починка моста состояла въ перемѣнѣ насадокъ, нѣкоторыхъ переводинъ, части настилки и въ устройствѣ перилъ. 16 апрѣля 3-я рота, окончивъ назначенную ей работу, отправлена на помощь остальнымъ ротамъ по устройству козлового моста и гати.

Хотя во время возведенія гати водоливы были устроены, но напоръ воды съ верховой стороны отъ сильныхъ дождей поставилъ въ необходимость увеличить число ихъ. На гать была настлана солома и устроены перила. Утромъ 19 апрѣля вся переправа была осмотрѣна г.-м. *Драгомировымъ*, который былъ свидѣтелемъ всѣхъ трудовъ, преодолѣваемыхъ саперами, и благодарилъ особенно офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

Переправивъ двѣ батареи горной артиллеріи, казачій полкъ и 4-ю стр. бригаду съ обозами, баталіонъ вмѣстѣ съ ними двинулся на Галацъ, куда прибылъ вечеромъ 24 апрѣля. Для содержанія Леовской переправы оставлена была команда саперъ изъ 2 унтеръ-офицеровъ и 21 рядового подъ командою шт.-кап. *Глинскаго*.

Послѣ дневки у Галаца, 26 апрѣля, баталіонъ въ составѣ 3 ротъ перешелъ къ р. Серетъ для устройства переправы и расположился бивакомъ у д. Сердаріу.

На пути баталіона отъ д. Леова къ г. Галацу въ м. Осанче получено было извѣстіе, что переправа у Леово испорчена, а потому тотчасъ же приказано было 4-й ротѣ вернуться обратно и привести переправу въ должный видъ; рота выступила утромъ 24 апрѣля. По дорогѣ отъ Кавадемешты до д. Фальчи исправлены два мостика.

Перенесеніе переправы отъ Леово къ д. Фальчи и содержаніе ея съ 23 апрѣля по 19 мая 1877 г.

Въ д. Фальчи 4-я рота была задержана телеграммою г.-м. *Рихтера* съ приказаніемъ устроить переправу въ Фальчи. Тутъ переправа производилась на двухъ паромахъ.

Паромъ № 2, бывшій еврейскій, оказался съ двумя пробоинами въ 1 футъ длиною и шириною до $1^1/_2$ дюйма, которыя были задѣланы войлокомъ, засмолены и обшиты съ обѣихъ сторонъ досками, а накопившаяся въ ячейкахъ короба плашкоутовъ грязь вычищена; отъ этихъ исправленій значительно увеличилась подъемная сила парома. Правый канатный устой укрѣпленъ подкосами, а пристани подняты дерномъ и укрѣплены фашинами. Нижніе чины наблюдали за порядкомъ переправы и исправностью паромовъ. Къ переправѣ устраивались гати черезъ лугъ.

26 апрѣля произведена глазомѣрная съемка мѣстности, по которой пролегала дорога, выбрано направленіе гати и поставлены по ея направленію

вѣхи на 4 саж. ширины. 26-го же получено приказаніе отъ г.-м. *Рихтера* приступить къ постройкѣ мостовъ на выбранныхъ мѣстахъ. На гати оставленъ протокъ въ 5 футъ ширины, черезъ который перекинутъ мостикъ. Края протока обдѣланы турами, укрѣпленными вбитыми во внутрь ихъ кольями, туры набиты землею и увѣнчаны фашинами. Тогда же было приступлено къ устройству гати; для этого укладывали хворостъ до поверхности воды, по краямъ забивали колья накрестъ, въ видѣ рѣшетки, чтобы предохранить хворостъ отъ вымыванія водою, на хворостъ насыпали землю, утрамбовывая ее; на землю клали поперекъ гати фашины и поверхъ опять слой утрамбованной земли. Работа по плотовому мосту, который былъ сплавленъ по р. Пруту изъ д. Леова и прибылъ вечеромъ 26 апрѣля со шт.-кап. *Глинскимъ*, велась подъ личнымъ наблюденіемъ г.-м. *Рихтера* при двухъ инженерныхъ и одномъ саперномъ офицерахъ. Для устройства козловаго моста (№ 2) былъ заготовленъ весь матеріалъ, но такъ какъ матеріалъ подносился на рукахъ, то мостъ былъ готовъ только къ 11 ч. утра 28 числа; ширина моста 15 футъ. Того же числа начата наводка плотового моста по одному плоту и вязка 13-го плота.

29 апрѣля связанъ послѣдній, 13-й плотъ, введенъ въ линію моста, и въ 2 ч. дня началась по немъ переправа. Гать совсѣмъ кончена покладкою фашинъ, и исправлены произведенныя на ней движеніемъ обозовъ выбоины.

30 апрѣля по приказанію г.-м. *Рихтера* связанъ еще запасный плотъ, па случай поврежденія котораго-нибудь изъ плотовъ, находящихся въ мостовой линіи, сдѣланы еще два мостика (№ 3 и № 4) на канавахъ и грязныхъ промоинахъ на правомъ берегу р. Прута около плотового моста. Такъ какъ ширина канавъ не превышала 3 саж., то переводины перебрасывались прямо съ одного берега на другой и концами лежали на подушкахъ. Ширина хода этихъ мостовъ 10 футъ. 1 мая оконченъ запасный плотъ и мостъ № 5 на гати. Въ послѣдующіе дни работа состояла въ исправленіи разбитыхъ движеніемъ обозовъ гатей, въ починкѣ мостовъ и перевязываніи плотовъ, для чего вводился въ линію моста запасный плотъ, а прежній выводился, перевязывался и служилъ для замѣны слѣдующаго. Эта работа вызвана была необходимостью, такъ какъ плоты при сплавѣ ихъ изъ Леова, часто ударяясь въ берегъ на крутыхъ извилинахъ Прута, совершенно расшатались, а между рядами бревенъ набралось всевозможнаго мусора, который увеличивалъ тяжесть плотовъ и сопротивленіе теченію. Для избѣжанія этого недостатка плоты вновь вязались въ одинъ рядъ, но число бревенъ въ ряду вмѣсто прежнихъ 10 было увеличено до 14.

Съ 29 апрѣля по 7 мая вода въ рѣкѣ убыла всего на 11 футъ и 4 дюйма, т. е. отъ 1 до 2 дюйм. въ день; на разливахъ же понизилась значительно

болѣе, чему способствовали устроенныя по берегу Прута запруды; но зато изъ-подъ воды обнажилась вязкая, илистая равнина, по которой даже ходить было въ высшей степени затруднительно.

Съ 7 по 15 мая были сильные дожди, отъ чего вода въ рѣкѣ опять поднялась на 11 дюйм. Такъ какъ у Фальчи переправились три армейскихъ корпуса съ артиллеріей и обозомъ, то отъ безостановочнаго движенія весь путь былъ испорченъ: мосты побиты, гати разломаны, и не мало требовалось труда, чтобы содержать эту переправу въ исправности.

Устройство переправы черезъ р. Серетъ у д. Сердаріу и содержаніе ея съ 24 апрѣля по 4 іюня 1877 г.; приготовленіе плотовъ и другихъ мостовыхъ принадлежностей въ г. Галацѣ для моста на Нижнемъ Дунаѣ; начало устройства переправы у г. Браилова, а также участіе саперной команды въ Буджакской переправѣ.

Какъ сказано было выше, баталіонъ прибылъ 26 апрѣля въ с. Сердаріу на р. Серетѣ для устройства переправы. Работы производились подъ наблюденіемъ воен. инж. полк. *Клименко* и воен. инж.-кап. *Неплюева.* Баталіону поручено было вязать плоты изъ мачтоваго лѣса (длина до 40 арш., средней толщины 1 арш.), заготовленнаго для Браиловскаго моста. Плоты вязались слѣдующимъ образомъ: для одного плота брали 8—9 бревенъ, которыя скрѣплялись шестью поперечными связными брусьями посредствомъ болтовъ съ гайками и желѣзныхъ скобъ. На четыре среднихъ связныхъ бруса клались три продольныхъ подушки, толщиною до 12 дюйм., и прикрѣплялись скобами; къ подушкамъ прикрѣплялись болтами и скобами пять короткихъ переводинъ, къ которымъ предполагалось примыкать переводины (4 саж. длины) на пролетъ въ 3 саж. Эти переводины скрѣплялись съ короткими посредствомъ горизонтальныхъ болтовъ съ гайками. Такая система позволяла увеличить пролеты для меньшаго стѣсненія русла рѣчки и кромѣ того не препятствовала плоту свободно качаться при волненіи, не нарушая всей связи плота. На носовой и кормовой частяхъ помѣщались ворота для якорныхъ канатовъ, также прикрѣпленныхъ заершенными желѣзными скобами. На обязанности офицеровъ лежало опредѣленіе центра тяжести всего плота для болѣе точнаго опредѣленія положенія оснастки и наблюденія за производствомъ работъ вообще.

27 и 28 апрѣля тремя ротами были связано и оснащено 15 плотовъ, устроены пристани и начата наводка. Постоянно прибывающая вода при чрезвычайно усилившемся теченіи отнимала всякую надежду на доведеніе этой работы до конца. Введеніе каждаго плота въ линію требовало огромной осторожности и невѣроятныхъ усилій, особенно у праваго берега, къ которому подходилъ главный фарватеръ. Ближайшіе къ правому берегу плоты

держались на двухъ закинутыхъ гуськомъ якоряхъ каждый, при чемъ якоря завозились на особыхъ лодкахъ, а плоты вводились на свои мѣста канатами. Въ виду спѣшности работы послѣдній якорь былъ завезенъ уже ночью, при освѣщеніи. 29-го утромъ мостъ былъ готовъ, и началась переправа обозовъ и артиллеріи, а къ вечеру 1-я и 2-я роты со штабомъ баталіона ушли въ г. Галацъ на вязку плотовъ для Браиловскаго моста и расположились бивакомъ на берегу Дуная у Ренійскаго шоссе, близъ механическаго завода *Праватке*. 3-я рота оставлена въ д. Сердаріу для содержанія переправы.

Вода въ Серетѣ продолжала прибывать, а вмѣстѣ съ тѣмъ и усиливалось теченіе. Такъ какъ пролеты не были достаточны для пропуска всей воды, то она значительно подняла носы плотовъ и устремлялась съ шумомъ въ промежутки между плотами, образовавшими родъ пороговъ. Даже и 15—20 пудовые якоря, заброшенные гуськомъ въ илистомъ днѣ, оказались безсильными удержать плоты на мѣстахъ и поползли. Утромъ 30 апрѣля мостъ разорвало; остались только плоты у лѣваго берега, на тихомъ сравнительно теченіи, сорванные же понеслись по теченію, таща съ собою по дну якоря съ такой быстротой, что люди едва поспѣвали за ними бѣгомъ. Плотами этими снесенъ румынскій паромъ, стоявшій ниже по теченію; послѣдній плотъ пойманъ у Барбошскаго желѣзнодорожнаго моста, верстахъ въ трехъ ниже. Съ людьми несчастныхъ случаевъ при этомъ не было.

Этотъ случай наглядно показалъ невозможность существованія плотового моста на Серетѣ, поэтому было рѣшено навести мостъ на деревянныхъ понтонахъ. Для этого 3-я рота сейчасъ же отправилась на заводъ въ д. Сербешти, гдѣ понтоны сначала тащились волокомъ версты $1^1/_2$, а потомъ сплавлялись по Серету, верстъ пять, къ мѣсту переправы. Понтоны были приспособлены такъ, что концы переводинъ клались не на борта, а на перекладину козла, поставленнаго на дно понтона на рамѣ, лежащей на шпангоутахъ. Какъ понтоны, такъ и вся принадлежность къ нимъ были приготовляемы въ д. Сербешти и въ г. Галацѣ на заводахъ *Праватке* по проекту и подъ наблюденіемъ воен. инж.-кап. *Неплюева*.

1 мая были произведены приготовительныя работы къ наводкѣ моста черезъ р. Серетъ, а именно: 1) доставлено 14 понтоновъ къ мѣсту переправы; 2) въ понтонахъ установлены козла и ввинчены кольца для закрѣпленія якорныхъ канатовъ; 3) приспособлено 70 переводинъ къ скрѣпленію ихъ съ козловыми перекладинами и между собою посредствомъ желѣзныхъ скобъ съ болтами; 4) къ каждому якорю привязанъ канатъ въ 50 саж. длины.

2 мая, при устройствѣ пристани на козлахъ, былъ наведенъ мостъ

длиною 36 саж., для чего потребовалось 13 понтоновъ. Такъ какъ теченіе было весьма быстрое, то понтоны вводились по одному и съ низовой стороны; якоря же завозились на особыхъ лодкахъ. Имѣя въ виду чрезвычайную быстроту теченія и весьма глубокій илъ на днѣ рѣки,—на 9 понтонахъ отъ лѣваго берега, гдѣ теченіе не такъ быстро, заброшено по одному верховому 15-пудовому якорю на каждый понтонъ; остальные же четыре понтона, ближайшіе къ правому берегу, имѣли по два такихъ якоря. Кромѣ того два понтона у праваго берега были прикрѣплены канатами къ якорямъ, врытымъ въ землю на берегу. Низовые якоря были заброшены черезъ одинъ понтонъ. Для пропуска судовъ составленъ выводной паромъ изъ двухъ понтоновъ.

Такъ какъ лѣвый берегъ низкій и топкій, то на протяженіи 93 саж. пришлось устроить досчатый помостъ на слегахъ; отъ этого помоста до шоссе, на разстояніи 79 саж., вырыты боковыя канавы, дорога подсыпана, выравнена и утрамбована. На валовыя работы въ помощь саперамъ назначалась рота отъ пѣхоты.

4 мая по мосту началась переправа войскъ черезъ р. Серетъ, а саперами были устроены двѣ пристани для переправы войскъ на понтонахъ на тотъ случай, если вода въ рѣкѣ такъ сильно прибудетъ, что мостъ будетъ поврежденъ.

Тотчасъ по окончаніи рбаотъ на переправѣ введена караульная служба для охраненія моста. За три версты вверхъ по теченію на обоихъ берегахъ были поставлены посты, каждый изъ шести рядовыхъ при унтеръ-офицерѣ, у которыхъ имѣлось по одной лодкѣ. На обязанности постовъ лежало предупреждать сплавляющихъ лѣсъ и баржи по рѣкѣ и задерживать отрывающіяся отъ берега бревна и плоты. На мосту у обоихъ береговъ выставлены ефрейторскіе караулы, а на каждый понтонъ назначалось по одному дежурному саперу. Кромѣ того по всему мосту дежурилъ офицеръ. До 9 мая ежедневно производилась переправа войскъ. Того же числа 3-я рота, оставивъ команду саперъ и передавъ караулы пѣхотной ротѣ, перешла въ г. Галацъ для заготовленія матеріала для Дунайскаго моста. 10 мая было получено увѣдомленіе, что понтонный мостъ на р. Серетѣ поврежденъ и что требуется рота саперъ. Вслѣдствіе этого тотчасъ же была командирована туда 1-я сап. рота. Оказалось, что на мостъ внезапно налетѣла масса плотовъ и отдѣльныхъ бревенъ, никѣмъ не управляемыхъ; канаты и якоря выдержали огромное давленіе, но нѣкоторые понтоны были изломаны, толстыя переводины разломаны на нѣсколько кусковъ, а козла выдернуты. Разорвавъ мостъ, лѣсъ уплылъ дальше. Было ли это дѣломъ случая, или же сдѣлано съ умысломъ—осталось неизвѣстнымъ. 1-я рота, исправивъ понтонный мостъ, приступила къ устройству переправы до г. Браилова, такъ

какъ выступившiй изъ береговъ Серетъ залилъ большое пространство, а сухiе лѣтомъ канавы и овраги превратились въ рѣки. Прежде всего былъ устроенъ козловой мостъ черезъ протокъ р. Загны длиною 28 саж.; работа эта кончена 14 мая.

По 21 мая 1-я рота содержала переправу; въ это время вода еще поднялась, а между тѣмъ приказано было возстановить переправу для прохожденiя XI арм. корпуса, поэтому 21 числа командирована 2-я рота изъ Галаца въ помощь 1-й. 2-я рота ночью же приступила къ рубкѣ хвороста верстахъ въ 5 отъ мѣста работъ съ помощью рабочихъ отъ пѣхоты, а другая часть саперъ начала устраивать дорогу за Серетомъ и строить на небольшихъ канавахъ мостики. 1-я рота заготовила матерiалъ для моста черезъ р. Загну въ теченiе 22 мая.

Устройство моста произведено ночью, при кострахъ, такъ что къ утру 23 мая мостъ былъ готовъ. Заготовляемый матерiалъ, какъ-то: козла, переводины, настилка и хворостъ—доставлялся къ мѣсту переправы на 40 подводахъ. Высота козелъ сдѣлана въ 7 футъ, глубина же воды доходила до 7½ футъ, поэтому козла ставились на затопленный плотъ. По разливу р. Загны на правомъ берегу, имѣвшемъ до 2½ футъ глубины, устроена гать. Въ нѣсколькихъ мѣстахъ пришлось сдѣлать досчатые помосты на слегахъ. Быстро упавшая вода и жаркiе солнечные дни сильно способствовали успѣху работъ. Войсковые обозы, переправлявшiеся въ теченiе 1½ сутокъ, совершенно испортили гать, а козла на мосту неравномѣрно осѣли, поэтому 25 мая въ 10 ч. утра переправа была прекращена, и приступлено къ починкѣ моста и гати. Три пролета пришлось разобрать совершенно. Въ теченiе двухъ часовъ мостъ и гать были исправлены, и переправа продолжалась уже безостановочно. Вечеромъ того же дня 2-я рота вернулась обратно въ Галацъ.

По окончанiи работъ на переправѣ у Фальчи и сдачѣ ея шт.-кап. *Глинскому*, въ распоряженiе коего оставлено 2 унт.-офицера и 22 сапера, 4-я рота выступила оттуда и 23 мая присоединилась къ баталiону въ Галацѣ. 28 мая 3-я и 4-я роты и полурота отъ 1-й роты возвращены изъ Сердарiу въ г. Галацъ, гдѣ совмѣстно со 2-ю ротою продолжали подготовленiя принадлежностей для Дунайскаго моста. На Серетѣ была оставлена команда изъ 20 саперъ при 2 унт.-офицерахъ, которая оставалась тамъ до конца переправы. До этого 1-й ротой былъ сдѣланъ бонъ выше Сердскаго на 150 саж. Двѣ полуроты 5-го сап. баталiона прибыли въ г. Браиловъ ночью 29 мая и расположились бивакомъ у берега Дуная, между жилищами старообрядцевъ, близъ Галацкой заставы. На другой день приступили къ разборкѣ рельсовъ на дугообразной вѣтви, идущей къ пароходной пристани. Изъ желѣзнодо-

рожной пристани требовалось устроить пристань для предполагаемаго моста на плотахъ, заготовленныхъ въ Галацѣ. Для этого необходимо было понизить насыпь на протяженіи 48 саж., уширить ее до 4 саж., укрѣпить откосы и поставить головной козелъ. Всѣ эти работы были окончены 31 мая, а 1 іюня занимались приготовленіемъ козелъ для части моста по разливу Дуная. Весь май роты баталіона, находившіяся въ г. Галацѣ, заготовляли плоты для Браиловскаго моста и пригоняли къ нимъ всѣ части; 89 плотовъ были связаны, оснащены, снабжены якорями, переводинами съ настилкою, пронумерованы и вообще совершенно приготовлены для буксированія ихъ пароходомъ „Взрывъ" къ г. Браилову. Плоты вязались совершенно такой же конструкціи и изъ такого же матеріала, какъ для первоначальнаго Серетскаго моста. Занимались также обученіемъ всѣхъ нижнихъ чиновъ посмѣнно греблѣ и управленію понтонами на Дунаѣ; обученіемъ этимъ завѣдывали назначенные для этого офицеры, а изъ ротъ были назначены инструкторы изъ числа саперъ, преимущественно изъ бывшихъ понтонеръ, знавшихъ это дѣло. 20 мая г.-м. *Циммерманъ* ѣздилъ черезъ разливы Дуная на рекогносцировку турецкаго берега у Буджака; понтоны и гребцы были назначены отъ 5-го сап. баталіона при двухъ офицерахъ. Когда понтоны приблизились къ противоположному берегу, турки выбѣжали на позицію и открыли огонь. 30 и 31 мая въ Галацѣ занимались отправкой плотовъ въ Браиловъ на буксирѣ, а также погрузкой деревянныхъ понтоновъ съ принадлежностями съ завода *Праватке* на платформы для отправленія ихъ по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину, гдѣ предполагалось сгрузить ихъ, оснастить окончательно и сплавить по р. Ольтѣ въ Дунай.

Отъ баталіона была сформирована команда въ 40 чел. лучшихъ гребцовъ, подъ командою поруч. *Правикова*, которые принимали дѣятельное участіе въ переправѣ черезъ Дунай у Буджака въ ночь съ 9 на 10 іюня 1877 г.

Передвиженіе отъ Галаца до г. Слатины съ мостовыми принадлежностями Зимницкаго моста и сплавъ ихъ по р. Ольтѣ къ г. Турну-Магурелли съ 2 по 14 іюня 1877 г.

2 іюня штабъ баталіона съ полуротой 1-й роты отправился по желѣзной дорогѣ въ г. Слатину. Въ Браиловѣ приняты на этотъ же поѣздъ 3-я рота и другая полурота 1-й роты; на мѣстѣ осталась 4-я рота, а черезъ нѣсколько дней къ ней пришла изъ Галаца и 2-я рота, остававшаяся тамъ до отправки всѣхъ плотовъ. Перемѣна ротъ сдѣлана была потому, что 1-я и 3-я роты имѣли большее число хорошо обученныхъ гребцовъ, необходимыхъ для предполагавшагося сплава мостовыхъ принадлежностей по Ольтѣ и Дунаю, а также, наводя мосты на р. Серетѣ, хорошо ознакомились съ этимъ дѣломъ.

На разсвѣтѣ 4 іюня 1-я и 3-я роты со штабомъ баталіона прибыли на станцію желѣзной дороги Слатина, гдѣ уже ожидалъ первый поѣздъ съ понтоннымъ мостомъ. Съ разсвѣтомъ приступили къ разгрузкѣ понтоновъ и настилки; для этого весь поѣздъ подводился къ желѣзнодорожному мосту на р. Ольтѣ, верстахъ въ 8 отъ Слатины. Въ помощь саперамъ назначались роты отъ стоявшихъ здѣсь въ то время Козловскаго и Воронежскаго полковъ IX арм. корпуса. Вечеромъ 4 іюня прибылъ отрядъ моряковъ, въ которомъ нижніе чины были съ фрегата „Севастополь“ подъ командою фл.-ад. кап. 1 ранга *Шмидта*. IX арм. корпусъ началъ свое движеніе къ Дунаю, и высылка рабочихъ отъ пѣхоты прекратилась.

Отъ сильной жары понтоны разсохлись еще на мѣстѣ, а осмолка ихъ при перевозкѣ пострадала, поэтому ихъ вновь конопатили и осмаливали; кромѣ того въ понтонахъ заблаговременно собрали и установили козла, пригнали переводины и къ нимъ желѣзныя скрѣпленія, которыя были разложены по понтонамъ, равно якоря, якорные канаты, весла, багры и прочія принадлежности. Первые три дня шелъ проливной дождь, много мѣшавшій успѣху работы; по грязи у моста съ трудомъ можно было ходить, а между тѣмъ приходилось носить матеріалъ къ берегу Ольты на разстояніи до полуверсты. Не смотря на это, моряки съ саперами молодецки принялись за работу, и къ 10 іюня все было готово. Всѣхъ понтоновъ было 130, да кромѣ того принято 42 десантныхъ, изготовленныхъ на Ольтѣ. Десантные понтоны отличались отъ обыкновенныхъ тѣмъ, что имѣли желѣзныя уключины, болѣе острые носы и борты ниже на цѣлый футъ. Изъ переводинъ и досокъ повязали плоты и къ нимъ придѣлали для управленія по два большихъ руля на каждомъ; иначе не было возможности сплавить этотъ матеріалъ. Ожидали послѣднихъ 10 понтоновъ, но оставленный въ Галацѣ съ командою гребцовъ поруч. *Правиковъ*, завѣдывавшій въ то же время и отправкой понтоновъ, телеграфировалъ 11 іюня, что остальные 10 понтоновъ оставлены въ Галацѣ по распоряженію начальника Нижне-Дунайскаго отряда г.-л. *Циммермана* для перевозки десанта.

Для сплава моста вся флотилія была раздѣлена на три эшелона: 1-й состоялъ изъ 30 десантныхъ понтоновъ и 25 плотовъ изъ настилки, 2-й изъ 27 понтоновъ и 11 плотовъ, 3-й изъ 45 понтоновъ и 24 плотовъ. Первымъ эшелономъ командовалъ лейт. *Ломанъ*, 2-мъ кап. *Кочуркевичъ* и 3-мъ кап.-лейт. *Зубовъ*. Изъ саперныхъ офицеровъ были: во 2-мъ эшелонѣ, кромѣ кап. *Кочуркевича*, поручики *Люденгаузенъ* и *Вольфъ*, а на 1-мъ шт.-кап. *Яковлевъ*, поруч. *Исаевичъ* и подпоручики *Андреевъ* и *Мощинскій*. Рулевыми на понтонахъ и плотахъ во 2-мъ и 3-мъ эшелонахъ назначены большею частью саперы, такъ какъ оказалось, что они лучше моряковъ справляются съ этимъ дѣломъ, вѣроятно

вслѣдствіе большаго навыка, который они пріобрѣли на Дунаѣ у Галаца и на Серетѣ.

1-й эшелонъ отплылъ 10 іюня, а 13-го прибылъ къ г. Турну-Магурелли и расположился въ протокѣ Ольты; 2-й отправился 11 іюня и прибылъ къ Турну въ ночь съ 13 на 14 число; на слѣдующую ночь пришелъ 3-й эшелонъ. Чтобы дать понятіе о трудностяхъ, которыя пришлось преодолѣть морякамъ и саперамъ во время движенія по Ольтѣ, необходимо сдѣлать хотя краткое описаніе.

Рѣка Ольта половину своей длины протекаетъ по Карпатамъ и обладаетъ всѣми свойствами горныхъ рѣкъ. Она дѣлаетъ крутые изгибы и отдѣляетъ множество рукавовъ, въ которыхъ легко заблудиться; во многихъ мѣстахъ чрезвычайно быстра, такъ что катитъ по дну камни. Берега ея, начинаа немного выше г. Слатины и вплоть до Дуная, представляя большею частью плоскую равнину, мѣстами поросли лиственнымъ лѣсомъ и кустарниками, преимущественно серебристымъ тополемъ и ивою; деревья легко подмываются и постоянно обваливаются вмѣстѣ съ берегомъ. Во время половодья вода несетъ массу камней и цѣлыя громадныя деревья съ корнями; останавливаясь гдѣ-нибудь на мели, деревья эти заносятся камнями и иломъ, но чаще всего остаются торчащими изъ воды, или же, оставаясь подъ ея поверхностью, обнаруживаютъ свое присутствіе только небольшимъ водоворотомъ. Въ послѣднемъ случаѣ они наиболѣе опасны тѣмъ, что, попавъ съ понтономъ на незамѣченный толстый сукъ, легко можно опрокинуться отъ напора воды или даже пробить понтонъ. Не малымъ препятствіемъ въ плаваніи служили плавучія мельницы съ подливными колесами, установленныя на самыхъ быстрыхъ мѣстахъ рѣки. На половинѣ разстоянія между Слатиной и д. Комани два рукава, соединясь въ одно общее русло, образуютъ нѣчто въ родѣ водопада, который надо проходить очень осторожно, чтобы не разбиться о берегъ. Отъ д. Комани рѣка становится нѣсколько шире и спокойнѣе, меньше подводныхъ пней, но зато она дѣлится на цѣлый лабиринтъ рукавовъ, въ которыхъ легко запутаться, особенно ночью. Около Турну-Магурелли Ольта становится большою рѣкою и при сліяніи съ Дунаемъ очень широка. О быстротѣ теченія можно судить по тому, что, какъ свидѣтельствовали моряки, понтоны и плоты дѣлали по 7 морскихъ узловъ въ часъ только однимъ теченіемъ. Во время сплава плоты часто садились на мель, откуда ихъ приходилось съ трудомъ стаскивать; понтоны попадали на корчаги или подъ мельницы и иногда опрокидывались, но несчастныхъ случаевъ не было ни одного. Особенно часто натыкались такимъ образомъ во время ночныхъ переходовъ отъ Избочень до Турну-Магурелли. При всемъ этомъ весь матеріалъ былъ доставленъ на мѣсто вовремя.

Къ Турну-Магурелли эшелоны прибывали обыкновенно на разсвѣтѣ, днемъ же исправляли нѣкоторыя поврежденія въ понтонахъ и приводили все въ порядокъ.

Проводъ принадлежностей Зимницкаго моста изъ р. Ольты въ р. Дунай и по р. Дунаю подъ огнемъ Никопольскихъ укрѣпленій къ мѣсту переправы у г. Систова съ 14 по 17 Іюня 1877 г.

Отъ Турну-Магурелли весь матеріалъ былъ отправленъ тремя эшелонами: въ 1-й назначено было 127 понтоновъ, во 2-й весь остальной отрядъ; 3-й же образовался изъ тѣхъ плотовъ, которыхъ не могли взять первые эшелоны по недостатку людей для управленія ими.

Въ ночь съ 14 на 15 іюня, какъ только смерклось, саперы и моряки сѣли въ понтоны по предварительному расчету и, руководствуясь наставленіями, предварительно данными кап. 1 ранга *Новосильскимъ*, начали отчаливать по одному понтону, на разстояніи 15 саж. одинъ отъ другого и въ кильватеръ. Ручки веселъ и рулей постоянно мочили водой, чтобы онѣ не скрипѣли. Аванпосты были продвинуты къ берегу для оказанія помощи въ случаѣ, если турки сдѣлаютъ нападеніе. Пасмурная погода благопріятствовала скрытному движенію, а для отвлеченія вниманія турокъ наша пѣхота, расположенная по берегу Дуная, произвела демонстрацію, открывъ сильную ружейную пальбу; въ то же время батареи съ нашего берега обстрѣливали Никополь. Только на разсвѣтѣ, замѣтивъ движеніе, непріятель открылъ сначала ружейный огонь, а потомъ выпустилъ нѣсколько гранатъ по хвосту эшелона, не причинивъ никакого вреда ни людямъ, ни понтонамъ, которые благополучно прибыли къ острову на Дунаѣ, противъ д. Фламунды. Въ головномъ понтонѣ ѣхалъ Начальникъ Инженеровъ арміи г.-м. *Деппъ* и командиръ 5-го сап. баталіона полк. *Свищевскій*; въ хвостѣ колонны слѣдовалъ кап. 1 ранга *Новосильскій* и командиръ 3-й роты кап. *Кочуркевичъ*. Съ наступленіемъ сумерекъ продолжали движеніе дальше по Дунаю, къ Зимницѣ, куда и прибыли къ разсвѣту слѣдующаго дня. На этотъ разъ въ головѣ колонны ѣхалъ Его Имп. Выс. Великій Князь Алексѣй Александровичъ. По румынскому берегу шла батарея конной артиллеріи въ качествѣ прикрытія.

Второй эшелонъ, состоявшій изъ понтоновъ и плотовъ, подъ командою кап.-лейт. *Зубова*, раздѣленный на отдѣленія, которыми завѣдывали офицеры, прибылъ къ Зимницѣ утромъ 17 іюня. 2-й эшелонъ менѣе благополучно прошелъ мимо Никополя: порывистый низовой вѣтеръ развелъ сильное волненіе, которое прибивало къ румынскому берегу и задерживало движеніе флотиліи по теченію, особенно же плоты, такъ что только на раз-

свѣтѣ понтоны прошли мимо Никополя; плоты же, слѣдовавшіе въ хвостѣ, только подошли къ нему. Противъ Никополя отъ румынскаго берега тянется мель, которую пришлось объѣзжать, держась къ серединѣ и безъ того узкаго въ этомъ мѣстѣ Дуная (300 саж.). Передъ восходомъ солнца турки замѣтили движеніе флотиліи, которой не видѣли ночью въ тѣни отъ берега, и открыли изъ Никополя по плотамъ сначала ружейный огонь, а потомъ начали стрѣлять изъ орудій гранатами и картечью. Турецкія батареи, стоявшія по Дунаю ниже Никополя, провожали гранатами хвостъ понтоновъ.

Результатомъ этой стрѣльбы была попавшая граната, разбившая въ плоту три переводины; другая граната разбила руль и разорвала рукавъ у лоцмана. Когда одинъ изъ румынскихъ лоцмановъ, нанятый для управленія плотами по недостатку нижнихъ чиновъ, былъ раненъ пулею въ руку, онъ, поднявъ ее, закричалъ; остальные бросились съ плотовъ въ Дунай и скрылись на румынскій берегъ. Два поврежденныхъ плота были причалены къ берегу и привязаны къ кольямъ; остальные же оставленные, связаны подъ огнемъ по два, вошли въ свои мѣста и были приведены къ острову у д. Фламунды совершенно благополучно къ 9 ч. утра командовавшимъ плотами подпоруч. *Мощинскимъ.* На слѣдующую ночь, при движеніи къ Зимницѣ, черкесы пробовали высадиться на о. Бѣлину, ниже Фламунды, чтобы помѣшать движенію, но были отбиты нашими аванпостами.

Послѣдній эшелонъ подъ командою шт.-кап. *Биркина* вошелъ въ Дунай съ 16 на 17 іюня. Турки на этотъ разъ были бдительнѣе и все время провожали огнемъ, не причинивъ впрочемъ никакого вреда.

Такимъ образомъ къ утру 18 іюня весь мостовой матеріалъ былъ доставленъ къ Зимницѣ; оставленные у Никополя плоты были взяты шт.-кап. *Биркинымъ.* Тотчасъ по прибытіи 2-го эшелона приступлено къ наводкѣ моста.

Наводка моста черезъ р. Дунай у Зимницы съ 17 по 20 іюня 1877 г.

Наводка моста производилась съ обѣихъ береговъ одновременно. Для ускоренія работы изъ двухъ понтоновъ составлялись паромы; для этого два понтона ставились параллельно другъ другу въ разстояніи длины переводинъ и въ такомъ положеніи удерживались брусьями, привязанными штропами къ кормовымъ и носовымъ частямъ понтона. На козловыя перекладины клали пять переводинъ, застилали ихъ досками; переводины временно привязывали къ перекладинамъ штопами. На этотъ помостъ укладывали переводины и доски для слѣдующаго пролета.

Для облегченія работы паромы вводились въ линію моста на буксирѣ пароходомъ „Аннета“. По введеніи парома въ линію онъ отталкивался пере-

водинами отъ готовой части моста; затѣмъ переводины скрѣплялись между собой и съ козловой перекладиной желѣзными скобами съ болтами и застилались досками; такимъ образомъ сразу получали два пролета; значитъ, успѣхъ работы былъ двойной. Выше Систова, Дунай во время половодья соединяется съ Систовскимъ и Сухимъ озерами, образуя огромное водное пространство. Весь день дувшій верховой вѣтеръ развелъ тамъ большое волненіе, а усилившись къ вечеру, нагналъ это волненіе въ рукава у Систова. Волненіе было такъ сильно, что пароходъ „Аннета" не могъ выгресть съ паромомъ противъ теченія, наскочилъ съ нимъ на голову моста и выбилъ съ мѣста первый паромъ; по мокрому полотну моста едва можно было ходить, а наступившая темнота заставила прекратить работу. Еще до прибытія 2-го эшелона часть моста между румынскимъ берегомъ и о. Адда была наведена на желѣзныхъ понтонахъ; сдѣлано это было въ виду того, что не надѣялись удачно провести подъ огнемъ деревянные понтоны безъ потерь и опасались, значитъ, недостатка мостового матеріала. Желѣзные понтоны, имѣя борты на футъ ниже деревянныхъ, не смотря на всѣ усилія караульныхъ, которые едва спаслись, къ 4 ч. утра 18 іюня были затоплены (около 50 саж. моста); но не смотря на это поврежденіе, по принятіи на себя руководства наводкою, къ вечеру этого дня мостъ былъ оконченъ, и 1-я и 3-я роты приступили къ наводкѣ моста черезъ Систовскій рукавъ отъ о. Адды, съ обоихъ береговъ одновременно, такимъ же порядкомъ, какъ и первый. Особыя команды выравнивали настилку, ставили перила и фонари. Къ 12 ч. ночи 19 іюня мостъ былъ готовъ; Начальникъ Инженеровъ арміи г.-м. *Деппъ* со всѣми участниками наводки прошелся по мосту на вновь занятый болгарскій берегъ. Середина моста (выводная часть) сомкнута понтонерами на ихъ желѣзныхъ понтонахъ. Тотчасъ же началась переправа частей войскъ и обозовъ.

Въ послѣдующіе дни рубили хворость на о. Бужереску, доставляли его на понтонахъ на о. Адду и дѣлали тамъ гать между мостами, такъ какъ почва на островѣ песчаная и иловатая. Черезъ заливъ на о. Адда былъ наведенъ парусинный мостъ; при спадѣ воды парусинные понтоны сѣли на дно и могли быть раздавлены; завѣдывавшій переправой г.-м. *Рихтеръ* приказалъ построить козловой мостъ. Работа произведена въ теченіе 5 часовъ; козелъ употреблено 12; длина моста 30 саженей.

Зимницкій рукавъ имѣлъ 308 саж. ширины, Систовскій—264 саж. и заливъ на о. Адда—30 саж.; общая длина всѣхъ мостовъ была 602 сажени.

Устройство моста черезъ р. Дунай у г. Браилова и пути къ г. Мачину съ 1 іюня по 1 іюля и содержаніе этой переправы съ 1 іюля 1877 г. по 25 мая 1878 г.

Въ то время какъ 1-я и 3-я роты занимались наводкой мостовъ черезъ Дунай у Зимницы, 2-я и 4-я роты работали по устройству переправы у Браилова. Работы производились подъ непосредственнымъ руководствомъ воен. инж. полк. *Клименко.* Такъ какъ съ выступленіемъ изъ Галаца роты баталіона во время кампаніи дѣйствовали большею частью отдѣльно, то описаніе произведенныхъ ими работъ удобнѣе изложить по-ротно. 4-я рота 31 мая въ 8 ч. утра въ полномъ составѣ переправилась на лодкахъ на правый берегъ Дуная для разборки турецкаго с. Гичети и выборки годнаго для мостовыхъ работъ матеріала, а также для изслѣдованія дороги отъ этого селенія вдоль Мачинскаго рукава до г. Мачина. Часть людей разбирала дома и сносила лѣсъ, другіе же носили щебень, мусоръ и оставшійся турецкій каменный уголь, которымъ загружали промоины, выравнивая полотно дороги и доводя ее до 3 саж. шириною, укрѣпляли дно широкихъ протоковъ, гдѣ строились мосты №№ 1, 2 и 3 частью на козлахъ, частью на баркахъ, смотря по глубинѣ. 1 и 2 іюня загружено и исправлено около 100 саж. дороги; продолжать работу дальше оказалось невозможнымъ, такъ какъ все пространство было залито водою. Въ то же время строились мосты №№ 1, 2 и 3. Съ 3 іюня начались работы совмѣстно со 2-ю ротою по устройству пристаней съ обоихъ береговъ Дуная для плотового моста и дамбы къ мосту на браиловскомъ берегу, а также продолжались работы на мостахъ №№ 1, 2 и 3. На пароходной пристани и на дамбѣ часть работы была сдѣлана еще раньше 1-й и 3-й ротами. Края дамбы укрѣплялись сваями и бочками, набитыми землею. По 8 іюля на браиловскомъ берегу строился участокъ козлового моста, въ видѣ пристани для плотового моста, на козлахъ, частью доставленныхъ изъ Галаца; переводины замѣнены 18-фунт. рельсами. На первыхъ 4 пролетахъ ихъ положено по 6, а на остальныхъ по 7; на послѣднихъ пролетахъ были 21-фунт. рельсы. 8 іюня началась наводка плотового моста съ помощью пароходовъ. Пароходами плоты буксировались выше мостовой линіи на 10 саж. и становились на якорь, а затѣмъ вводились туда по мѣрѣ надобности; мостъ наводился одновременно съ обоихъ береговъ. Наводка продолжалась до 9 ч. утра 11 іюля. Съ этого числа роты содержали караулы и дежурства по переправѣ; на мостахъ ставились перила, фонари; якорные канаты въ мѣстахъ ихъ соприкосновенія съ деревомъ обматывались веревками. Послѣ спада воды началось, по приказанію корпуснаго командира г.-л. *Циммермана,* исправленіе дороги изъ д. Гичети въ Мачинъ; роты рубили хворость и по многочисленнымъ протокамъ под-

возили его на понтонахъ къ дорогѣ, косили камышъ, который подносили туда же назначенные отъ пѣхотныхъ полковъ рабочіе, изъ хворосту вязали фашины. Изъ всѣхъ этихъ матеріаловъ устроена гать на разстояніи 9 вер.; остальныя 2 вер. до Мачина велѣно оставить безъ исправленій; въ то же время строились мосты на многочисленныхъ протокахъ, выходящихъ изъ Мачинскаго рукава. Не смотря на холодную и дождливую погоду и необходимость работать все время въ водѣ, иногда выше пояса, работа производилась замѣчательно успѣшно; все было кончено въ 2 ч. ночи съ 22 на 23 іюля. Съ этого числа 4-я рота несла караульную службу на переправѣ и занималась разводкой и наводкой моста для пропуска военныхъ пароходовъ съ баржами. Иногда приходилось исправлять поврежденія, причиненныя этими пароходами при неосторожномъ прохожденіи ими черезъ ворота моста. 28 іюля, по распоряженію изъ Главной Квартиры, прекративъ занятія на переправѣ и оставивъ часть людей при 2-й ротѣ, рота приготовлялась къ выступленію въ г. Журжево. 2-я рота, послѣ отправки всѣхъ плотовъ въ Браиловъ, перешла туда 4 іюня и поступила въ распоряженіе воен. инж. полк. *Клименко*. Въ Галацѣ осталась команда въ 40 чел. лучшихъ гребцовъ отъ 2-й и 4-й ротъ подъ командою поруч. *Правикова*, перевозившая потомъ, во время переправы на Буджакъ, десантъ. 2-й ротѣ предстояли слѣдующія работы: наводка плотового моста черезъ Дунай и устройство сообщеній отъ моста до г. Мачина; для работъ люди были раздѣлены на отдѣленія и работали вмѣстѣ съ 4-ю ротою подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Вернандера*. Дорогу начали дѣлать отъ изгиба Мачинскаго рукава къ г. Мачину, полотно возводили изъ грудъ балластнаго камня и разнаго мусора; на быстрыхъ протокахъ построены пять мостиковъ, не считая, конечно, переброшенныхъ черезъ канавы. За это время сдѣлано 483 саж. дороги. Подготовительныя работы къ наводкѣ плотового моста со стороны Браилова состояли въ устройствѣ дамбы и козлового моста. Дамба начиналась отъ поворота желѣзнодорожной вѣтви и постепенно понижалась къ Дунаю. Части ея, размытыя водою, были исправлены, откосы укрѣплены одеждою, и сама дамба нѣсколько продолжена впередъ. Отъ этой дамбы начинался козловой мостъ о 96 пролетахъ, шириной 14 — 16 футъ; переводинами, какъ упомянуто выше, служили рельсы, предварительно снятые съ желѣзно-дорожной вѣтви. Къ козламъ они прикрѣплялись обыкновенными рельсовыми костылями; общая длина козлового моста 205 саж., при ширинѣ проѣзда въ 12 футъ между пажилинами. Со стороны Гічети пристань для плотового моста состояла изъ козла, поставленнаго въ разстояніи 3 саж. отъ берега. Со стороны же Браилова пристанью служила голова козлового моста. Наводка плотового моста производилась помощью пароходовъ „Взрывъ“ и „Загражденіе“; наводка производилась

съ обоихъ береговъ, и мостъ былъ сомкнутъ плотомъ № 32. Для пропуска военныхъ судовъ существовалъ выводной паромъ; для этого его поднимали на якорѣ вверхъ по рѣкѣ, и когда корма выходила сажени на двѣ отъ носовъ смежныхъ плотовъ, то, передавая канаты на сосѣдній плотъ, заводили паромъ въ сторону; освобожденіе отъ переводинъ и настилки производилось обыкновеннымъ способомъ. Вся работа пяти мостиковъ, плотового моста и разработка дороги до моста № 6 въ Мачинѣ заняла время съ 5 по 12 іюня включительно, потомъ часть роты отправлена впередъ для исправленія бывшихъ турецкихъ мостовъ. Тотчасъ по окончаніи моста № 6, передавъ работы 4-й ротѣ, 2-я рота была перевезена на пароходѣ „Романія" въ Мачинъ навстрѣчу 4-й ротѣ для устройства дороги отъ Мачина къ Браилову. 2-ю ротою произведены слѣдующія работы: 1) устроены 16 новыхъ и исправлено 3 старыхъ турецкихъ моста общей длины $406^1/_2$ саж.; 2) между мостами по разливу сдѣлано 100 саж: гатей изъ фашинъ и хворосту 3) построена пароходная пристань на 3 козлахъ, выдвинутыхъ въ Мачинскій рукавъ на 10 саж.; мосты строились на козлахъ, сваяхъ и подушечныхъ устояхъ. Для рубки хвороста и подноски назначались рабочіе отъ пѣхоты въ числѣ 100 — 150 чел. въ день. 26 іюня работы 2-й роты закончены мостомъ № 25; того же числа рота направлена на отдыхъ въ г. Браиловъ, оставивъ небольшую команду для присмотра за матеріалами и исправностью мостовъ.

28 іюня въ $11^1/_2$ ч. утра 40 чел. подъ командою подпоруч. *Саммера* отправлены въ г. Гирсовъ въ XIV арм. корпусъ, въ распоряженіе штаба этого корпуса, остальные люди роты и 83 чел. 4-й роты оставлены при Браиловскомъ плотовомъ мосту для содержанія переправъ.

Въ іюнѣ мѣсяцѣ въ ротѣ производились испытанія съ плавательными снарядами, присланными изъ Главнаго Инженернаго управленія, для переправы черезъ рѣки людей, лошадей и металлическихъ тяжестей; произведено испытаніе надъ поясами: а) для человѣка, б) для лошадей, в) для тяжестей и г) для предметовъ, боящихся сырости.

Подъ руководствомъ подпоруч. 4-го воен.-телегр. парка *Ракинта* устроено елеграфное сообщеніе отъ Гичети до Мачина, кромѣ того возведенъ одинъ пороховой погребъ; въ остальное время роты содержали караулы по посту и занимались легкими исправленіями своихъ же сооруженій. Въ августѣ и сентябрѣ занятія тѣ же. 11 сентября начаты работы по поднятію Мачинской дороги при помощи 3 ротъ пѣхоты. Въ октябрѣ мѣсяцѣ, кромѣ сооруженія переправы, вырыты водоотводныя канавы у пороховыхъ погребовъ. Работы по устройству Мачинской дороги раздѣлились на три отдѣла: 1) отъ Гичети на 3 версты съ верхнимъ щебеночнымъ слоемъ; 2) фашинная дорога,

устраивавшаяся въ самомъ низкомъ мѣстѣ около потопленнаго монитора; 3) отъ Мачина къ Браилову дорога возводилась 3-мъ баталіономъ 144-го Каширскаго полка. Воен. инж. шт.-кап. *Успенскимъ* съ нижними чинами 2-й роты строились двѣ свайныя пристани для пароходовъ, спланировывалась мѣстность подъ бараки для зимняго помѣщенія и производились работы на потопленномъ мониторѣ „Лютфе-Джелиль" подъ руководствомъ мичм. *Епифанова.*

Въ ноябрѣ продолжались работы по устройству дороги; при этомъ полотно съ верхнимъ щебеночнымъ слоемъ проведено на 4 версты, фашинами сдѣлано 526 саж. и версты 3 третьяго участка (до Мачина); работа пристаней выполнена наполовину.

11 декабря сильнымъ сѣвернымъ вѣтромъ и ледоходомъ мостъ разорвало въ трехъ мѣстахъ, при чемъ середина изъ 21 плота унесена теченіемъ, 9 плотовъ отброшены къ гичетьскому берегу и 10 къ браиловскому. Хотя этотъ случай можно было предвидѣть заранѣе, но моста не приказано было разводить даже въ началѣ ледохода.

Сообщеніе съ берегомъ поддерживалось по проходѣ льда пароходомъ „Загражденіе", совершавшимъ ежедневно два рейса между пристанями, устроенными у Гичети и браиловскаго берега. Переправа по льду началась съ 30 декабря.

Въ январѣ 1878 г., по недостаточной прочности льда на прежнемъ мѣстѣ, переправа перенесена къ батареѣ № 1, значительно выше моста. Плоты закрѣплены къ берегамъ для предохраненія ихъ отъ уноса льдомъ. Въ первыхъ числахъ февраля переправлялись на баркасахъ, а послѣ на понтонахъ, паромахъ и пароходахъ. Паромы были обыкновеннаго устройства изъ двухъ деревянныхъ понтоновъ, связанныхъ 8 переводинами, на которыхъ настланъ помостъ. Каждый паромъ управлялся 6 гребцами и 2 рулевыми, и подымалъ 30 чел. пѣхоты.

Въ депо приготовляли якорные канаты, починяли вороты, подготовляли переводины и вязали плоты.

По окончаніи подготовительныхъ работъ, 6 марта приступили къ наводкѣ моста. Работа производилась безъ помощи моряковъ и ничѣмъ не отличалась отъ первой наводки. Наводка кончена 15 марта, при чемъ установлено со стороны Браилова 17 плотовъ, отъ Гичети 22, въ серединѣ оставленъ пролетъ въ 10 плотовъ или 35 саж. для свободнаго судоходства по Дунаю; въ пролетѣ же ходилъ самолетъ, составленный изъ 4 понтоновъ. Одновременно съ наводкою Браиловскаго моста отправлена команда съ подпоруч. *Саммеромъ* въ с. Сердаръ для наводки понтоннаго моста на р. Серетѣ. Наводка производилась подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Головина.* Во

время этой наводки нѣсколько понтоновъ были выбиты изъ моста и опрокинуты съ настилкою и бывшими на ней людьми въ Серетъ. Кап. *Головинъ*, подпоруч. *Саммеръ* и большая часть людей спаслись. Утонули только два рядовыхъ: одинъ 4-й роты, а другой рез. пѣх. баталіона. У Серетскаго моста исправлена дамба и сдѣланъ бонъ.

Въ апрѣлѣ работа состояла въ постройкѣ пристаней и пороховыхъ погребковъ подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Успенскаго*. Въ маѣ построили новую свайную пристань и исправили дорогу вдоль Мачинскаго рукава. Возстановлена гнчетьская часть плотового моста, разбитая наскочившею баржей, вынесшей 5 плотовъ изъ линіи и поломавшей 15 переводинъ; производились починки турецкой баржи. Въ концѣ мая переправа была сдана, и 25 числа 2-я рота выступила въ походъ въ г. Меджидіе.

Пребываніе 4-й роты въ составѣ войскъ Журжевскаго отряда для постройки батарей на лѣвомъ берегу р. Дуная противъ кр. Рущука и охраненіе ихъ съ 1 іюля 1877 г. по 20 января 1878 г., а также содержаніе переправы между Журжевымъ и Рущукомъ.

29 іюля 1877 г. 4-я рота отправилась по желѣзной дорогѣ изъ Браилова и прибыла ночью 30 числа въ г. Журжево. 1 іюля перешла на бивакъ въ Слободзейскую рощу, гдѣ вошла въ составъ Журжево-Ольтеницкаго отряда и поступила въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Плюцинскаго*. Изъ роты оставалось только два взвода, за выдѣленіемъ 83 чел. во 2-ю роту еще въ Браиловѣ. Тотчасъ начаты были работы по возведенію новыхъ (числомъ десять) и исправленію прежнихъ батарей для осадныхъ и береговыхъ орудій, дѣйствовавшихъ по кр. Рущуку. Работы производились и днемъ, и ночью, иногда во время канонады. Батареи возводились у г. Журжева и близъ д. Слободзеи. Кромѣ того строились пороховые погреба и артиллерійскія лабораторіи; производилась починка и исправленіе поврежденій, причиненныхъ непріятельскими снарядами въ земляныхъ насыпяхъ, блиндажахъ и платформахъ; прокладывались дороги къ батареямъ; на протокахъ и топкихъ мѣстахъ устраивались мостики и гати. Съ 28 сентября по 2 октября строились землянки для зимняго бивака; на правомъ и лѣвомъ флангахъ позиціи построены перевязочные пункты; съ 18 по 29 октября въ Слободзейской рощѣ сдѣланъ околодокъ для ротныхъ больныхъ; независимо отъ работъ на батареяхъ, въ концѣ ноября устроенъ перевязочный пунктъ въ д. Слободзеѣ. 7 декабря одинъ взводъ отправился въ д. Малу-де-жосъ для постройки моста, а другой—распредѣленъ по всѣмъ батареямъ на случай необходимыхъ исправленій. Въ Малу де-жосѣ построенъ козловой мостъ въ 24 саж. длины, а къ нему съ

обѣихъ сторонъ было насы ано 8 саж. гати. 16 декабря взводъ вернулся опять въ Слободзейскую рощу.

Послѣ заключенія перемирія, съ 21 апрѣля [1]) 1878 г. начались работы по разрушенію и разборкѣ лѣсного матеріала на журжевскихъ батареяхъ, для чего оставленъ одинъ взводъ, другой же взводъ 21 января отправленъ въ д. Малу-де-жосъ, гдѣ разобралъ козловой мостъ и сдалъ матеріалъ, а потомъ, перейдя 22 января въ д. Парапанъ, тамъ также разобралъ козловой мостъ и матеріалъ сдалъ. 24 числа взводъ вернулся въ Слободзею.

Съ 7 февраля начались работы по устройству и содержанію переправы между Журжевымъ и Рущукомъ и продолжались до 1 мая. Рота была расположена по квартирамъ въ г. Журжевѣ. Работы по переправѣ состояли въ томъ, что рота разгружала матеріалъ, вязала и оснащивала плоты и принимала участіе въ наводкѣ моста. Проведенъ былъ телеграфъ черезъ Дунай между Журжевымъ и Рущукомъ. На о. Рамаданѣ 4-й ротой сдѣлана просѣка въ кустарникѣ; между мостам и на этой просѣкѣ насыпана была дамба (вольнонаемными рабочими), идущая поперекъ острова. Рота вязала фашины изъ хвороста и одѣвала ими отлогости этой дамбы для предохраненія ея отъ размыванія. Кромѣ того 4-я рота содержала караулы на мостахъ; въ время дежурствъ по переправѣ приходилось разводить мостъ для пропуска судовъ и исправлять мостъ послѣ поврежденій, причиняемыхъ ему сильными бурями.

Вслѣдствіе предстоявшаго выступленія изъ Журжева, съ 1 мая данъ былъ отдыхъ для того, чтобы люди могли привести въ исправность свою аммуницію и одежду. 8 мая рота перешла въ г. Рущукъ, гдѣ расположилась бивакомъ; работъ никакихъ не было.

Движеніе въ составѣ войскъ VIII арм. корпуса къ г. Тырнову; первый переходъ черезъ Балканы вслѣдъ за передовымъ отрядомъ г.-л. Гурко по Хаинкіойскому проходу и разработка этого прохода съ 26 іюня по 21 іюля 1877 г.

Съ 26 іюля 1877 г., по окончаніи устройства переправы у Зимницы, 1-я рота была назначена въ составъ IX арм. корпуса, который направился къ Никополю, а 3-я рота со штабомъ баталіона получила назначеніе слѣдовать при VIII корпусѣ въ г. Тырновъ, куда она и направилась, переправившись того же числа черезъ Дунай. Верстахъ въ 15 отъ Тырнова исправлонъ мостъ на притокѣ Янтры и разработанъ бродъ. Въ Тырновъ, занятый уже передовымъ отрядомъ, рота пришла утромъ 30 іюня и расположилась би-

[1]) Вѣроятно—января. *Ред.*

вакомъ на площади, близъ ставки Главнокомандующаго Дѣйствующей арміи. 4 іюля на этой же площади, въ присутствіи Его Имп. Высочества, отслуженъ благодарственный молебенъ по случаю взятія кр. Никополя.

Въ Тырновѣ 3-я рота со штабомъ баталіона находилась по 4 іюля; въ этотъ день было получено приказаніе немедленно слѣдовать за отрядомъ г.-л. *Гурко* и разработать Хаинкіойскій перевалъ; изъ штаба VIII корпуса былъ присланъ болгаринъ Панайотъ *Хитовъ* въ качествѣ переводчика.

4 іюля, въ 12 ч. дня, рота направилась къ д. Дебелецу. Дорога, по которой слѣдовало идти, сейчасъ за Тырновомъ сворачиваетъ влѣво, но проводникъ повелъ по Габровскому шоссе въ д. Дебелецъ и уже за этимъ селеніемъ хотѣлъ повернуть влѣво. Тутъ ротою перекинутъ былъ мостикъ сажени 3 длиною черезъ небольшой ручей, и такъ какъ было уже поздно, то въ ожиданіи результатовъ рекогносцировки пути къ Хаинкіойскому перевалу рѣшено переночевать. 5 іюля два офицера (шт.-кап. *Биркинъ* и поруч. *Правиковъ*) съ проводникомъ выѣхали изъ Дебелеца, обрекогносцировали Килифарское ущелье и, выѣхавъ за д. Войнешъ на другую дорогу, также выходящую къ Хаинкіойю—вернулись къ ротѣ. Оказалось, что хотя путь по Килифарскому ущелью и короче, но зато гораздо у́же, неудобопроходимѣе и, слѣдуя по карнизамъ между отвѣсными скалами, требуетъ много труда и времени для разработки. Поэтому выбранъ другой путь, и рота, выступивъ изъ д. Дебелеца, прошла обратно къ Тырнову и, не доходя ущелья, свернула вправо по шоссе на г. Елену. Пройдя д. Присово и спустившись съ горы, рота оставила Еленское шоссе и расположилась на ночь, при входѣ въ д. Плаково.

Прежде чѣмъ приступить къ изложенію произведенныхъ на дорогѣ работъ, не лишне сдѣлать краткое описаніе Хаинкіойскаго перевала. Изъ Тырнова дорога идетъ сначала по ущелью р. Янтры, затѣмъ входитъ въ другое ущелье, примыкающее къ долинѣ этой рѣки. По выходѣ изъ ущелья шоссе раздѣляется: вправо идетъ на Габрово, влѣво на Елену. За д. Присово поднимается на гору и, спустившись съ нея, опять раздѣляется: болѣе хорошій путь идетъ прямо на д. Плаково, а другой продолжается къ г. Еленѣ. За Плаковымъ дорога идетъ, незамѣтно поднимаясь, между невысокими отрогами Балканъ, поросшими кустарникомъ, и втягивается въ ущелье р. Дренте, образующей красивые водопады. Мѣстами дорога имѣетъ не болѣе 2 саж. ширины и состоитъ изъ отвѣсной стѣны, сложеной изъ камня, добытаго со дна рѣки; другой же стороной прилегаетъ къ скаламъ. У выселка Колибы-средн. шоссе прекращается; дорога отдѣляетъ вѣтвь на Елену влѣво, а вправо—на Хаинкіой и поднимается на гору, оставивъ ущелье р. Дренте; поднявшись на гору, слѣдуетъ по массивному отрогу

Большихъ Балканъ, поросшему не особенно густымъ дубомъ и буковымъ лѣсомъ и кустарникомъ, и далѣе спускается къ д. Войнешъ. Отъ Войнеша опять поднимается на гору, тоже поросшую лѣсомъ, и спускается въ ущелье р. Клешка, по которому и слѣдуетъ до самаго перевала, переходя съ одного берега на другой, лѣпясь по крутымъ склонамъ ущелья надъ обрывами. Чѣмъ ближе къ перевалу, тѣмъ ущелье становится ýже, скаты его круче и растущій на нихъ лѣсъ крупнѣе и гуще. Дорога мѣстами переходитъ въ вьючную тропу или промоину, усѣянную пнями и большими каменными глыбами. Самый перевалъ не покрытъ лѣсомъ. Дорога съ него круто спускается въ ущелье р. Старицы (р. Хаинъ-Боазъ-Радова. *Ред.*), по которой слѣдуетъ до самаго входа къ д. Хаинкіой. Весьма крутыя скалы ущелья, поросшія величественнымъ лѣсомъ, такъ близко сходятся, что остается только мѣсто для ручья, по дну котораго идетъ мѣстами дорога на весьма значительное разстояніе; мѣстами она проходитъ надъ пропастями саженъ въ 50 глубины. Верстахъ въ 2 отъ д. Хаинкіой ущелье расширяется и сливается съ долиною р. Тунджи.

6 іюля 3-я рота прошла отъ Плакова до Войнеша. Дорога уширена до 2 саж., кромѣ тѣхъ мѣстъ, гдѣ она по скаламъ, вродѣ бермы, сложена изъ камня. Работая въ такихъ мѣстахъ большими кирками и ломами и раздробляя огромныя глыбы динамитомъ, успѣли довести ширину до $1^1/_2$ саж. Для пропуска стекающихъ съ горъ ручейковъ и ключей проложены трубы изъ камня. Динамиту израсходовано $29^1/_2$ фунтовъ.

7 іюля разработывалась дорога дальше. Изъ Войнеша дорога поднимается въ гору, идя сначала по весьма крутому скату, вродѣ бермы, весьма узкой, усѣянной глыбами камня; мѣстами превращается въ тропинку. Подъемъ тянется двѣ версты, а потомъ идетъ довольно пологій спускъ въ ущелье р. Клешки. Дорога уширена до $1^1/_2$ саж.; спускъ къ рѣкѣ и бродъ на ней исправленъ. Динамиту израсходовано 1 п. 12 фунтовъ.

8 іюля продолжали работу до д. Паровцы. Два горныхъ ручья съ глубокими промоинами были такъ значительны, что пришлось сдѣлать мостики изъ дерева. Лѣсъ для нихъ рубился тутъ же; настилка состояла изъ жердей, покрытыхъ щебнемъ. Работа на дорогѣ состояла въ уширеніи полотна ся и сбрасываніи обвалившихся громадныхъ деревьевъ. Динамита израсходовали 1 п. 3 фунта. Дождь замедлялъ работу.

9 іюля продолжали разработывать дорогу у д. Паровцы. Здѣсь дорога, перейдя раза два рѣку и оставивъ ее правѣе, поднимается на каменную гору, по которой и слѣдуетъ вродѣ бермы надъ весьма глубокой пропастью. Полотно дороги покато къ сторонѣ оврага. Работа состояла въ разламываніи посредствомъ динамита ската горы по направленію дороги и

поднятіи ея полотна выкладываніемъ камнемъ со стороны пропасти. Такимъ образомъ получилась прекрасная каменная дорога. Динамита израсходовано 2 пуда.

10 іюля разрабатывали дорогу отъ д. Паровцы къ перевалу. Подъемъ на перевалъ и спускъ съ него были очень круты и узки. Измѣненіемъ направленія и уширеніемъ полотна устранены оба недостатка. Динамита израсходовано 19½ фунтовъ.

11 іюля уширялась и расчищалась дорога отъ перевала къ д. Хаинкіой; здѣсь пришлось опять сваливать огромныя деревья, выкорчевывать пни, прокладывать полотно по скату и расчищать какъ дорогу, такъ и броды въ рѣчкѣ отъ каменныхъ глыбъ. Проводнику болгарину *Хитову* удалось собрать, при помощи казаковъ, 170 болгаръ, которые значительно помогли работать. Динамита израсходовано 30 фунтовъ. 12 іюля разрабатывалась дорога дальше и устраивались спуски на многочисленныхъ переѣздахъ въ бродъ черезъ р. Старицу, въ томъ числѣ и у выхода изъ ущелья. У самаго выхода дорога опять лѣпится по отвѣснымъ, весьма высокимъ скаламъ надъ рѣкой и была очень узка; ее пришлось уширить при помощи динамита, котораго израсходовано 37 фунтовъ.

13 и 14 іюля нижнимъ чинамъ позволили отдохнуть, и приказано было произвести починку одежды и обуви, которая отъ постоянной ходьбы по камнямъ и водѣ очень скоро износилась.

Отъ 15 до 20 іюля производилась разработка дорогъ у выхода изъ Хаинкіойскаго ущелья, и кромѣ того были высланы команды саперъ для осмотра и исправленія тѣхъ мѣстъ, гдѣ можно было ожидать, что дорога испортится отъ дождей; для наблюденія за исправностью прохода поставлены три саперныхъ поста въ выселкѣ Колибы-средн., Войнеша и Поровцахъ, каждый изъ 1 унтеръ-офицера и 2 рядовыхъ. Унтеръ-офицеры были снабжены особыми инструкціями, которыя предъявлялись начальникамъ обозовъ, двигавшихся по ущелью.

Въ это время подтянулся весь обозъ и вмѣстѣ съ штабомъ баталіона расположился около бивака 3-й роты на полянѣ, верстахъ въ 3 отъ выхода изъ ущелья.

Укрѣпленіе позицій у выхода изъ Хаинкіойскаго ущелья съ 20 по 24 іюля. Укрѣпленіе позицій на Хаинкіойскомъ перевалѣ съ 29 іюля по 1 августа и отраженіе нападенія турокъ на перевалѣ 4 августа 1877 г.

20 іюля была выслана команда саперъ изъ 5 унтеръ-офицеровъ и 40 рядовыхъ при 2 офицерахъ для укрѣпленія позиціи у выхода изъ ущелья на бригаду пѣхоты съ артиллеріею, для 1-й бригады 9 пѣх. ди-

визіи, оставленной г.-л. *Гурко* для защиты прохода; остальная часть саперъ была занята исправленіемъ дороги. 21 іюля вся 3-я рота вызвана для укрѣпленія позиціи у выхода изъ ущелья на весь отрядъ г.-л. *Гурко*, который отступалъ изъ-за Балканъ (послѣ боевъ подъ Ени-Загрой, Джуранли и Ески-Загрой) къ Ханкіою. Правый флангъ и центръ позиціи были расположены на высотахъ передъ выходомъ изъ ущелья, а лѣвый флангъ впереди д. Ханкіоя на ровной мѣстности. Сливающаяся съ долиной р. Тунджи оконечность лѣваго фланга упиралась въ скаты горныхъ отроговъ. Эта позиція имѣла важные недостатки: она была сильно растянута, и правый флангъ не обезпечивался отъ обхода. Для работъ высылались отъ пѣхотныхъ частей около 1.000 человѣкъ, инструментовъ же далеко не хватало на всѣхъ людей, не считая, конечно, носимаго инструмента саперной роты; собранный отъ полковъ и весь взятый изъ обоза простирался числомъ до 210 лопатъ и 80 кирокъ. Такая ограниченность въ инструментѣ (при этомъ еще грунтъ былъ каменистый) была причиною того, что, несмотря на безпрерывную двухдневную работу, позиція не была окончена. Прежде всего насыпали 6 полевыхъ батарей на важнѣйшихъ пунктахъ для 24 орудій, а потомъ принялись за работу ложементовъ.

24 іюля 3-я рота и штабъ баталіона въ составѣ отряда г.-л. *Гурко* отступили на перевалъ Ханкіойскаго прохода, гдѣ оставались по 7 августа, производя работы по укрѣпленію перевала, на которомъ насыпано 8 батарей съ прикрытіемъ для пѣхоты. Каждая батарея была построена на 4 орудія для обстрѣливанія ущелья и высотъ. Помѣщенія для зарядныхъ ящиковъ устраивались за скатомъ горы. Батареи были горизонтныя, съ ровиками для прислуги и нишами подъ брустверомъ для храненія снарядовъ съ зарядами. Высота банка для полевыхъ орудій—3½ фута, для горныхъ—2 фута. Въ батареяхъ для горныхъ орудій глубина ровика на 1½ фута болѣе—для лучшаго прикрытія прислуги. Подъемъ къ лѣвому флангу позиціи былъ чрезвычайно крутъ; чтобы облегчить доставку орудій на батареи, проложена дорога зигзагами съ паденіемъ въ 10°. Для работъ на подъемѣ и сообщеніяхъ на позиціи назначались люди отъ пѣхотныхъ полковъ, батареи же насыпаны самими саперами.

Баталіонъ пѣхоты занималъ позиціи въ ущельѣ верстахъ въ 7 впереди перевала и былъ окопанъ при помощи команды саперъ. Утромъ 4 августа, когда кончили работу, турки попытались атаковать нашу позицію, но, встрѣченные сильнымъ огнемъ баталіона Елецкаго полка и шрапнелью двухъ горныхъ орудій изъ-за окоповъ, принуждены были отступить.

Нахожденіе въ составѣ войскъ, защищавшихъ Шипкинскій перевалъ подъ начальствомъ г.-ад. Радецкаго. Устройство укрѣпленій на флангахъ Шипкинской позиціи противъ обхода непріятеля и работа по части сообщенія Шипкинскихъ позицій съ г. Габровомъ съ 16 августа по 22 декабря 1877 г.

7 августа 3-я рота со штабомъ баталіона выступила въ г. Тырновъ, куда прибыла 9 числа и оставалась тамъ до 15 августа. 13 августа отправлена на Шипку команда гальванеръ съ гальваническими принадлежностями, а 15 августа по экстренному приказанію г.-ад. *Радецкаго* двинулась къ Шипкѣ и вся рота, прибывшая въ Габрово въ ночь на 16 августа; тотчасъ же отправлено на Шипкинскія позиціи 40 саперъ подъ командою поруч. *Правикова*, котораго смѣнилъ впослѣдствіи поруч. *Люденгаузенъ-Вольфъ*. По распоряженію г.-л. *Кренке*, въ распоряженіе котораго поступила рота, были выбраны мѣста батарей на правомъ флангѣ для обстрѣливанія Топлешскаго ущелья и высотъ Зеленаго Древа, и рота приступила къ возведенію ихъ. Батарей построено три: двѣ на 4 полевыя пушки, а одна на 6 полевыхъ орудій; батареи насыпаны съ бонетами, которые образовали собою широкія амбразуры; внутренняя крутость одѣта хворостомъ изъ буковаго дерева; для ввоза орудій на батареи на гору сдѣланъ зигзагами подъемъ длиною 959 саж. Во время постройки батарей, 20 августа, черкесы прорвались въ Топлешское ущелье, но были прогнаны казаками и болгарскими дружинниками, успѣвъ однако зажечь нѣсколько домовъ въ д. Зелено-Древо.

17 августа были отправлены на Бедекъ 50 саперъ при шт.-кап. *Биркинѣ* и подпоруч. *Бердяевѣ* для осмотра дорогъ и укрѣпленія позиціи на этой высотѣ, составляющей лѣвый флангъ Шипкинской позиціи. Турки занимали позицію на высотѣ, называемой Малый Бедекъ, и постоянно тревожили казаковъ и роту пѣхоты, занимавшихъ Большой Бедекъ. Этой командой саперъ насыпаны ложементы для одной роты и приведены въ надлежащій порядокъ два старыхъ редута съ ложементами. Спустя нѣсколько дней 400 черкесовъ атаковали эти ложементы, но были отбиты съ большимъ урономъ полусотней казаковъ и ротой болгарскаго ополченія. Та же команда саперъ укрѣпила въ Трѣвненскомъ проходѣ позицію Крестецъ, занимаемую дружиной болгаръ. Въ ночь съ 18 на 19 августа ожидали нападенія турокъ на Габрово, а потому рота 2-го сап. баталіона и 3-я рота 5-го сап. баталіона, предназначенныя для отраженія ихъ, провели всю ночь въ Габровѣ въ полной готовности къ бою. Когда турки поставили мортиры, наносившія большой уронъ занимавшимъ Шипкинскія позиціи войскамъ, тогда изъ 3-й роты вызвались охотники для взорванія этихъ мортиръ динамитомъ; охотниками вызвались шт.-кап. *Правиковъ*, поруч. *Люденгаузенъ-Вольфъ* и 8 саперъ, которые, сдѣлавъ надлежащія приготовленія, отправились на позицію для

осмотра и изысканія возможности выполненія этого весьма опаснаго предпріятія. Послѣ тщательнаго осмотра позицій и неоднократныхъ попытокъ, при чемъ пользовались темнотою ночи и непогодою, оказалось, что мортиры расположены весьма скрыто за нѣсколькими рядами занятыхъ турками траншей и охраняются очень бдительно, такъ что безъ выбитія турокъ съ ихъ позицій нѣтъ никакой возможности пробраться къ мортирамъ, а потому это предпріятіе было оставлено. Отъ Габрова дорога идетъ сначала по дурному шоссе, разрушенному мѣстами водою; въ 5 вер. отъ Габрова, у Чертова моста, оно прекращается. Отъ этого моста идетъ вправо дорога по Топлешскому ущелью вдоль р. Паничарки, а другая влѣво вдоль р. Янтры до начала подъема на Шипкинскія позиціи. Этотъ участокъ (версты $3^1/_2$ длиною) былъ заваленъ свалившимися съ горъ камнями, изрытъ промоинами, нерѣдко полотно состояло изъ торчащихъ изъ-подъ земли угловатыхъ глыбъ слоистаго камня. Перевозка раненыхъ съ позицій до Габрова производилась со страшными мученіями для нихъ. Разливающіяся послѣ проливныхъ дождей горныя рѣки дѣлали переѣзды въ бродъ почти невозможными. Ротѣ приказано было исправить шоссе и устроить дорогу къ подъему, а также исправить самый подъемъ. Работы эти были исполнены въ точности, и движеніе по дорогѣ производилось безпрепятственно. Черезъ рѣки построено 5 деревянныхъ мостовъ съ настилкой изъ жердей, покрытыхъ слоемъ щебня, не считая, конечно, мостиковъ и трубъ, сдѣланныхъ на многочисленныхъ канавахъ и горныхъ ручейкахъ, и исправлены 3 каменныхъ моста. Съ конца сентября начались частые и продолжительные дожди и снѣга, съ горъ потекли обильные ручьи; при безпрестанномъ движеніи тяжелыхъ повозокъ и артиллеріи отъ Габрова на позицію и обратно дорога и особенно подъемъ покрылись наносною грязью и стали сильно разбиваться, поэтому пришлось прилагать постоянные и усиленные труды для поддержанія въ исправности этого важнаго пути. Кромѣ этихъ работъ отъ роты постоянно высылались команды для постройки бараковъ караульнаго, штаба и оперативнаго и бани для нижнихъ чиновъ, которая была передѣлана изъ дома, стоявшаго въ началѣ подъема; также былъ исправленъ и приспособленъ къ зимней стоянкѣ домикъ, въ которомъ все время помѣщалась телеграфная станція. Когда начались снѣжныя метели, рота расчищала подъемъ на позиціи; у дороги близъ Чортова моста были построены 2 барака, которые служили для отдыха и отогрѣванія больныхъ въ холодную и ненастную погоду. Эти бараки особенно большую пользу приносили 24-й пѣх. дивизіи, бывшей на Шипкѣ въ самое холодное время. На валовыя работы по исправленію пути были наряжаемы рабочіе отъ болгарскихъ дружинъ и пѣхотныхъ частей войскъ, защищавшихъ Шипку. Кромѣ всего вышеска-

заннаго отъ 3-й сап. роты высылались въ полки инструктора для устройства землянокъ. Вообще со дня прихода и до 22 декабря вся рота была ежедневно въ нарядѣ по разнымъ работамъ—отъ Габрова до передовыхъ позицій Шипкинскаго перевала.

Съ 19 декабря въ Габрово начали прибывать войска, предназначенныя для усиленія корпуса г.-л. *Радецкаго*, и дѣлались приготовленія для перехода Балканъ и взятія Шипки. Для этой цѣли весь корпусъ дѣлился на три отряда: правый подъ командою г.-л. *Скобелева 2-го*, средній—подъ личной командой корпуснаго командира, и лѣвый—подъ начальствомъ г.-ад. *кн. Святополкъ-Мирскаго*. 5-й сап. баталіонъ (штабъ баталіона и 3-я рота) поступили въ лѣвую колонну *кн. Мирскаго*.

Оставивъ обозъ на бивакѣ у Шипки и взявъ необходимый инструментъ на вьюки, рота со штабомъ баталіона 22 декабря вечеромъ прибыла въ г. Трѣвну, гдѣ уже находился *кн. Мирскій*. Для того, чтобы облегчить саперъ, въ виду предстоящихъ работъ на походѣ, приказано было всѣ ранцы оставить въ городѣ. Здѣсь полк. *Соболевымъ* были уже собраны до 2.000 рабочихъ отъ болгаръ съ деревянными лопатами для расчистки пути по Трѣвненскому проходу.

Дорога отъ Трѣвны идетъ по густому лѣсу. До Крестца она постепенно подымается на гору, а отъ Крестца нужно пройти пять перваловъ съ довольно тяжелыми подъемами, прежде чѣмъ спуститься въ разоренное с. Сельцы; потомъ уже идетъ съ двумя весьма тяжелыми подъемами до самаго перевала, съ котораго открывается великолѣпный видъ долины Тунджи съ Казанлыкомъ. Отъ перевала дорога круто спускается по ущелью; пройдя версты 4—5, она поворачиваетъ влѣво и ведетъ прямо въ д. Горня-Гюсово, лежащее у подошвы Балканъ и занятое тогда башибузуками. Весь путь, по которому надлежало слѣдовать отряду, былъ заваленъ снѣгомъ—до Крестца по грудь человѣка, а далѣе въ ростъ и даже выше.

23 декабря съ 4 ч. утра началась расчистка дороги отъ снѣжныхъ заносовъ. Всѣ рабочіе были раздѣлены на партіи, и къ нимъ приданы команды саперъ, которыя, имѣя ружья за плечами, а лопату въ рукѣ, работали и въ то же время управляли рабочими отъ болгаръ; партіями рабочихъ руководили всѣ офицеры баталіона. Къ 9 ч. вечера путь былъ расчищенъ до Крестца, около 15 верстъ. На Крестцѣ людямъ данъ былъ отдыхъ; они согрѣли себѣ чаю и сварили щей-консервовъ. Въ 3 ч. ночи 24 декабря всѣ люди были опять на ногахъ и продолжали работу къ Сельцамъ, при чемъ 8 чел. саперъ шли впереди рабочихъ въ видѣ патруля, для предупрежденія нечаяннаго нападенія, а 10 чел. изъ рабочихъ разбивали ногами ледяную кору на поверхности снѣга и протаптывали тропку для удобства работы. На дорогѣ

рабочихъ обогналъ отрядъ казаковъ, посланный для занятія д. Сельцы, въ которомъ оказались цѣлыми только два полусгорѣвшихъ дома; остальные были сожжены турками. Къ 10 ч. вечера саперы и болгары изнемогая отъ усталости, расчистили дорогу до Сельцы, къ которому ведетъ весьма крутой спускъ, и который требовалъ кромѣ удаленія снѣга еще вырубки льда.

Послѣ небольшого отдыха и подкрѣпленія силъ чаемъ и консервами команда саперъ приступила къ постройкѣ моста длиною въ 4 саж. черезъ рѣчку, протекавшую по ущелью, ведущему къ Маглижу.

Для бригады пѣхоты, посланной влѣво по ущелью, съ цѣлью во что бы то ни стало занять д. Маглижъ, отъ роты была отдѣлена команда въ 20 человѣкъ.

Когда послѣ отдыха были собраны болгары для продолженія работъ къ Гюсовскому перевалу, то ихъ оказалось только 600 чел., а остальные разбѣжались. Съ 3 ч. ночи оставшіеся болгары и рота саперъ, продолжая расчистку пути, достигли перевала къ вечеру 25 декабря и расположились за горою бивакомъ на ночлегъ, гдѣ, изъ опасенія не быть открытыми, позволено разводить костры только самые небольшіе. Вѣтеръ и морозъ, достигавшій до 20°, не давали возможности людямъ подкрѣпить свои силы сномъ: всѣ плясали у костровъ, согрѣвая ноги и руки, коченѣвшія отъ холода. Такимъ образомъ былъ встрѣченъ и проведенъ первый день Рождества Христова.

На другой день съ разсвѣтомъ *кн. Мирскій*, осмотрѣвъ войска и мѣстность, приказалъ расчистить снѣгъ по спуску перевала, и работа закипѣла. Саперы и болгары работали успѣшно, воодушевленные сознаніемъ важности дѣла. Вскорѣ мимо насъ проѣхали казаки подъ командою полк. *Рагина*, посланные *кн. Мирскимъ* для занятія д. Горня-Гюсова. Прошло не болѣе получаса, и изъ Гюсова послышалась частая ружейная пальба,—это полк. *Рагинъ* атаковалъ башибузуковъ. Болгары начали сильно тревожиться, и потому ихъ отпустили, а работу продолжали одними саперами. При поворотѣ налѣво саперъ начали обгонять стрѣлки и горная артиллерія, взявшая орудія въ передки и спѣшившая на помощь казакамъ. Тогда командиръ роты, собравъ саперъ и построивъ ихъ, повелъ вслѣдъ за стрѣлками. Въ то время какъ стрѣлки спускались съ горы, не доходя Гюсово, навстрѣчу турецкой регулярной кавалеріи, завязавшей дѣло со спѣшившимися казаками, изъ деревни раздались выстрѣлы, и пули засвистѣли по фронту. Начальникъ авангарда полк. *Крокъ* приказалъ саперамъ немедленно занять деревню. Саперы, вбѣжавъ въ деревню, прошли ее насквозь, захвативъ человѣкъ 10 вооруженныхъ турокъ. Въ мечети засѣвшіе турки также начали отстрѣливаться, но послѣ увѣщаній при помощи переводчика сдались и

были обезоружены. Все оружіе и патроны, захваченные въ деревнѣ, были розданы болгарамъ, которые собрались послѣ дѣла большой толпой и просили позволенія войти въ деревню, чтобы поживиться турецкимъ имуществомъ.

Въ Гюсово захвачено много скота, зернового фуража и хлѣба; хватило на весь отрядъ, и саперы вознаградили себя мясомъ за прошедшіе дни перехода Балканъ, проведенные впроголодь.

Всю остальную часть дня 26 декабря и ночь отрядъ располагался около Гюсово, занявъ позицію впереди деревни и окопавшись на ней подъ руководствомъ саперъ. Такъ какъ появленіе наше въ долинѣ Тунджи уже не было секретомъ, то приказано разводить костры въ изобиліи, чтобы ввести турокъ въ заблужденіе относительно количества войска.

Нужно замѣтить, что артиллеріи, кромѣ горной батареи, съ нами не было: 9-фунт. орудія добрались кое-какъ только до Крестца, а 4-фунт. прошли дальше, но и отъ нихъ отказались, чтобы не задерживать движенія всего отряда.

27 декабря, чуть забрезжилъ свѣтъ, началось наступленіе по долинѣ Тунджи на турецкія укрѣпленія Шипкинской позиціи; 3-я сап. рота шла за Орловскимъ полкомъ, и ей приказано было остановиться на линіи резервовъ. Здѣсь за баталіономъ Ярославскаго полка саперы были положены, такъ какъ пули начали свистѣть и черезъ головы полетѣли гранаты. Въ такомъ положеніи саперы находились не долго: стрѣлки съ криками „ура" бросились на курганы, на которыхъ были кругообразныя батареи, вооруженныя дальнобойными стальными пушками, а по скатамъ этихъ кургановъ винтообразно тянулись траншеи, и, мгновенно овладѣвъ ими, захватили 3 стальныхъ орудія. Съ этого времени рота саперъ, не тревоживаемая выстрѣлами, одна оставалась въ резервѣ, ибо весь резервъ вошелъ въ первую боевую линію. Въ этотъ день былъ смертельно раненъ адъютантъ 5-го Самарскаго баталіона подпоруч. *Кузьминъ-Караваевъ*, бывшій ординарцемъ у *кн. Мирскаго*; кромѣ него въ ординарцахъ были въ этотъ день квартермистръ баталіона подпоруч. *Сессаревскій* и поруч. *Руссо*. Весь день былъ проведенъ въ перестрѣлкѣ и въ тревожномъ ожиданіи правой колонны г.-л. *Скобелева*, который въ этотъ же день долженъ былъ атаковать турокъ справа. Начало уже смеркаться, а о правой колоннѣ не было никакихъ извѣстій, почему рѣшено было укрѣпиться на занятой позиціи и ждать поддержки съ правой стороны во что бы то ни стало. Съ горы св. Николая все время слышенъ былъ грохотъ орудій, и одновременно съ нашей колонной переходили въ наступленіе. Вечеромъ рота саперъ была подведена къ курганамъ, занятымъ уже нашими, и по осмотрѣ позиціи со всѣми офицерами баталіона—тотчасъ же приступлено къ устройству траншей, ложементовъ и батарей. Во время движенія роты

къ кургану турки открыли по ней пулеметную и ружейную пальбу, не причинивъ однако никакого урона; только у знамени была отбита кисть Георгіевской ленты. Для работъ саперы были раздѣлены слѣдующимъ порядкомъ: три взвода подъ командою поручиковъ *Вольфа*, *Правикова* и *Бердяева* для устройства ложементовъ и траншей, а одинъ взводъ подъ руководствомъ командира роты кап. *Кочуркевича* для устройства батареи на 8 горныхъ орудій; кромѣ того команда изъ 10 чел. саперъ подъ руководствомъ подпоруч. *Мощинскаго* приспособляла брустверъ турецкой батареи на курганѣ для стрѣльбы изъ орудій, захваченныхъ у турокъ, къ которымъ были найдены и замки; такимъ образомъ на другой день имѣли кромѣ горныхъ орудій и дальнобойныя. Грунтъ, въ особенности на мѣстѣ постройки батареи, былъ до того твердый и каменистый, что работа кирками оказалась мало успѣшною, кромѣ того кирокъ оказалось недостаточно, такъ какъ всѣ работали исключительно кирками, и потому приказано было употребить въ дѣло топоры, но, несмотря на это, работа все-таки подвигалась медленно, къ тому же стукъ и искры отъ камней обращали вниманіе турокъ, и они усиливали ружейный огонь по рабочимъ, который не прекращался всю ночь. Поэтому остальную часть бруствера досыпали изъ приносной земли, которую саперы носили въ палаткахъ и шинеляхъ. Большая часть траншей была сдѣлана тоже изъ приноснаго матеріала; одинъ ложементъ былъ устроенъ даже изъ турецкихъ труповъ, во множествѣ валявшихся по позиціи. Въ эту ночь былъ убитъ одинъ саперъ и двое контужены. Стрѣлки и пѣхота, утомленные дневнымъ боемъ, неохотно помогали саперамъ, но какъ только ложементъ или траншея были готовы, то оспаривали одинъ у другого мѣсто въ нихъ. Какъ только начало разсвѣтать и работы были окончены, турки открыли ожесточенную стрѣльбу изъ ружей и орудій, а потомъ перешли въ рѣшительное наступленіе, но были молодецки отбиты. Вскорѣ съ правой стороны послышались выстрѣлы наступающей колонны г.-л. *Скобелева*. Всѣ какъ будто встрепенулись, повеселѣли и быстро перешли въ наступленіе. Ружейные выстрѣлы и крики „ура“ слились въ общій оглушительный гулъ, и въ этой дьявольской музыкѣ пушечные выстрѣлы съ горы св. Николая и у насъ какъ будто отбивали частый, но мѣрный тактъ; густой дымъ застилалъ всю картину рѣшительнаго боя. Наконецъ, мгновенно, какъ будто по командѣ, все стихло, и всѣ турецкія укрѣпленія были окружены и заняты нашими войсками. Въ тотъ же день, какъ взята была Шипка, т. е. 28 декабря, 3-я сап. рота въ числѣ прочихъ войскъ VIII корпуса вступила въ Казанлыкъ и на другой день приступила къ возстановленію телеграфнаго сообщенія Шипки съ Казанлыкомъ.

Въ Казанлыкѣ рота и штабъ баталіона были расположены въ домахъ

города. 31 декабря при встрѣчѣ Главнокомандующаго рота была осчастливлена особенно милостивымъ вниманіемъ Его Высочества.

2 января 1878 г. рота и штабъ баталіона выступили въ Ени-Загру, куда прибыли 3 января. Въ Ени-Загрѣ предполагалось укрѣплять позицію, но по измѣнившимся обстоятельствамъ къ работамъ не было приступлено.

7 января рота и штабъ баталіона выступили къ Адріанополю въ авангардѣ лѣвой колонны г.-ад. *Радецкаго*. На пути слѣдованія производились слѣдующія работы: исправлялись броды, засыпались промоины, гатились топкія мѣста, дѣлались спуски и въѣзды въ оврагахъ, исправлялись старые мосты и дѣлались новые мостики. На притокѣ р. Тунджи былъ устроенъ козловой мостъ въ 15 саж. длиною, вмѣсто наскоро устроеннаго ротою 2-го сап. баталіона и снесеннаго быстрымъ теченіемъ рѣки. Часто приходилось саперамъ вытаскивать артиллерію изъ грязи на рукахъ. На дорогѣ всего исправлено небольшихъ мостовъ—19 и построено вновь—2.

18 января вступили въ г. Адріанополь, гдѣ рота находилась по 31 января; въ это время офицеры занимались съемкою плановъ Адріанопольскихъ укрѣпленій. 31 января рота со 2-й бригадой 9-й пѣх. дивизіи перешла въ г. Кирклиси, а 9 февраля при той же бригадѣ двинулась черезъ г.г. Визу и Сарай въ г. Чаталджу. Во время сего похода, чтобы артиллерія могла слѣдовать безостановочно, полурота саперъ высылалась въ авангардъ, на разстояніе двухъ часовъ пути, которые устраняли всѣ препятствія по дорогѣ, а другая полурота шла вмѣстѣ съ артиллеріею для поданія помощи при вытаскиваніи изъ грязи.

Въ Чаталджу рота вступила 20 февраля и по 10 марта несла караульную службу у интендантскаго склада на желѣзнодорожной станціи. Съ 11 и по 18 марта рота занималась исправленіемъ шоссе и мостовъ отъ желѣзнодорожной станціи до г. Чаталджи; всего исправлено: шоссе на протяженіи 3 вер., мостъ длиною 7 саж. и другой мостъ длиною 23 саж.

Движеніе въ составѣ войскъ IX арм. корпуса къ кр. Никополю съ 26 іюня по 2 іюля 1877 г. и постройка батарей противъ этой крѣпости въ ночь съ 2 на 3 іюля 1877 г.

Чтобы удобнѣе прослѣдить дѣйствія всего баталіона, продолжается описаніе дѣйствій 1-й роты 5-го сап. баталіона со дня откомандированія ея къ IX арм. корпусу.

Утромъ 26 іюня, получивъ приказаніе присоединиться къ IX арм. корпусу, 1-я рота переправилась черезъ Дунай и послѣ утомительнаго перехода по холмистой мѣстности въ сильную жару прибыла въ 6 ч. вечера въ д. Орѣшъ, гдѣ былъ расположенъ штабъ IX арм. корпуса. 27 іюня рота отправлена впередъ, къ мельницамъ, и расположилась бивакомъ на позиціи

съ Вологодскимъ полкомъ. 28 іюня послѣ выступленія Вологодскаго полка 1-я рота держала сторожевую цѣпь на позиціи. 29 числа вступила въ д. Пятикладенцу и расположилась бивакомъ съ 5-й пѣх. дивизіей; 30 іюня оставленъ взводъ для прикрытія летучаго парка, а рота выступила въ д. Маршевицу. 1 іюля рота выступила въ д. Новачи, прибывъ куда начала заготовлять матеріалъ для постройки моста длиною въ 16 саж. черезъ р. Осму.

Къ вечеру матеріалъ былъ кое-какъ изготовленъ изъ кривого лѣсу, и на слѣдующее утро предполагалось приступить къ постройкѣ моста, но 2 іюля получено личное приказаніе командира IX корпуса явиться командиру роты шт.-кап. *Яковлеву* къ г.-м. *Похитонову* (командиръ 5-й арт. бригады) для производства рекогносцировки и выбора позиціи для постройки батарей на сорокъ 9-фунт. орудій, роту же съ офицеромъ отправить въ авангардный лагерь. Подъ руководствомъ г.-м. *Похитонова* произведена рекогносцировка мѣстности впереди д. Вублы, занятой Галицкимъ полкомъ, выбраны мѣста батарей и опредѣлено ихъ направленіе. Въ рекогносцировкѣ участвовали артиллерійскіе офицеры и командиръ 1-й сап. роты. Предложены были типы батарей и сдѣланъ подробный расчетъ рабочихъ и инструмента. Потребовано отъ полковъ пѣхоты 1.205 чел. рабочихъ и 646 штукъ шанцеваго инструмента, рабочимъ приказано было собраться къ 7 ч. вечера у ставки г.-м. *Похитонова*. Вслѣдствіе того, что полки еще не подошли къ Никополю, рабочіе разведены по батареямъ только въ $12^1/_4$ ч. ночи, и вмѣсто 645 штукъ инструмента оказалось только 120—въ 1-й сап. ротѣ и 185 штукъ—принесенныхъ рабочими. Сдѣланы были только ложементы для орудій, на полубатарею каждый, и закрытія для снарядныхъ ящиковъ. Чтобы замаскировать батареи на бруствера положены были кучи сноповъ. Къ разсвѣту артиллерія стала на позиціи и открыла огонь по Никополю. 1-я рота, оставивъ 16 лопатъ на батареяхъ, по приказанію г.-м. *Похитонова* отведена на бивакъ у д. Маршевицы. 4 и 5 іюля рота держала караулъ у плѣнныхъ турокъ въ д. Маршевицѣ. 6 іюля приказано было выступить въ д. Бреслянницу, куда рота прибыла 7 числа, а 8-го вмѣстѣ съ сводною саперною ротою подъ начальствомъ маіора *Рогозинскаго* прикрывала обозъ и артиллерію 5-й пѣх. дивизіи.

Движеніе въ составѣ войскъ 5-й пѣх. дивизіи отъ кр. Никополя къ г. Плевнѣ и дѣло 18 іюля подъ Плевною. Укрѣпленіе позицій у д.д. Бреслянницы, Богота, Болгарени и Турскій-Трестеникъ съ 9 іюля по 6 августа 1877 г.

13 іюля по приказанію начальника 5-й пѣх. дивизіи г.-м. *Шильдеръ-Шульднера* начато укрѣпленіе позиціи у д. Бреслянницы. Деревня лежитъ

въ глубокой лощинѣ, позиція выбрана на краю лощины, ближайшемъ къ г. Систову. Проектъ былъ утвержденъ г.-м. *Похитоновымъ* и приведенъ въ исполненіе 13 и 14 іюля. Сдѣлано 6 батарей для 42 орудій и вырыто стрѣлковыхъ ложементовъ 1.700 шаговъ общей длины. Работали 1-я сап. рота и сводно-сап. рота, образованная изъ пѣхотныхъ солдатъ, снабженныхъ шанцевымъ инструментомъ; въ постройкѣ батарей принимали участіе артиллерійскіе офицеры. 17 іюля получено приказаніе отъ начальника 5-й пѣх. дивизіи 1-й сап. ротѣ на слѣдующее утро прибыть въ д. Пордимъ и поступить въ распоряженіе командира XI арм. корпуса.

18 іюля 1-я рота пришла къ 5 ч. утра въ д. Пордимъ и поступила въ распоряженіе г.-м. *Горшкова* (командиръ 1-й бригады 32-й пѣх. дивизіи). Г.-м. *Горшковъ* приказалъ 3 взводамъ идти въ авангардѣ Курскаго полка, а одному взводу въ авангардѣ Рыльскаго полка. Въ 5 ч. утра рота выступила съ 1-й бригадой 32-й пѣх. дивизіи на д. Сгаловецъ; въ 8 ч. бригада начала подниматься на высоты около этой деревни. Турки открыли артиллерійскій огонь. Когда стали спускаться въ кустарникъ, начался ружейный огонь, вреда не причинявшій. Изъ кустарника Курскій полкъ обошелъ д. Радишево влѣво, а Рыльскій—вправо. Полки перестроились въ боевой порядокъ и пошли далѣе, батарея выѣхала на позиціи и открыла огонь. Артиллерія стала на гребнѣ, лѣвѣе д. Радишево; 1-й сап. ротѣ приказано было стать на лѣвомъ флангѣ батарей и служить имъ прикрытіемъ. Въ 11 часу пріѣхалъ г.-м. *Горшковъ* и подалъ сигналъ къ атакѣ. Турки участили ружейный и артиллерійскій огонь, отъ котораго наша артиллерія, стоящая открыто, сильно терпѣла; саперы же залегли въ овражкѣ и потерь не несли. Мѣстность впереди батарей была покрыта высокимъ кустарникомъ, чтобы предупредить нечаянный обходъ непріятеля; отъ 1-й роты высланъ взводъ въ цѣпь. Едва саперы вошли въ кустарникъ, какъ потеряли одного унтеръ-офицера и двухъ рядовыхъ, раненыхъ пулями. Батареи принуждены были мѣнять позицію. Въ 6 ч. вечера г.-м. *Горшковъ* приказалъ отступить. 1-я сап. рота поставлена у д. Радишево для прикрытія перевязочнаго пункта. Утромъ 19 іюля 1-й ротѣ приказано было составлять аріергардъ Курскаго полка и отступать въ Болгарскій Караагачъ. Изъ этой деревни рота пошла въ д. Турскій-Трестеникъ, куда прибыла въ 10 ч. вечера. 20 числа рота передвинута въ д. Болгарени, которую приказано укрѣпить, 21-го произведена рекогносцировка совмѣстно съ артиллерійскими офицерами и составленъ проектъ, утвержденный г.-м. *Похитоновымъ*. Позиція укрѣплена въ теченіе 22, 23 и 24 іюля. 26 іюля рота пришла въ д. Турскій-Трестеникъ для укрѣпленія позиціи. 28 іюля рота приступила къ укрѣпленію позицій праваго фланга IX арм. корпуса. Участокъ 1-й сап. роты тянулся отъ д. Турскій-

Трестеникъ вправо до д. Караагачъ, до лежащаго впереди этой деревни холма. Вмѣстѣ съ 1-й ротой работала сводная сап. рота и наряжались команды отъ пѣхотныхъ полковъ. Работы продолжались 28, 29, 30 и 31 іюля и кончены 6 августа. Въ этотъ промежутокъ времени сдѣлано въ общей сложности 17 батарей на 36 орудій, траншей на 11 ротъ, 33 стрѣлковыхъ ложемента и 3 моста. 7 августа работы сданы 3-го сап. баталіона подполк. *Спасскому*. Еще въ Пордимѣ отъ 1-й роты оставлено при XI арм. корпусѣ 3 унтеръ-офицера и 37 рядовыхъ подъ командою поруч. *Исаевича*. 26 іюля команда перешла въ распоряженіе IV арм. корпуса въ д. Пелишатъ и была прикомандирована къ Углицкому полку. Этою командою, съ рабочими отъ Углицкаго и Суздальскаго полковъ, съ 27 іюля по 3 августа построенъ въ д. Боготѣ редутъ (сомкнутый пятиугольный) на 2 орудія и 2 роты пѣхоты. Отъ этой команды отдѣлены 1 унтеръ-офицеръ и 7 рядовыхъ въ распоряженіе ген. шт. кап. *Эссена* для руководства работами при постройкѣ укрѣпленія у д. Владины. 6 августа команда присоединилась къ ротѣ.

Движеніе изъ г. Кюстендже въ составѣ войскъ XIV арм. корпуса. Укрѣпленіе позиціи у г. Кюстендже. Рекогносцировка въ направленіи къ кр. Силистріи подъ командою г.-ад. Шамшева съ 3 по 12 октября. Работы въ Черноводахъ.

8 августа полученъ былъ маршрутъ и распоряженіе для слѣдованія въ г. Браиловъ, въ распоряженіе командира XIV арм. корпуса. 9 числа 1-я рота выступила въ походъ; 15-го прибыла въ г. Журжево, откуда перевезена по желѣзной дорогѣ въ г. Браиловъ къ 16 августа. 20 числа отправлена на пароходѣ „Романія“ въ г. Черноводы, откуда на слѣдующій день прибыла по желѣзной дорогѣ въ г. Кюстендже, гдѣ и расположилась бивакомъ. 22 августа къ 1-й ротѣ присоединилась сводная сап. рота, составленная изъ людей 2-й и 4-й ротъ 5-го сап. баталіона, подъ командою подпоруч. *Саммера*. Вмѣстѣ съ этой ротой было приступлено къ укрѣпленію позиціи у г. Кюстендже на Бабадагскомъ шоссе, въ 3 верстахъ отъ города. Укрѣпленіе позиціи продолжалось до 1 сентября, при чемъ возведено укрѣпленій болѣе чѣмъ на бригаду пѣхоты и 7 батарей для 16 орудій. Выбранная позиція была изъ наиболѣе неудачныхъ: она лежала не на пути наступленія турецкихъ войскъ и въ сторонѣ отъ города; для занятія ея не хватило бы всѣхъ войскъ Кюстенджійскаго округа; вслѣдствіе ровной мѣстности и небольшого подъема вырисовывалась на фонѣ неба, и, наконецъ, путь отступленія лежалъ прямо въ море.

Съ 1 по 5 сентября рота занималась срытіемъ нашихъ укрѣпленій, передъ тѣмъ возведенныхъ на Траяновомъ валу и бывшихъ впереди новой позиціи. По 25 сентября работъ никакихъ не производилось. 21 сен-

тября, согласно распоряженія командира XIV арм. корпуса, была отправлена команда въ 103 чел. изъ нижнихъ чиновъ 2-й и 4-й ротъ подъ командою поруч. *Исаевича* для производства работъ въ г. Калараше противъ кр. Силистріи. 26 числа отправлено 100 чел. 1-й роты въ г. Меджидіе для укрѣпленія позиціи подъ руководствомъ г.-м. *Жукова.* 3 октября 1-я рота выступила изъ Меджидіе на рекогносцировку къ кр. Силистріи съ отрядомъ г.-ад. *Шамшева.* На третьемъ переходѣ у д. Дедебалье (вѣроятно д. Демирдже. *Ред.*) исправлена была дорога. Отрядъ дошелъ до д. Кара-Орманъ и 12 октября вернулся въ Меджидіе; здѣсь оставлена команда въ 35 саперъ съ подпоруч. *Саммеромъ*, а 1-я рота перевезена по желѣзной дорогѣ въ г. Кюстендже. Къ 15 октября въ Черноводахъ сосредоточена сводная рота, обозъ и 14 плотниковъ отъ 1-й роты для постройки образцоваго зимняго барака на 60 человѣкъ; для обученія прикомандированы плотники отъ пѣхотныхъ полковъ. Работой руководилъ воен. инж. кап. *Чекмаревъ*; баракъ конченъ 21 октября. Къ тому же времени плотниками 1-й роты сдѣланъ паромъ на р. Борчѣ. Въ Межидіе обнесли валомъ ограду города, и продолжалась постройка батарей. Д. Мурфатляръ приспособляли къ оборонѣ для 1-й бригады 1-й пѣх. дивизіи подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Скачкова.* По 1 ноября въ Черноводахъ устраивали помѣщенія для госпиталя въ турецкихъ домахъ; въ Меджидіе по разбивкѣ г.-м. *Жукова* построена батарея на 4 орудія; въ Кюстендже построено 8 батарей на 16 орудій съ закрытіями для зарядныхъ ящиковъ и траншей. Для исправленія дороги въ Мачинъ командированъ поруч. *Будзко* съ 2 саперами и ротою 65-го Московскаго полка; при этомъ они не были снабжены не только матеріаломъ, но и должнымъ количествомъ инструмента; между тѣмъ въ такой безлѣсной мѣстности, какъ Добруджа, съ выжженными деревьями, нельзя производить другихъ работъ, кромѣ земляныхъ. 7 ноября прибылъ изъ Калараша поруч. *Исаевичъ* со сводной ротой.

Съ 1 ноября командиръ корпуса приказалъ построить въ Черноводахъ молъ на Дунаѣ для защиты отъ ледохода стоящихъ у желѣзнодорожной пристани судовъ. Работа поручена воен. инж. кап. *Чекмареву*, *Еремѣеву* и шт.-кап. *Скачкову.* Молъ дѣлали изъ природнаго камня, который тутъ же выламывали динамитомъ. Голова мола была предохранена тремя кустами свай изъ 3, 4 и 5 свай, забитыхъ въ 3 саж. отъ конца мола и соединенныхъ бономъ. Къ сваямъ бонъ прикрѣплялся цѣпями. Забивку свай производили вольнонаемные рабочіе простымъ копромъ съ баржи. Къ 15 декабря молъ имѣлъ слѣдующіе размѣры: высота надъ водою 12 футъ, надъ дномъ у головы 4 саж., ширины наверху 3 саж. и длина $8^{1}/_{2}$ саж. Для сообщенія съ лѣвымъ берегомъ Дуная установлены два парома: одинъ на р. Борчѣ, а

другой на протокѣ. Черезъ островъ проложена дорога длиною 12 верстъ. Къ 15-му окончены работы по укрѣпленію Меджидіе, Мурфатляра и Кюстенджe.

Движеніе въ составѣ войскъ XIV арм. корпуса къ г. Базарджику и участіе въ дѣлѣ подъ г. Базарджикомъ 14 января 1878 г.

Съ 6 января 1878 г. началось движеніе XIV арм. корпуса на Базарджикъ. Саперы раздѣлены по отрядамъ и двигались въ ихъ авангардахъ въ слѣдующемъ порядкѣ: изъ Черноводъ—сводная сап. рота подъ командою поруч. *Еремѣева* съ Западнымъ отрядомъ (17-я пѣх. дивизія—г.-м. *Жуковъ*); изъ Мурфатляра 2-я полурота 1-й сап. роты подъ командою шт.-кап. *Яковлева* съ Среднимъ отрядомъ (1-я бригада 18-й пѣх. дивизіи—г.-м. *Парбутъ*); изъ Кюстенджe 1-я полурота 1-й сап. роты съ поруч. *Будзко* при Восточномъ отрядѣ (2-я бригада 18-й пѣх. дивизіи.—г.-м. *Донауровъ*).

10 января XIV арм. корпусъ занялъ позиціи передъ г. Базарджикомъ по линіи Каракилисъ — Чаиръ - Орманъ. 13-го числа произведена рекогносцировка непріятельскихъ позицій. 14 января получено приказаніе приступить съ наступленіемъ ночи къ постройкѣ батарей на возвыш енностяхъ. Между тѣмъ утромъ египетскія войска вышли изъ Базарджика и завязали дѣло съ Тарутинскимъ и лейбъ-Бородинскимъ полками; наша артиллерія выѣхала на позицію и открыла огонь по непріятельскимъ укрѣпленіямъ и колоннамъ войскъ. Понесши огромныя потери отъ артиллерійскаго огня, египтяне около полудня отступили въ г. Базарджикъ, а къ вечеру ушли поспѣшно изъ города въ Варну. 15 января 1-я рота вступила въ г. Хаджи-Оглу-Базарджикъ и расположилась тамъ по квартирамъ. Въ Базарджикѣ рота оставалась по 5 марта, не производя никакихъ особыхъ работъ. Всѣ офицеры и унтеръ-офицеры занимались съемкою позиціи и египетскихъ укрѣпленій вокругъ г. Базарджика. Остальные нижніе чины о учались строю и грамотѣ [1]).

Критическій выводъ изъ дѣятельности 5-го сап. баталіона въ минувшую кампанію.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6279, стр. 306—309).

Изъ историческаго обзора дѣятельности 5-го сап. баталіона за минувшую кампанію вытекаетъ необходимость придать въ военное время болѣе самостоятельности сапернымъ ротамъ, такъ какъ за все время кампаніи ба-

---

[1]) Въ подлинникѣ дневникъ доведенъ до 1 марта 1879 г. *Ред.*

таліону не приходилось дѣйствовать совокупно. Раздѣлившись по-ротно передъ переправой черезъ Дунай въ началѣ іюня 1877 г., баталіонъ весь собрался лишь 15 марта 1879 г. въ г. Бургасѣ передъ посадкою на суда для обратнаго движенія въ предѣлы Россіи.

При исполненіи служебныхъ порученій сапернымъ офицерамъ зачастую приходилось выдѣляться изъ состава своихъ частей и дѣйствовать самостоятельно, что ставило ихъ въ весьма затруднительное положеніе въ матеріальномъ отношеніи. Не располагая каждый въ отдѣльности перевозочными средствами, они должны были оставлять всѣ свои вещи на общихъ офицерскихъ повозкахъ въ обозахъ и оставаться подолгу безъ самаго необходимаго, перенося чрезмѣрныя лишенія, отражавшіяся на здоровьѣ многихъ. Снабженіе саперныхъ офицеровъ въ военное время вьючными лошадьми, взамѣнъ существующихъ офицерскихъ повозокъ, дало бы каждому изъ нихъ перевозочныя средства и при томъ такія, которыя всюду могли бы слѣдовать за нимъ, при какой бы обстановкѣ ни приходилось ему исполнять порученія. Необходимость снабженія на военное время саперныхъ офицеровъ верховыми лошадьми настолько выяснилась, что къ концу минувшей кампаніи вопросъ этотъ былъ разрѣшенъ утвердительно, съ отпускомъ денежныхъ средствъ на обзаведеніе верховыми лошадьми.

Съ приданіемъ большей самостоятельности сапернымъ ротамъ является необходимость сдѣлать нѣкоторыя измѣненія въ организаціи обоза. Взамѣнъ имѣющихся нынѣ на баталіонъ лазаретной линейки, аптечной платформы, повозки провіантскаго типа для лазаретныхъ вещей и патроннаго ящика съ четверочными запряжками, завести 8 парныхъ облегченнаго типа повозокъ, по 2 на каждую роту, въ коихъ каждая рота могла бы возить въ отдѣльности своихъ больныхъ и причитающіяся на роту лазаретныя, аптечныя вещи и перевязочные припасы. Причитающееся же на каждую роту количество патроновъ изъ положеннаго нынѣ одного патроннаго ящика на баталіонъ представляется возможнымъ и не возить за ротами, такъ какъ только въ рѣдкихъ случаяхъ можетъ представиться необходимость въ пополненіи патроновъ, которое всегда возможно будетъ произвести изъ возимыхъ за частями войскъ запасовъ, при которыхъ будутъ слѣдовать роты.

Для приданія большей подвижности облегченнымъ инструментальнымъ повозкамъ инженернаго обоза необходимо бы было парную запряжку измѣнить въ четверочную, чтобы, облегчивъ грузъ на лошадь, онѣ могли бы всюду непосредственно слѣдовать за войсками, и снабдить еще вьючными сѣдлами для возможной подвозки инструмента въ случаѣ необходимости и на вьюкахъ.

Относительно пополненія личнаго состава баталіона опытъ минувшей

кампаніи указалъ на малую подготовку въ саперномъ дѣлѣ нижнихъ чиновъ, прибывавшихъ на укомплектованіе изъ запасныхъ саперныхъ баталіоновъ, гдѣ, при спѣшности въ образованіи поступавшихъ съ мѣстъ призыва людей, въ большинствѣ безграмотныхъ, и при поверхностномъ ознакомленіи ихъ со всѣми отраслями сапернаго дѣла, не усваивалось ими ни одно изъ этихъ познаній основательно. Необходимо, чтобы въ будущемъ назначеніе новобранцевъ въ запасные саперные баталіоны производилось съ особой осмотрительностью, чтобы назначались туда люди по преимуществу грамотные, развитые и знающіе мастерства; тогда, при обученіи сообразно способностямъ той или другой отрасли сапернаго дѣла, могло бы основательно подготовиться достаточное число людей по каждому отдѣлу саперныхъ работъ.

Въ виду же сокращенія нынѣ срока дѣйствительной службы необходимо и въ мирное время съ особой тщательностью производить пополненіе саперныхъ частей людьми грамотными и наиболѣе развитыми, знающими разныя мастерства, пригодныя для сапернаго дѣла. Затѣмъ необходимо измѣнить программы и порядокъ прохожденія курса въ учебныхъ командахъ, такъ какъ годъ обученія въ ротной школѣ, двухгодичный курсъ въ баталіонной учебной командѣ и сверхъ того годъ для прохожденія курса въ бригадной учебной командѣ слишкомъ продолжительны при настоящемъ сокращенномъ срокѣ службы. При обученіи же саперному дѣлу представляется необходимымъ подраздѣлять людей, въ каждомъ срокѣ службы, на группы, обучая каждую изъ нихъ одному или нѣсколькимъ отдѣламъ саперныхъ работъ, но настолько основательно, чтобы и по увольненіи въ запасъ сохранились у нихъ надолго эти познанія и чтобы въ случаѣ призыва на службу они являлись съ полными познаніями въ изученномъ ими отдѣлѣ саперныхъ работъ. Обученіе же каждаго нижняго чина всѣмъ отраслямъ сапернаго дѣла, даже при прежнихъ продолжительныхъ срокахъ службы, какъ показалъ опытъ призыва людей при прошлой мобилизаціи, недостаточно ознакамливалъ ихъ, такъ какъ большая часть призывныхъ явилась на службу съ весьма слабыми познаніями въ саперномъ дѣлѣ.

Командиръ 5-го сап. баталіона полк. *Свищевскій.*

Обзоръ дѣятельности 6-го сап. баталіона за время кампаніи 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6095, стр. 1—34).

6-й сап. баталіонъ приведенъ на военное положеніе въ ноябрѣ 1876 г. Выступилъ въ походъ по желѣзной дорогѣ изъ м. Бѣлой Церкви 24 ноября въ г. Кишиневъ. Затѣмъ послѣ смотра, произведеннаго Главнокомандую-

шимъ 30 ноября, баталіонъ двинутъ въ Кишиневскій уѣздъ, гдѣ, будучи расквартированъ въ д.д. Ворничени, Панашешты и Кипріяни, простоялъ до 4 апрѣля 1877 г. Въ эти 4 мѣсяца производились фронтовыя и саперныя занятія, и пройденъ половинный курсъ практической стрѣльбы.

Дальнѣйшая дѣятельность баталіона, по ея разнообразію, для послѣдовательности должна быть подраздѣлена на слѣдующіе отдѣлы: а) постройка моста черезъ р. Прутъ въ м. Скулянахъ; б) исправленіе дороги отъ унгенскаго желѣзнодорожнаго моста до Ясскаго шоссе и прокладка третьяго рельсоваго пути отъ ст. Крестешти до Ясской станціи; в) рубка лѣса въ с. Малой въ Карпатахъ, на границѣ Трансильваніи, постройка десантныхъ лодокъ, приспособленіе судовъ изъ-подъ плавучихъ мельницъ въ деревянные понтоны для Дунайскаго моста, вязка плотовъ; г) сплавъ частей моста по р. Ольтѣ въ Турну-Магурелли, а оттуда по Дунаю, подъ выстрѣлами кр. Никополя, въ Зимницу; д) наводка мостовъ черезъ Дунай въ г. Зимницѣ; е) постройка осадныхъ батарей въ д. Магурелли и въ виноградникахъ около г. Турну-Магурелли; ж) укрѣпленіе позиціи въ д.д. Новъ-Градъ, Кривнѣ и Батинѣ; з) исправленіе дорогъ въ придунайской Болгаріи; и) служба по содержанію переправы и ремонту мостовъ; і) дѣятельность 3-й сап. роты подъ Плевной, переходъ черезъ Балканы, постройка моста черезъ р. Марицу; к) устройство переправы и дамбы въ г. Журжевѣ; л) проведеніе новыхъ дорогъ, исправленіе старыхъ, разработка Шипкинскаго и Твардицкаго переваловъ.

Отдѣлъ а).

Постройка моста на плавучихъ устояхъ въ м. Скулянахъ производилась 4-ю ротою подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Крюкова* рота пришла въ Скуляны 9 апрѣля 1877 г. въ составѣ 3 оберъ-офицеровъ (шт.-кап. *Митрофановъ*, подпоручики *Евтушевскій* и *Агте*) и 219 чел. нижнихъ чиновъ. Со слѣдующаго же дня было приступлено къ устройству устоевъ для моста; устои были двухъ родовъ—лодки и плоты. Лодки были взяты съ разобраннаго въ м. Скулянахъ парома. Всего ихъ было 6, но подъ устои пошло только 5, шестая же служила для закидыванія якорей. Лодки представляли прямоугольный ящикъ съ плоскимъ дномъ и были приблизительно слѣдующихъ размѣровъ: длина 15 футъ и ширина 8 футъ. Прочность ихъ была очень плохая. Въ большинствѣ доски сгнили, особенно въ днищахъ, такъ что образовывалась течь. Поэтому первою работою роты было вытащить лодки на берегъ, испортившіяся доски замѣнить новыми, заново проконопатить и осмолить.

Когда онѣ совершенно обсохли, то были спущены на воду, и приступлено къ оснасткѣ, которая устраивалась слѣдующимъ образомъ. На

бортѣ клалось по 5 поперечныхъ брусковъ, на $^1/_2$ фута выдающихся за края; бруски эти прикрѣплялись веревками къ крючьямъ вбитымъ съ наружной стороны лодки. На поперечные брусья клался одинъ продольный, прикрѣплявшійся къ поперечнымъ веревками. Кромѣ того, на нѣкоторыхъ лодкахъ, имѣвшихъ не вполнѣ надежные борты, эти послѣдніе надѣлывались заново.

Плоты вязались изъ сосноваго лѣсу—длиною 5 саж., шириною 6 вершковъ. Каждый плотъ состоялъ изъ 10 бревенъ, которыя связывались другъ съ другомъ веревками и закрѣплялись закрутнями. На нижній рядъ бревенъ, въ равномъ разстояніи отъ середины, ближе къ краямъ, клалось по одному бревну 3-саженной длины, которыя одними концами сходились на серединѣ плота, а другими выступали на $1^1/_2$ арш. за края плота. Подъ эти выступающіе концы верхняго ряда бревенъ, съ каждаго конца плота, было подведено по одной бочкѣ, прикрѣпляемой къ бревнамъ веревками. Оснастка плота состояла изъ трехъ поперечныхъ и одного продольнаго бруса.

12 апрѣля началась наводка моста съ русскаго берега. Прежде чѣмъ приступить къ описанію наводки моста, надо замѣтить, что успѣху наводки много способствовалъ толстый канатъ, протянутый съ одного берега на другой. Если бы не было этого каната, то при той быстротѣ, которой обладалъ Прутъ въ апрѣлѣ мѣсяцѣ (отъ 5—6 футъ), не было бы никакой возможности ввести плоты и лодки въ линію моста. Кромѣ того къ этому канату были привязаны впослѣдствіи всѣ плоты и лодки, и онъ главнымъ образомъ удерживалъ ихъ на мѣстѣ, такъ какъ $2^1/_2$-пудовые якоря и весьма непрочные канаты, которыми были нѣкоторые устои прикрѣплены къ берегу, никогда бы не выдержали, и мостъ снесло бы. Въ то же время успѣху работы много вредилъ проливной дождь, шедшій во все время работы, а также недостатокъ матеріала, канатовъ, якорей и т. д.

Кромѣ сказаннаго, надо еще замѣтить, что наводку моста слѣдуетъ раздѣлить на 2 періода: первый — до 14 апрѣля, когда переправились первыя войска, и второй, послѣ 14-го, когда Прутъ сильно разлился и пришлось добавлять устои.

I періодъ. Наводка производилась самымъ обыкновеннымъ образомъ: на берегу положенъ лежень, съ него перекинуты переводины на первый плотъ, потомъ заведены послѣдовательно 2-й, 3-й, 4-й и 5-й плоты. Послѣ 5-го плота введена первая лодка, потомъ 2-я, 3-я, 4-я и 5-я лодки; съ послѣдней лодки переводины перекинуты на лежень противоположнаго берега. Каждый пролетъ равнялся $4^1/_2$ саж. Переводинъ клалось по 7 штукъ, прикрѣплялись они веревками. Ширина настилки 11 футъ Первые три и послѣдніе два

устоя, по недостатку якорей, были прикрѣплены канатами къ вбитымъ на берегу стойкамъ. Такимъ образомъ, длина моста получалась въ $49^1/_2$ саженъ.

Мостъ описаннаго вида былъ готовъ къ вечеру 14 апрѣля, и ночью уже началась переправа войскъ. При этомъ принимались всевозможныя предосторожности, какъ-то: болѣе одной повозки на мостъ не пускалось, лошади всѣ выпрягались; на всѣхъ лодкахъ и плотахъ были люди и надзоръ самый тщательный.

II періодъ. 15 апрѣля къ вечеру переправу пришлось прекратить, такъ какъ вслѣдствіе разлитія рѣки лежни на обоихъ берегахъ были подмыты и доски крайнихъ устоевъ всплыли.

16 апрѣля, къ 4 ч. пополудни, были устроены слѣдующіе устои съ русскаго берега: на томъ мѣстѣ, гдѣ лежалъ лежень, поставленъ козелъ, а лежень отодвинутъ назадъ на $2^1/_2$ сажени. Съ румынскаго берега, который возвышенъ, пришлось лежень поднять наверхъ и, чтобы избѣжать крутого подъема, а также вслѣдствіе страшной быстроты рѣки у этого берега, на разстояніи 6 саж. отъ послѣдняго пролета были вбиты сваи, счетомъ 5. При этомъ, по недостатку толстыхъ 6-саженныхъ переводинъ, на этомъ пролетѣ было положено подрядъ 11 брусьевъ. Со свайнаго устоя до берегового лежня образовался еще пролетъ въ 3 сажени. Такимъ образомъ, длина моста 16 апрѣля получилась въ 61 сажень. Въ ночь съ 16-го на 17-е вода прибыла еще, такъ что пришлось съ русскаго берега на мѣсто козла вбить сваи, козелъ перенести на мѣсто лежня, а лежень отодвинуть назадъ еще сажени на 2.

17 апрѣля къ вечеру вода начала сбывать, такъ что 21-го сваи у русскаго берега оказались на сушѣ, и мостъ съ этой стороны пришлось укоротить. 22 апрѣля рота выступила изъ Скулянъ въ Унгени на присоединеніе къ баталіону.

Отдѣлъ б).

Послѣ Высочайшаго смотра, въ виду неудовлетворительности дороги и дождливой погоды, командиромъ XII арм. корпуса г.-л. *Ванновскимъ* вечеромъ 11 апрѣля было поручено 6-му сап. баталіону исправленіе дороги отъ Унгенскаго желѣзнодорожнаго моста до Ясскаго шоссе. Вначалѣ исправленіе состояло въ настилкѣ хвороста въ топкихъ мѣстахъ, но такъ какъ дорога пролегала по низменности, покрываемой при половодьѣ р. Прутомъ (разлившейся отъ дождей), то пришлось прокладывать дорогу посредствомъ сплошной настилки хвороста по непрерывному болоту. Сначала работа замедлялась дальнею доставкой хвороста отъ Прута, но въ слѣдующіе дни, 13 и 14 апрѣля, когда большая часть обоза полковъ XII корпуса завязла,

пришлось рубить сплошь все, что было у дороги. Въ эти злополучные дни какъ офицеры, такъ и люди не просыхали, мѣстами работали по колѣно въ водѣ. Чтобы судить о степени непроѣздности дороги и трудностяхъ, выпавшихъ на долю XII арм. корпуса, можно привести слѣдующіе факты: обозы, двинувшіеся 12 апрѣля, 15-го еще были между Унгенскимъ мостомъ и Ясскимъ шоссе; въ полкахъ пало нѣсколько лошадей; люди 2 дня были безъ горячей пищи.

Съ 12 по 15 апрѣля на работу выходили 3 роты 6-го сап. баталіона въ полномъ составѣ. Съ 15 апрѣля стали высылаться ежедневно, посмѣнно, по 2 пѣхотныхъ баталіона. Исправленіе дороги было произведено только на 3 версты. Затѣмъ саперы были сняты вовсе съ исправленія дороги и поставлены на желѣзную дорогу для прокладки третьяго пути, шириною равной принятой въ княжествѣ Румыніи, такъ какъ до этого времени до Яссъ былъ только путь русской колеи. Вслѣдствіе разности ширины путей двигавшимся воинскимъ поѣздамъ приходилось для дальнѣйшаго слѣдованія перегружаться въ Яссахъ, черезъ что произошло большое скопленіе поѣздовъ и войскъ. Для уничтоженія послѣдняго неудобства и приступлено было къ прокладкѣ третьяго пути, чтобы одновременно производилась посадка войскъ и нагрузка обозовъ въ двухъ мѣстахъ—въ Яссахъ и Унгенахъ. Первоначально этой работой занимался 3-й желѣзнодорожный баталіонъ, по уходѣ котораго его заступилъ 6-й сап. баталіонъ. Въ первые дни работа шла медленно, но затѣмъ люди быстро принаровились. Работа производилась артелями, состоявшими изъ 8 саперъ и 2 унт.-офицеровъ. Ежедневно выходило 12 артелей, прочіе люди занимались ежедневно нагрузкой и подвозкою рельсъ между станціями Унгени и Яссы. 18 апрѣля рота Его Высочества была передвинута въ Яссы для той же работы.

Отдѣлъ в).

1 мая баталіонъ въ 3-ротномъ составѣ прибылъ въ г. Слатину. 2-я рота была оставлена на ст. Питешти, откуда она передвинулась въ д. Малай, въ составѣ 3 об.-офицеровъ (шт.-кап. *Дехановъ* и подпоручики *Потемкинъ* и *Сахаровъ*) и 237 нижнихъ чиновъ, оставивъ въ д. Брезой всѣхъ имѣвшихся въ ротѣ плотниковъ для устройства дессантныхъ лодокъ.

Дѣятельность 2-й сап. роты въ д. Малай, куда она прибыла въ серединѣ мая, заключалась въ рубкѣ лѣса и сплавѣ его по р. Лотрѣ внизъ въ р. Ольту. Работа эта, представлявшая большія трудности, приносила очень мало пользы, такъ какъ почти всѣ деревья или при самой рубкѣ, или при спускѣ ихъ въ Лотру отъ своей тяжести разлетались на куски, скатываясь съ высоты нѣсколькихъ тысячъ футовъ.

Остальныя 3 роты, прибывъ въ Слатину, первое время, по 7 мая, занимались устройствомъ бивака, ротныхъ кухонь и хлѣбопекарныхъ печей.

Съ 7 по 9 мая роты высылались на желѣзнодорожную станцію для выгрузки мостовыхъ принадлежностей, прибывавшихъ изъ Россіи, а именно: цѣпей, якорей, скобъ, болтовъ и канатовъ. Съ 9 по 14 мая роты, чередуясь, ходили на работы по устройству хлѣбопекарныхъ печей для снабженія хлѣбомъ и сухарями IX арм. корпуса. Работа эта производилась подъ наблюденіемъ воен. инж. кап. *Николаева* и ротныхъ командировъ. 14 мая по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи 3-я сап. рота въ полномъ составѣ была отправлена на подводахъ по найму въ д. Берзой, въ помощь вольнонаемнымъ рабочимъ подрядчика *Новака* и плотникамъ 2-й сап. роты, для ускоренія постройки десантныхъ лодокъ. Остальныя 2 роты продолжали работу по устройству хлѣбопекарныхъ печей въ г. Слатинѣ, высылая въ то же время команды на желѣзную дорогу для разгрузки поѣздовъ, прибывавшихъ въ г. Слатину съ мостовыми принадлежностями и для перевозки этихъ принадлежностей съ вокзала желѣзной дороги на берегъ р. Ольты. При этомъ въ помощь сапорамъ ежедневно назначались одна армейская рота.

За неимѣніемъ лѣса для вязки плотовъ было приступлено 16 мая къ вязкѣ 2 пробныхъ плотовъ на бочкахъ по проекту полк. *Мазюкевича* подъ наблюденіемъ кап. *Николаева*.

Работа эта продолжалась до 22 мая и была прекращена по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, вслѣдствіе ненадежности сихъ плотовъ для цѣли ихъ назначенія, малой подъемной силы и трудности можно сказать навѣрно—невозможности сплава ихъ по р. Ольтѣ Въ то же время Начальникъ Инженеровъ разрѣшилъ, въ виду недостаточнаго количества лѣса (ожидавшагося съ верховьевъ р. Ольты отъ подрядчика *Новака*) для устройства подъ весь мостъ устоевъ изъ плотовъ, построить 200 саж. на устояхъ изъ лодокъ, пріобрѣтая таковыя покупкою изъ-подъ румынскихъ плавучихъ мельницъ, находящихся на р. Ольтѣ. Въ тотъ же день было пріобрѣтено полк. *Мазюкевичемъ* 5 вышеописанныхъ лодокъ покупкою у румынъ. И такъ какъ борты этихъ лодокъ въ кормовой части были выше чѣмъ въ носовой, то было приступлено къ наращиванію бортовъ и носовыхъ частей, а также и полной оснасткѣ по проекту воен. инж. кап. *Николаева*. Въ то же время началось устройство воротовъ для лодокъ и плотовъ. Всѣхъ воротовъ построено 290. Работа производилась подъ наблюденіемъ воен. инж. кап. *Кирпичева*. Для пріобрѣтенія мельничныхъ лодокъ командировывались воен. инж. шт.-кап. *Недзвецкій* и поруч. *Петровъ*. Лѣсъ для рамъ, плотовъ на бочкахъ, воротовъ и для

оснастки лодокъ и мостовой настилки пріобрѣтался покупкою у подрядчика *Мортона*, имѣвшаго лѣсной складъ въ г. Слатинѣ.

Покупаемыя лодки были дубовыя, одинаковой конструкціи, но двухъ размѣровъ. Вслѣдствіе большого спроса и необходимости пріобрѣтать только на р. Ольтѣ, нельзя было быть слишкомъ строгимъ въ выборѣ и приходилось пріобрѣтать въ видахъ важности и спѣшности дѣла и такія лодки, которыя по виду своему, вынесли долгую службу и лѣсъ которыхъ, подъ вліяніемъ продолжительнаго перемѣннаго дѣйствія атмосферы, началъ приходить въ разрушеніе.

Работа по приспособленію лодокъ къ мостовымъ устоямъ заключалась въ наращиваніи бортовъ и носовой части до 4-фут. высоты 2-дюйм. досками и въ оснасткѣ, которая въ большихъ и малыхъ лодкахъ была различна, потому что каждая изъ большихъ лодокъ должна была служить отдѣльнымъ устоемъ для моста; изъ малыхъ же лодокъ предполагалось составлять паромы по 2 лодки въ каждомъ. Большія лодки оснащивались слѣдующимъ образомъ: на дно лодки укладывалось 3 продольныхъ лежня, прикрѣплявшихся ко дну лодки деревянными нагелями, въ лежни вставлялись шипами 6 стоекъ, которыя превышали борты на 4 дюйма; стойки соединялись продольными накладками, а эти послѣднія 6 наложенными на нихъ смычными брусьями. Вся эта система брусьевъ была скрѣплена болтами, скобами и заершенными гвоздями. Оснастка малыхъ лодокъ состояла изъ слѣдующей работы: на дно каждой изъ лодокъ укладывали 2 продольныхъ лежня и въ нихъ врѣзывали по 5 стоекъ; тѣ и другія прилегали вплотную къ бортамъ лодокъ; стойки соединялись насадкой, расположенной на 4 дюйма выше бортовъ. Соединеніе малыхъ лодокъ въ паромы производилось съ помощью 4 брусьевъ, уложенныхъ на борты лодокъ и скрѣпленныхъ съ насадками мертвой скрѣпой. По срединѣ парома поперекъ укладывался брусъ для передачи давленія на весь паромъ. Кромѣ оснастки лодокъ требовалось много работы по оконопаткѣ швовъ всѣхъ лодокъ и ихъ осмолкѣ, а равно большихъ усилій (по неимѣнію должныхъ приспособленій) при вытаскиваніи громоздкихъ лодокъ на берегъ и стягиваніи ихъ обратно въ рѣку. Во многихъ лодкахъ болѣе старой службы, послѣ описанной выше операціи, приходилось вновь производить оконопатку и осмолку. Всѣхъ лодокъ было оснащено 89.

Въ помощь саперамъ высылалось ежедневно отъ 31-й пѣх. дивизіи 200 плотниковъ, а также до 600 чел. просторабочихъ. 28 мая возвратилась 3-я сап. рота изъ д. Брезой, и съ нею сталъ прибывать съ верховьевъ Ольты лѣсъ, предназначенный для боновъ и плотовыхъ устоевъ

моста. По мѣрѣ прибытія въ г. Слатину лѣса, производилась вязка плотовъ для сплава ею съ цѣпями, якорями и болтами къ мѣсту постройки моста.

Для ускоренія доставки и сокращенія провоза къ мѣсту работъ (противъ теченія) лодокъ, скупаемыхъ въ низовьяхъ р. Ольты, была выбрана вторая станція по р. Ольтѣ для работъ около д. Комани, на 40 вер. ниже г. Слатины. Къ означенному мѣсту работъ была двинута 9 іюня рота Его Высочества въ полномъ составѣ.

21 мая, по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, были командированы для изслѣдованія дорогъ и находящихся на нихъ мостовъ отъ г. Слатины до г.г. Ислаша и Турну-Магурелли подпоручики *Краковецкій* и *Евтушевскій*, пробывшіе въ сей командировкѣ до 27 мая. 1 іюня командированъ подпор. *Евтушевскій* для исправленія деревяннаго моста близъ г. Каракаль. 6 іюня 4-я сап. рота въ полномъ составѣ съ обозомъ командирована въ г. Турну-Магурелли для постройки батарей противъ кр. Никополя. Въ г. Слатинѣ для работъ оставалась 3-я сап. рота и команды плотниковъ и просторабочихъ отъ 31-й пѣх. дивизіи.

Кромѣ описанныхъ работъ, въ Слатинѣ были построены два бревенчатыхъ плота по проекту воен. инж. кап. *Николаева*, которые по своей громоздкости и тяжести не могли быть сплавлены по р. Ольтѣ; ихъ пришлось распилить на нѣсколько частей и эти уже части сплавлять въ Зимницу.

Отдѣлъ г).

14 іюня совершилась переправа русскихъ войскъ у г. Зимницы, и въ тотъ же день въ Слатинѣ была получена телеграмма приступить къ сплаву частей моста по р. Ольтѣ и Дунаю въ г. Зимницу. На основаніи этой телеграммы 15 же іюня оставшеюся въ г. Слатинѣ 3-ю сап. ротою было приступлено къ нагрузкѣ плотовъ и лодокъ цѣпями, якорями, канатами, досками и прочими мостовыми принадлежностями. Работа эта была окончена къ вечеру 16 іюня, и къ 10 ч. утра 17 іюня для сплава было готово 12 большихъ лодокъ и 36 бревенчатыхъ плотовъ, нагруженныхъ мостовыми принадлежностями.

Для провода этихъ лодокъ и плотовъ были назначены воен. инж. кап. *Кирпичевъ*, 6-го сап. баталіона поруч. *Попковъ*, 86 чел. саперъ, 3 морскихъ офицера и 53 моряка. Въ $10^1/_2$ ч. вся флотилія двинулась внизъ по теченію р. Ольты, фарватеръ которой былъ предварительно изслѣдованъ морскими офицерами. Но такъ какъ изслѣдованіе производилось значительно ранѣе спуска плотовъ и лодокъ, почти во время полноводія р. Ольты,

то спускъ этого транспорта оказался не весьма легкимъ, особенно при очень быстромъ и порывистомъ теченіи, около 5—6 футъ въ секунду, прерываемомъ частыми мелями, корчагами, упавшими деревьями и большимъ числомъ водяныхъ мельницъ, угрожавшихъ разбить его вдребезги. Плоты и лодки часто садились на мели и требовали много труда и самопожертвованія со стороны нижнихъ чиновъ. Чтобы стащить ихъ, люди вынуждены были спускаться въ воду въ ночное холодное время и дружнымъ натискомъ поворотомъ направлять на должный фарватеръ. Путешествіе это продолжалось двое сутокъ, когда транспортъ остановился около Турну-Магурелли, верстахъ въ 3 отъ Дуная, за однимъ изъ острововъ, для скрытія отъ взоровъ со стороны турецкой кр. Никополя. Здѣсь командѣ данъ былъ отдыхъ.

23 іюня въ полдень отъ кап. 1-го ранга *Новосильскаго*, который завѣдывалъ сплавомъ частей моста отъ г. Турну-Магурелли до г. Зимницы, получено приказаніе о сплавѣ въ ночь транспорта внизъ по Дунаю, при чемъ въ сплавѣ должны были принимать участіе тѣ же офицеры и та же команда, которые доставили транспортъ изъ г. Слатины. Въ 9 ч. вечера, когда всѣ поврежденія, причиненныя плотамъ и лодкамъ при сплавѣ ихъ по р. Ольтѣ, были исправлены, команда отчалила отъ берега, направившись внизъ къ Дунаю. Предварительно же отдано было строжайшее приказаніе, чтобы чины, сопровождающіе плоты и лодки, привязали ружья къ нимъ и ни подъ какимъ видомъ не смѣли бы открывать огня въ случаѣ нападенія со стороны непріятеля, котораго дѣйствительно и ожидали, расчитывая на бдительность и отчаянную рѣшимость турокъ. О проходѣ транспорта по Дунаю въ эту ночь были увѣдомлены всѣ береговыя осадныя батареи, дѣйствовавшія противъ Никополя, а сторожевая цѣпь по берегу Дуная была усилена еще тремя ротами стрѣлковъ Тамбовскаго полка на случай отбитія нападенія турокъ на транспортъ. Около 11 ч. ночи головные суда и плоты начали входить уже въ Дунай, круто поворачивая внизъ вдоль нашего берега.

До $12^1/_2$ ч. утра 24 іюня все шло благополучно, турки не замѣчали движенія транспорта, и только когда хвостъ его началъ огибать выдающуюся отъ румынскаго берега къ Никополю косу, раздался сзади залпъ съ двухъ турецкихъ батарей, расположенныхъ противъ самаго устья р. Ольты; минутъ черезъ 5 открылся огонь по всей нашей и турецкой линіи. Но было уже поздно: хвостъ транспорта успѣлъ уже обогнуть косу и удалиться отъ крѣпости ближе къ румынскому берегу. Хотя турки продолжали обстрѣливать транспортъ ружейнымъ и орудійнымъ огнемъ до 3 ч. ночи, но вреда причинили мало: потопили гранатою одну лодку, нагруженную яко-

рями, цѣпями и нѣсколькими пудами хлѣба для команды. Люди спаслись, съ лодки выплывши на берегъ. Такимъ образомъ, транспортъ почти благополучно прибылъ въ г. Зимницу 27 іюня.

Послѣ перваго транспорта послѣдовательно съ 26 іюня начали сплавлять остальные плоты и лодки такимъ же точно образомъ, какъ описанный, съ тою только разницей, что нѣкоторымъ изъ послѣдующихъ транспортовъ, не удалось такъ счастливо пройти по р. Ольтѣ, какъ первому. Нѣсколько плотовъ и лодокъ попало подъ мельницы, при чемъ погибъ рядовой роты Его Выс. Дмитрій *Федоренко*, а также утрачены ружья, аммуниція и много собственныхъ солдатскихъ вещей и вещи подпоруч. *Сахарова*. Хотя при послѣдующихъ транспортахъ и были румынскіе лоцманы, но пользы они никакой не приносили, а напротивъ, иногда умышленно сажали плоты на мели и весьма часто убѣгали, не доведя транспорта.

Въ ночи съ 26 іюня по 4 іюля турки открывали стрѣльбу съ 3 ч. утра, но такъ какъ къ этому времени транспорты бывали уже далеко отъ кр. Никополя, то выстрѣлы вреда никакого не причиняли.

4 іюля кр. Никополь сдалась, и въ тотъ же день 4-й сап. ротой былъ сплавленъ въ г. Зимницу послѣдній транспортъ мостовыхъ устоевъ. Затѣмъ остались только разбросанные въ различныхъ мѣстахъ р. Ольты плоты, лодки и мостовыя принадлежности, которые при сплавахъ сѣли на мель.

Сборомъ этихъ плотовъ и лодокъ, а также доставкою ихъ въ Зимницу занялась 2-я сап. рота, которая 27 іюня прибыла изъ д. Малой въ г. Слатину.

6 іюля баталіонъ, за исключеніемъ 2-й сап. роты, собрался въ г. Зимницѣ.

Отдѣлъ д).

Вначалѣ, по приходѣ баталіона въ г. Зимницу, работы были слѣдующія: 1) устройство и установка боновъ; 2) исправленіе лодокъ, построенныхъ въ г. Слатинѣ; 3) приспособленіе десантныхъ лодокъ для устоевъ; 4) вязка плотовъ; 5) заготовленіе переводинъ и прочихъ принадлежностей моста, какъ то: стоекъ, пажилинъ и проч., и 6) приведеніе въ порядокъ привезеннаго изъ г. Слатины матеріала.

Исправленіе лодокъ, названныхъ шаландами, состояло въ томъ, что задѣлывали образовавшіяся щели, починяли испортившуюся оснастку, наново конопатили и смолили, устанавливали вороты.

Приспособленіе десантныхъ лодокъ для мостовыхъ устоевъ состояло въ слѣдующемъ: брались двѣ лодки, на борты ихъ клались четыре бруса, длиною каждый въ 4 саж., при чемъ разстояніе между лодками оста-

вялось въ 1 саж.; на брусья, надъ серединою каждой изъ лодокъ, укладывалось по одному лежню; на этотъ послѣдній перпендикулярно къ бортамъ 6 смычныхъ брусьевъ, а на эти посрединѣ всего парома, параллельно бортамъ—брусъ, служившій уже для переводинъ подушкою; такимъ образомъ составлялся паромъ. На каждомъ паромѣ съ носовой части, а на нѣкоторыхъ съ носовой и кормовой были поставлены вороты.

Кромѣ того на каждой лодкѣ съ верховой и низовой сторонъ устраивались изъ просмоленнаго холста навѣсы съ цѣлью предохранить внутренность лодки отъ захлестыванія волнами. Такіе же точно навѣсы дѣлались и на шаландахъ.

Бревенчатые плоты, послужившіе устоями для моста, были трехъ видовъ: въ два яруса бревенъ, въ одинъ ярусъ и севастопольскіе. Плоты перваго вида вязались изъ бревенъ 3-саж. длины, при чемъ каждый плотъ имѣлъ 9 рядовъ. Каждый рядъ состоялъ изъ 2 ярусовъ: верхній ярусъ изъ 3 бревенъ, нижній изъ 2. Бревна верхняго яруса съ нижнимъ скрѣплялись хомутами, рядъ съ рядомъ, и кромѣ того 6 пажилинами. На пажилины укладывались продольныхъ бруса, по 2 съ каждой стороны плота. При этомъ внутренніе концы брусьевъ значительно заходили за середину плота.

Такимъ образомъ выходило, что на краяхъ плота было 2 продольныхъ бруса, въ серединѣ же 4. На эту-то среднюю часть продольныхъ брусьевъ было уложено 6 поперечныхъ, бокъ-о-бокъ съ которыми при наводкѣ моста укладывались переводины. Таковыхъ плотовъ было приготовлено около 7.

Плоты второго вида (ихъ было два) вязались изъ 8-саж. мачтъ, взятыхъ съ турецкихъ судовъ. Остальные устои были конструкціи севастопольскихъ плотовъ, числомъ до 60, видоизмѣненіе которыхъ состояло только въ мертвой скрѣпѣ; оснастка всѣхъ плотовъ была одинакова. 9 іюля рота Его Выс. приступила къ наводкѣ моста черезъ рукавъ Дуная, между берегомъ у г. Зимницы и о. Бужиреску.

Устоями для этого моста служили: 1 шаланда, 15 паромовъ изъ десантныхъ лодокъ и 6 козелъ. Наводка производилась слѣдующимъ образомъ: на Зимницкомъ берегу устроенъ спускъ, положенъ лежень, подведена шаланда, и на нее перекинуто 6 переводинъ; затѣмъ послѣдовательно введены 15 паромовъ; съ послѣдняго парома переводины перекинуты на козелъ; поставлено 6 козелъ, и, наконецъ, уложенъ лежень на берегу о. Бужиреску. Козлы имѣли вышину около 7′; подъ ноги ихъ подбивались подушки, такъ какъ грунтъ былъ вязкій. Длина переводинъ 4 саж., ширина 5″ и высота 7″. Ширина всей настилки 16 фут. Толщина досокъ 2 дюйма.

Каждый паромъ съ верховой стороны имѣлъ якорь, низовые же якоря имѣлись черезъ паромъ. Якоря прикрѣплялись канатами къ воротамъ, имѣвшимся на оконечностяхъ парома. По мѣрѣ установки устоевъ укладывалась настилка.

Доски прибивались гвоздями. По окончаніи настилки по обѣимъ сторонамъ моста были установлены стойки для перильнаго каната и фонарей.

Описанный мостъ имѣлъ длину 80 саж., названъ Румынскимъ и былъ оконченъ 14 іюля. По окончаніи наводки Румынскаго моста, рота Его Выс. перешла на о. Адду для наводки моста черезъ главный рукавъ Дуная, между о. Адда и болгарскимъ берегомъ.

Устоями для этого моста служили построенныя въ г. Слатинѣ и исправленныя въ Зимницѣ шаланды, устройство которыхъ описано въ отдѣлѣ „в".

Наводка производилась такъ же, какъ и Румынскаго моста, съ тою только разницею, что тамъ якоря закидывались съ лодки, а здѣсь съ помощью катеровъ.

При этомъ устоями были попеременно большая шаланда и паромъ изъ двухъ малыхъ лодокъ, при чемъ каждый паромъ удерживался двумя верховыми якорями и однимъ низовымъ, а каждая шаланда однимъ верховымъ. Всѣхъ устоевыхъ было 76, длина моста 270 саж., названъ Болгарскимъ.

Въ этомъ мосту, ближе къ болгарскому берегу, существовалъ выводной паромъ, состоявшій изъ 3 шаландъ.

На подушку средней шаланды и на оба крайнихъ борта были положены съ каждой стороны по 6 переводинъ, концы которыхъ выступали на одинъ футъ за наружные борты крайнихъ шаландъ. На выступающіе концы переводинъ были насажены лобовые брусья. Длина выводного парома около 8 саж. Онъ удерживался двумя верховыми и двумя низовыми якорями. Въ то время какъ рота Его Выс. наводила Румынскій и Болгарскій мосты, одна часть людей 3-й и 4-й сап. ротъ вязала плоты, другая же доставляла на лодкахъ съ зимницкаго берега на о. Адду мостовыя принадлежности: якоря, цѣпи, канаты, доски и проч. Шаланды доставлялись катерами и пароходомъ „Анетою".

21 іюля ротою Его Выс. и 4-ю сап. ротою, работавшими попеременно, было приступлено къ наводкѣ третьяго моста, между о. Бужиреску и Адда.

Первымъ устоемъ поставлена шаланда, затѣмъ введено 6 паромовъ изъ десантныхъ лодокъ, такого же вида, какъ и на Румынскомъ мосту. Послѣ парома введены 58 плотовъ и, наконецъ, у берега со стороны Адды опять шаланда. Переводины на плотахъ клались на продольные брусья, вплотную къ поперечнымъ, къ которымъ прикрѣплялись штропами. Каждый плотъ удерживался двумя якорями, верховымъ и низовымъ; верховые на

цѣпяхъ, а низовые на канатахъ. Закидывались якоря катерами. Съ верховой стороны плоты были связаны между собою цѣпью, а съ низовой—канатомъ-перлономъ. Число переводинъ, ихъ размѣры, а равно и настилка—таковы же, какъ и на прежде описанныхъ мостахъ. Длина этого моста 264 саж.; названъ Систовскимъ. Наводка его производилась и ночью при электрическомъ освѣщеніи. Замкнутъ 27 іюля 1877 г.

По наведеніи мостовъ было приступлено къ прокладкѣ дорогъ на о.о. Бужиреску и Адда и къ мелкой отдѣлкѣ моста, какъ то: къ установленію фонарныхъ и сигнальныхъ столбовъ, шлагбаумовъ, установкѣ водоотливовъ на лодкахъ и т. д.

Переправа по мостамъ открылась 29 іюля.

Списокъ офицерамъ 6-го сап. баталіона, принимавшимъ участіе въ наводкѣ моста: шт.-кап. *Митрофановъ*, поручики *Казеровскій, Краковецкій, Попковъ, Коноваловъ*, подпоручики *Федоровъ, Сиротинъ, Сахаровъ, Агте, Евтушевскій.*

Отдѣлъ е).

6 іюня 1877 г. 4-я сап. рота, по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, была передвинута изъ г. Слатины въ г. Турну-Магурелли, куда она прибыла 9 іюня въ составѣ 4 об.-офицеровъ (6-го сап. баталіона шт.-кап. *Митрофановъ*, подпоручики *Евтушевскій* и *Агте* и л.-гв. сап. баталіона подпоруч. *Адріановъ*) и 208 нижнихъ чиновъ. 12 іюня ночью на берегу Дуная, противъ д. Магурелли, на линіи осадныхъ батарей, командиромъ роты шт.-кап. *Митрофановымъ* и офицерами подпоручиками *Адріановымъ* и *Агте* на мѣстѣ, указанномъ Начальникомъ Инженеровъ, были разбиты и протрассированы 2 батареи для 6-дюйм. нарѣзныхъ мортиръ, при чемъ одна батарея на 6 орудій и другая на 8. Первая строилась и все время исправлялась подпоруч. *Агте*, вторая — подпоруч. *Адріановымъ*. Въ то же время подпоруч. *Евтушевскій* завѣдывалъ устройствомъ рамъ для пороховыхъ погребовъ и нишъ.

Постройка батарей началась въ ночь на 12 іюня. Обѣ батареи были совершенно одинаковой профили, а потому здѣсь будетъ описана одна только батарея на 6 орудій. Въ планѣ батарея представляла одинъ только фасъ, при чемъ всѣ директрисы направлялись по преимуществу на возвышавшійся со стороны Никополя большой турецкій редутъ. Устройство и размѣры ея слѣдующіе: съ лѣваго фланга боковой брустверъ толщиной 14 фут.; затѣмъ ровикъ для стрѣлковъ шириною 10 фут.; барбетъ по линіи огня 22 фута; ровикъ для стрѣлковъ 10 фут.; траверсъ 14 фут.; длина барбета 25 фут. Такова же длина и траверсовъ. Вокругъ траверсовъ — обходы ширина и глубина каковыхъ такова же, какъ и ровиковъ для стрѣлковъ.

Профиль батареи углубленная, по директриссѣ у тыльнаго края 3 фута, при бруствѣрѣ 4 фута. Берма шириною въ 1 футъ; высота бруствера 3 фута и толщина бруствера естественная, такъ какъ мѣсто для батареи было выбрано такимъ образомъ, что брустверъ пришелся на возвышеніи; гребень возвышенія служилъ въ то же время гребнемъ бруствера. Глубина ровиковъ для стрѣлковъ 5 фут. Высота траверсовъ одинаковая съ высотою бруствера. Во внутренней отлогости бруствера и въ траверсахъ на каждое орудіе было устроено по 4 ниши для храненія снарядовъ. Въ ночь на 12 іюня работало на батареѣ 100 чел. отъ армейскихъ частей; наблюдало за работой 4 саперныхъ унтеръ-офицера и 20 саперъ. Работа такимъ образомъ производилась съ 11 ч. ночи до 4 ч. утра, когда армейцы съ работы были сняты. До 2 ч. дня 13 іюня работало 32 сапера; съ 2 ч. прибавилось 60 армейцевъ. Съ 9 ч. вечера на работѣ было 20 саперъ и 100 армейцевъ. Въ 12 ч. ночи батарея была окончена и платформы настланы. Оставалось только поставить поворотныя рамы и установить орудія. Въ 5 ч. утра 14 іюня батарея открыла огонь по кр. Никополь. Такъ какъ работа батареи производилась весьма спѣшно, то крутости ничѣмъ не были одѣты, почему, вслѣдствіе весьма частой стрѣльбы и большого числа выпущенныхъ снарядовъ, онѣ къ вечеру 14 іюня обсыпались и въ ночь съ 14 на 15 пришлось одѣвать ихъ дерномъ. Для этой работы было назначено 40 саперъ и 60 армейцевъ, и къ утру 15 всѣ крутости были одѣты дерномъ. При этомъ надо замѣтить, что такъ какъ ожидалась стрѣльба съ турецкихъ батарей, то работа производилась скрытно, что въ высшей степени замедляло ходъ дѣла. До 19 іюня рота занималась исправленіемъ осадныхъ батарей у д. Магурелли. Съ 19 іюня рота поступила въ вѣдѣніе воен. инж. кап. *Рыдзевскаго*, по приказанію котораго, пополуротно, 19 и 20 іюня ходила въ виноградники на берегъ Ольты, противъ устья р. Осмы, для рубки хвороста и вязки фашинъ. Работа эта производилась по ночамъ и оба дня прекращалась утромъ, при чемъ люди возвращались подъ огнемъ непріятеля.

21 іюня рота перешла изъ д. Магурелли и стала бивакомъ на берегу р. Ольты, верстахъ въ 3 отъ Дуная. Съ этого времени рота раздѣлилась на три части. Первая, подъ командою шт.-кап. *Митрофанова*, занялась устройствомъ батареи для 4-фунт. орудій на крайней къ кр. Никополю опушкѣ виноградниковъ. Батарея эта не была окончена по слѣдующимъ причинамъ: 1) рабочихъ, кромѣ саперъ, никого не было, а этихъ послѣднихъ выходило на работу не болѣе 40 чел., и 2) работа могла производиться только ночью, съ 9 ч. вечера до $2^1/_2$ ч. утра, такъ какъ въ 3 ч. турки ежедневно открывали страшный огонь изъ всѣхъ орудій, а строящаяся батарея была на виду у непріятеля.

Вторая часть, подъ командою подпоруч. *Евтушевскаго*, до 24 іюня занималась заготовленіемъ фашинъ, а съ 25 каждую ночь разсыпалась по берегу Дуная, отъ впаденія р. Ольты къ кр. Никополь, для оказанія помощи сплаву плотовъ на случай причала таковыхъ къ берегу. И, наконецъ, третья часть, подъ командою подпоруч. *Агте*, занималась исправленіемъ осадныхъ батарей и дорогъ въ виноградникахъ. При этомъ опять таки люди ежедневно возвращались съ работъ подъ огнемъ непріятельскихъ батарей.

Съ 30 іюня рота поступила въ вѣдѣніе полк. *Мазюкевича* и по его приказанію, въ продолженіе трехъ ночей (съ 30 іюня на 1 іюля, съ 1-го на 2-е и съ 2 на 3 іюля) ходила на берегъ Дуная, на случай еслибы турки сдѣлали нападеніе на сплавляющіяся части моста, для отраженія нападенія.

Въ ночь съ 3 на 4 іюля рота приготовлялась къ штурму кр. Никополя со стороны Дуная, по проекту г.-л. *Столыпина*, но такъ какъ 4 іюля кр. Никополь сдалась, то къ штурму прибѣгать не пришлось.

4 іюля рота была посажена на плоты и лодки, которые и доставила къ 5 іюля въ г. Зимницу.

Отдѣлъ ж).

6 августа 2-я и 4-я роты по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи выступили изъ Зимницы въ д. Кривну на р. Янтрѣ куда прибыли 8 августа. Назначеніе ротъ состояло въ укрѣпленіи позиціи. Работами завѣдывалъ воен. инж. кап. *Прохоровъ*, въ распоряженіе котораго и поступили роты. Къ 29 августа работы были окончены, и роты передвинулись въ д. Батинъ, въ распоряженіе командира 7-го сап. баталіона, для постройки батарей.

4-я сап. рота оставалась въ д. Батинѣ до 14 сентября, когда получила новое назначеніе—состоять въ распоряженіи г.-л. *Кренке* по исправленію дорогъ въ Болгаріи.

2-я сап. рота оставалась на работахъ въ д. Батинѣ до конца октября, откуда возвратилась обратно на переправу.

Отдѣлъ з).

Назначенная въ распоряженіе завѣдывающаго дорогами въ Болгаріи г.-л. *Кренке* рота, согласно предписанія начальника 2-го эшелона 6-го сап. баталіона отъ 18 сентября 1877 г. за № 113, того же числа выступила изъ д. Батинъ и прибыла въ г. Систовъ 19 сентября. Въ распоряженіи завѣдывающаго дорогами въ Болгаріи она оставалась до 5 марта 1878 г. Работы, произведенныя ротою за это время, заключались: въ исправленіи дорогъ и

содержаніи ихъ въ порядкѣ по главнымъ коммуникаціоннымъ путямъ арміи отъ переправы черезъ р. Дунай у г. Систова къ г.г. Тырново и Бѣлѣ и къ д. Боготъ; въ устройствѣ новой дороги по берегу р. Дуная отъ моста къ интендантскимъ складамъ въ г. Систовѣ и къ подъему на шоссе Тырново—Бѣла—Плевна; въ устройствѣ самаго подъема и затѣмъ, по переходѣ арміи черезъ Балканы, въ приведеніи въ возможное для прохода состояніе дороги Тырново—Османъ-Базаръ—Котелъ—Ямболи; въ исправленіи мостовъ по дорогѣ отъ г. Ямболя до г. Адріанополя и облегченіи войскамъ спуска съ Шипкинскаго перевала. Всѣ работы по содержанію новыхъ дорогъ у г. Систова и исправленію дорогъ по сѣверную сторону Балканъ производились вольнонаемными рабочими-болгарами и частью нижними чинами 1-го и 10-го рез. баталіоновъ, стоявшихъ въ г. Систовѣ; саперы же были употребляемы надсмотрщиками за работою и для производства спеціальныхъ работъ. Для производства работъ по исправленію этихъ дорогъ онѣ были раздѣлены на участки, и на каждый участокъ былъ назначенъ офицеръ или унтеръ-офицеръ завѣдующимъ работою, а въ помощь ему команда саперъ большей или меньшей силы, смотря по количеству предполагавшейся работы. Рабочіе на участки эти требовались изъ ближайшихъ къ мѣсту производства работы селеній, по особо составленному расписанію, съ согласія мѣстныхъ гражданскихъ властей.

Работы были распредѣлены слѣдующимъ образомъ. Командиръ роты шт.-кап. *Митрофановъ* завѣдывалъ всѣми работами, производившимися на берегу р. Дуная, и участкомъ дороги отъ г. Систова на г. Тырново до д. Сара-Ярь; при немъ состояли всѣ нижніе чины роты, остававшіеся за выдѣленіемъ командъ на остальные участки; состоящій въ распоряженіи завѣдывающаго дорогами г.-л. *Кренке* 4-го понтон. баталіона поруч. *Юрьевъ* завѣдывалъ работами на дорогѣ отъ г. Систова до д. Вино и отъ д. Вино до д. Горня-Студена; при немъ состояли 1 унт.-оф. и 20 ряд.; подпоруч. *Евтушевскій* завѣдывалъ участкомъ дороги отъ д. Горня-Студена до г. Бѣла и отъ г. Бѣла на д. Эбели (Хибилій. *Ред.*), имѣя при себѣ 2 унт.-оф. и 28 ряд.; подпоруч. *Федоровъ* завѣдывалъ участкомъ дороги отъ д. Хибилій до г. Тырново; при немъ состояли 1 унт.-оф. и 20 ряд. Кромѣ того 1 унт-оф. и 1 ряд. состояли въ распоряженіи этапнаго коменданта въ д. Царевицъ и находились на работахъ по разработкѣ обходной дороги отъ д. Царевицъ на д Орѣшъ и г. Систовъ и постройкѣ бараковъ для разныхъ этапныхъ заведеній; 1 унт.-оф. и 10 ряд. находились въ д. Сара-Ярь для исправленія сильно испорченнаго участка дороги у этого селенія; 1 унт.-оф. и 8 ряд. съ 11 ноября по 1 декабря были командированы для исправленія дороги отъ д. Новъ-Градъ въ г. Систовъ. Работы около г. Систова со-

стояли: въ постройкѣ возвышеннаго, выше высокаго уровня воды въ р. Дунаѣ, шоссе вдоль берега р. Дуная отъ спуска у г. Систова до спуска къ р. Дунаю съ Тырновскаго шоссе длиною 450°; въ устройствѣ берегового шоссе отъ подъема у г. Систова къ интендантскимъ складамъ въ г. Систовѣ длиною 600°; въ устройствѣ шоссированнаго подъема съ берега Дуная на Тырновское шоссе длиною 820°; въ устройствѣ берегового шоссе отъ понтоннаго моста черезъ р. Дунай къ подъему на Тырновское шоссе длиною 180°; въ исправленіи шоссе отъ г. Систова до д. Сара-Ярь. По окончаніи ротою работъ, за выступленіемъ за Балканы, онѣ были сданы завѣдывающимъ дорогами начальнику инженеровъ тыла арміи, при чемъ къ этому времени были окончены всѣ земляныя работы по устройству новыхъ дорогъ у г. Систова, заготовленъ щебень для шоссировки этихъ дорогъ, и шоссирована большая половина всего протяженія ихъ. Ширину эти дороги получили 4 ° съ канавами шириною и глубиною въ 2 $^1/_2$ ′; сточныя трубы каменныя въ разрѣзѣ 1 кв. футъ, съ паденіемъ въ $^1/_{10}$; подъемы были допущены не болѣе $^1/_{10}$; радіусы закругленій не мѣнѣе 50°; стрѣлка $^1/_{15}$; ширина шоссированной части отъ 14′ до 21′; толщина щебеночнаго слоя отъ 9″ до 12″; возвышенная часть дороги получила превышеніе надъ мѣстнымъ горизонтомъ отъ 3 до 8 саж. и была устроена срываніемъ отлогости возвышеннаго берега р. Дуная. Щебень заготовлялся частью собственными средствами изъ 6 карьеръ, устроенныхъ вблизи дороги, частью же доставкой съ подряда. Ломка камня производилась при помощи подрыванія динамитомъ. Затѣмъ всѣ остальныя работы заключались въ исправленіи уже существовавшихъ дорогъ и починкѣ мостовъ. Исправленіе состояло въ заравненіи верхняго полотна дороги щебнемъ, загрузкѣ топкихъ мѣстъ, въ вырытіи боковыхъ канавъ и спускѣ застоявшейся на дорогѣ воды. Всѣ документы по этимъ работамъ были представлены г.-л. *Кренке*. Съ выступленіемъ роты за Балканы, 21 января, во время похода ею были исправлены спуски къ р. Русицѣ у д. Полскраните, спуски и броды у с. с. Джулюница и Кесарово и приведена въ возможное состояніе для движенія войскъ дорога Тырново — Османбазаръ — Котелъ — Ямболь. Во время пребыванія роты въ Ямболѣ съ 10 по 17 февраля, по приказанію начальника Ямбольскаго отряда, былъ исправленъ погорѣвшій мостъ черезъ р. Тунджу, исправленіе котораго состояло въ наращиваніи обгорѣлыхъ свай и исправленіи обгорѣвшей настилки 2 пролетовъ. Кромѣ того подпоруч. *Берхъ* со взводомъ саперъ изъ 2 унт.-офиц. и 30 ряд., отправленъ былъ на Шипкинскій перевалъ для работъ по облегченію войскамъ спуска съ него. Затѣмъ при движеніи роты изъ г. Ямболя въ г. Адріанополь на дорогѣ, по правому берегу р. Тунджи, былъ устроенъ

мостъ черезъ притокъ р. Тунджи у д. Хапово длиною 6⁰ и на дорогѣ этой исправлена мѣстами дорога срытіемъ косогоровъ. 22 февраля рота вступила въ г. Адріанополь и 5 марта, согласно предписанія г.-л. *Кренке* отъ того числа за № 28, поступила въ распоряженіе г.-м. *Левицкаго.*

Отдѣлъ и).

Переправа по Сѣверному мосту [1]) началась 29 іюля 1877 г. Для содержанія мостовъ въ исправности и наблюденія за порядкомъ переправы въ Зимницѣ оставались первоначально 1-я и 3-я сап. роты, при чемъ въ вѣдѣніи 1-й роты были Румынскій и Систовскій мосты, а 3-я рота завѣдывала Болгарскимъ мостомъ.

31 октября прибыла 2-я сап. рота и была назначена въ помощь 1-й и 3-й ротамъ. По уходѣ, 9 ноября, 3-й роты подъ Плевну, ее замѣнила 2-я рота. Ежедневный нарядъ дежурныхъ и дневальныхъ былъ слѣдующій: 4 офицера, 5 унт.-оф., 39 ряд.; въ бурное время нарядъ удваивался, за исключеніемъ офицеровъ. Кромѣ того нѣсколько унтеръ-офицеровъ и саперъ имѣли постоянныя обязанности какъ по содержанію мостовъ, такъ и по ремонту ихъ. На обязанности дежурныхъ и дневальныхъ возлагалось наблюденіе за правильнымъ движеніемъ войсковыхъ командъ, въ особенности интендантскихъ транспортовъ и частныхъ повозокъ, согласно инструкціи, освѣщеніе мостовъ и опрятное содержаніе ихъ и производство всѣхъ необходимыхъ работъ.

Работы болѣе значительныя, какъ, напримѣръ, повышеніе и пониженіе пристаней, замѣна плавучихъ устоевъ козловыми или свайными и наоборотъ, производились особо наряжаемыми командами. Періодическіе подъемъ и пониженіе водъ Дуная были причиной частыхъ работъ по передѣлкѣ пристаней, слѣдствіемъ которыхъ происходили перерывы переправы. Работы по пониженію и повышенію пристаней брали отъ 3 до 4 ч. времени. Въ октябрѣ и ноябрѣ мѣсяцахъ содержаніе мостовъ усложнилось вслѣдствіе начавшихся бурь, такъ что, кромѣ обыкновеннаго числа дневальныхъ, нарядъ дѣлался двойнымъ. Отъ сильной качки многіе дневальные подвергались морской болѣзни. Помимо дневальныхъ по ночамъ нерѣдко высылались на мосты всѣ наличные люди.

По Сѣверному мосту переправа производилась съ румынскаго берега на болгарскій только въ одинъ конецъ. Ширина мостовъ не препятствовала проѣзду встрѣчныхъ верховыхъ. Движеніе по мостамъ не прекращалось круглыя сутки; ночью мосты и дороги освѣщались фонарями. Въ на-

---

[1]) Мосты Румынскій, Систовскій и Болгарскій носили общее названіе Сѣвернаго моста, въ отличіе отъ понтоннаго, называвшагося Южнымъ. *Прим. подл.*

чалѣ Румынскаго моста дежурилъ офицеръ, наблюдавшій за осмотромъ паспортовъ, за пропиской (въ книгѣ) названій двигавшихся воинскихъ частей и командъ, а также на его обязанности лежало вести счетъ проходящимъ повозкамъ. Другой офицеръ находился въ концѣ Сѣвернаго моста на болгарскомъ берегу; оконечности мостовъ охранялись часовыми.

Роты 6-го сап. баталіона держали переправу съ 29 іюля 1877 г. по 14 декабря, когда Болгарскій и Систовскій мосты были сорваны ледоходомъ.

Декабрь мѣсяцъ (въ особенности памятенъ день 14 декабря) для ротъ былъ самый трудный. Помимо наступившихъ холодовъ, метелей, выпавшаго снѣга, съ 10 декабря появился ледоходъ, потребовавшій особенныхъ усилій и бдительности. Къ 14 декабря ледоходъ сталъ усиливаться, при чемъ тонкій ледъ постепенно сталъ утолщаться и сильнѣе напирать на мосты. Въ главномъ руслѣ Дуная Болгарскому мосту приходилось первому выдерживать напоры льда. Въ обезпеченіе моста принимались предохранительныя мѣры, состоявшія въ разбивкѣ льдинъ и пропускѣ ихъ въ мостовые пролеты. Для этой работы сажались люди въ носовыхъ частяхъ шаландъ съ баграми. Къ полудню ледъ настолько уплотнился, что толщина льдинъ дошла до дюйма; одна изъ шаландъ была пробита, хлынула вода, и всѣ усилія прекратить течь остались тщетны. Пришлось выводить шаланду изъ моста; исполнить этой работы не удалось, потому что напоромъ льда шаланду унесло по теченію и вмѣстѣ съ нею одного изъ саперъ 2-й роты, Леонтія *Донякина*, который былъ спасенъ моряками въ 40 вер. въ д. Батинѣ. Послѣ этого мостъ оказался разомкнутымъ. Положеніе людей стало опасно, такъ какъ общая связь моста была утрачена. Якорные канаты, обратившіеся сами собой въ ледорѣзы, постепенно стали перетираться, а затѣмъ и лопаться. Въ 3 ч. дня 14 декабря приступлено было къ разборкѣ Болгарскаго моста. Несмотря на спокойную и несуетливую работу саперъ и моряковъ, выводка шаландъ изъ моста шла медленно: препятствовали массы льда. Кромѣ того шаланды, находившіяся въ тылу у работавшей команды, пробивались льдомъ, а верховые канаты лопались, почему приходилось бросать переднія и отступать за пробитыя, чѣмъ сохранялась связь съ берегомъ. Такъ работа шла до 11 ч. ночи, когда сильнымъ порывомъ вѣтра сорвало остававшуюся часть моста. Благодаря только счастливой случайности, работавшіе люди успѣли сбѣжать съ моста, который потомъ теченіемъ прибило къ берегу о. Адды. Тѣмъ временемъ, какъ производилась разборка Болгарскаго моста, ледъ у Систовскаго (плотового) моста сгущался, громоздился на плоты и сталъ его коробить. Ясно было, что никакія человѣческія усилія не могли спасти моста; потому, переведя людей на берегъ, приказано было только наблюдать за мостомъ. Въ 3 ч. ночи якорныя цѣпи

плотовъ лопнули, 13 плотовъ унесло внизъ, остальную часть моста завернуло подъ прямымъ угломъ. Румынскій мостъ остался цѣлъ. День этотъ для ротъ навсегда останется памятнымъ.

Остатокъ декабря, январь и первую половину февраля 1878 г. роты занимались разборкой мостовъ, сортировкой матеріаловъ, а также искусственнымъ утолщеніемъ льда на Дунаѣ для возобновленія переправы, прокладкой мостковъ по льду и наблюденіемъ за переправой по льду. Въ началѣ февраля роты, послѣ исправленія лодокъ и плотовъ, навели: рота Его Выс. вторично Румынскій мостъ и 2-я сап. рота часть плотового (16 плотовъ) между о.о. Бужиреску и Адда. До сентября мѣсяца дороги между Зимницей и мостами на островахъ были грунтовыя, что во время дождливой погоды сильно замедляло движеніе воинскихъ обозовъ и въ особенности интендантскихъ транспортовъ. Затѣмъ дороги были шоссированы, и приняты всѣ мѣры для безостановочнаго слѣдованія транспортовъ по маршрутамъ. 16 февраля роты двинулись въ г. Журжево.

Отдѣлъ і).

9 ноября 1877 г. 3-я сап. рота была вытребована подъ Плевну, куда она и отправилась въ составѣ 3 об.-офицеровъ (поруч. *Попковъ*, подпоручики *Цуриковъ* и *Сахаровъ*) и 202 нижнихъ чиновъ съ обозомъ. 16 ноября рота прибыла на мѣсто, при чемъ отъ нея отдѣлились 2 об.-офицера, 8 унт.-оф. и 20 ряд. Какъ на офицеровъ, такъ и на нижнихъ чиновъ былъ возложенъ присмотръ за исправленіемъ Тученицкой плотины, которая вслѣдствіе дождей была промыта на протяженіе 15 саж., и кромѣ того почти на всемъ протяженіи размыты отлогости. Самая работа производилась людьми отъ армейскихъ пѣхотныхъ частей, при чемъ ежедневно на работу высылалось 800 чел. Работа эта продолжалась съ 19 по 25 ноября. Остальные люди роты съ однимъ офицеромъ были прикомандированы къ 4-му сап. баталіону въ помощь сему послѣднему, при чемъ первые дни люди опредѣленной работы не имѣли, а по мѣрѣ надобности высылались на ту или другую работу. Впослѣдствіи они были раздѣлены на команды, и каждая изъ командъ получила свой участокъ, на которомъ она занималась исправленіемъ всѣхъ поврежденій, а также прорѣзкой амбразуръ, для приданія большаго угла обстрѣливанія, на двухъ полевыхъ батареяхъ передовой траншеи на лѣвомъ флангѣ Артиллерійской горы.

Кромѣ поименованныхъ работъ, отъ роты высылались дровосѣки, хлѣбопеки и рабочіе для устройства шалашей. 27 ноября по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи рота раздѣлилась на три части: подпоруч. *Сахаровъ* съ командою въ 20 чел. отправился для устройства

спуска у д. Бресляницы, подпоруч. *Цуриковъ* съ командою въ 10 чел. въ д. Сгаловецъ за пріемкой лѣса и доставкой его на р. Видъ и остальные люди роты съ поруч. *Попковымъ* на р. Видъ для устройства на ней моста. Но съ паденіемъ Плевны надобность въ устройствѣ моста черезъ р. Видъ исчезла, и рота къ 2 декабря собралась въ г. Плевну. Здѣсь рота раздѣлилась на партіи, которыя занимались исправленіемъ дорогъ и мостовъ въ окрестностяхъ г. Плевны, преимущественно шоссе, ведущаго на Софію. При этомъ при д. Муселіо была разработана дорога на протяженіи 80 саж. совершенно наново.

13 декабря рота получила приказаніе выступить въ г. Ловчу, куда она прибыла 16 числа того же мѣсяца и здѣсь поступила въ распоряженіе начальника 3-й пѣх. дивизіи г.-л. *Карцева.* Въ Ловчѣ рота изготовила козлы для пѣшеходнаго моста черезъ р. Осму. Мостъ этотъ предполагалось навести въ случаѣ, если бы была оттепель и р. Осма разошлась бы. Но такъ какъ оттепели не послѣдовало, то и моста наводить не пришлось.

По диспозиціи, составленной отряду для перехода черезъ Балканы по Троянову перевалу, рота была назначена въ прикрытіе и помощь 3-й батареѣ 3-й арт. бригады. 21 декабря отрядъ двинулся къ г. Трояну, и 23-го начался подъемъ на Балканы, на верху которыхъ оказалась укрѣпленная и обороняемая турками позиція.

На позицію, выбранную нашими войсками на перевалѣ, велъ крутой подъемъ на протяженіи 300 саж. Разработкою этого подъема рота занималась днемъ 24 декабря. Въ ночь съ 24-го на 25-е рота находилась на позиціи, при чемъ ею былъ устроенъ одинъ ложементъ для орудія, которое и было къ разсвѣту установлено. 26-го ночью подпоруч. *Сахаровъ* съ однимъ взводомъ былъ посланъ на лѣвый флангъ позиціи, гдѣ имъ на разсвѣтѣ былъ устроенъ ложементъ на второе орудіе и траншея для прикрытія.

27 декабря началась работа на спускѣ по южную сторону Балканъ, работа, продолжавшаяся до вечера 31 декабря. Спускъ представлялъ изъ себя каменистую тропинку, тянущуюся на протяженіи 5 верстъ.

За недостаткомъ матеріала и рабочихъ (работало до 40 болгаръ), такъ такъ войска спѣшили впередъ, преслѣдуя турокъ, оставались же только одни обозы, работа шла крайне медленно и потому не могла производиться надлежащимъ образомъ. Пришлось ограничиться самымъ незначительнымъ уширеніемъ и только въ болѣе крутыхъ мѣстахъ сдѣлать спускъ положе.

1 января рота вмѣстѣ съ отрядомъ двинулась къ р. Марицѣ, преслѣдуя турокъ. 6 января отрядъ, пройдя 25 вер., остановился бивакомъ верстахъ въ 20 отъ р. Марицы. Здѣсь рота получила приказаніе о немедленномъ движеніи въ д. Чикереджи для устройства черезъ р. Марицу моста и, не успѣвъ отдохнуть, двинулась.

Къ 7 ч. утра 8 января ротою былъ наведенъ пѣшеходный мостъ въ 150 саж., исправлены дороги по берегу р. Марицы, а также спускъ, ведшій къ имѣвшемуся на рѣкѣ парому, всего на протяженіи 370 саж. Устоями для моста послужили брошенныя бѣжавшими изъ деревни турками повозки, а отчасти, на протяженіи 34 саж., устои состояли изъ вбитыхъ до отказа стоекъ, соединенныхъ между собою перекладинами, врубленными въ стойки. При этомъ перекладина прикрѣплялась къ стойкамъ связками, на изготовленіе которыхъ было употреблено брошенное турками тряпье, перевитое въ видѣ веревокъ. Разстояніе между двумя смежными устоями $2^1/_2$ саж. Переводинъ не было, а доски клались прямо на перекладины продольно, при чемъ концы ихъ выпускались на 1 футъ. Ширина настилки двѣ-три доски, при этомъ почти на всемъ пртяженіи моста для большаго тренія былъ уложенъ второй рядъ досокъ. Работа при постройкѣ моста, производимая по преимуществу одними саперами, была въ высшей степени тяжелая. Полный недостатокъ матеріала, инструмента, стужа, ледоходъ, а также изнуреніе людей—все это способствовало тому, что въ теченіе дня 8 января мостъ пришлось три раза исправлять.

Переправа по мосту началась 8 января въ $8^1/_2$ ч. утра, при этомъ шла очень медленно, такъ какъ доски оледенѣли, и люди, проходившіе по нимъ, нерѣдко скользили и падали въ воду. Къ 2 ч. ночи 8 января переправа была закрыта, и приступлено къ необходимымъ исправленіямъ, продолжавшимся до 10 ч. утра слѣдующаго дня. При этомъ надо замѣтить, что днемъ 8 января производилась также переправа и на паромѣ, но къ ночи сильнымъ ледоходомъ онъ былъ снесенъ внизъ по рѣкѣ. Къ вечеру 9 января по мосту и на паромѣ переправились слѣдующія части: 3-я пѣх. дивизія, 1-я батарея 31-й арт. бригады съ обозомъ, взводъ 3-й батареи 3-й арт. бригады съ обозомъ, взводъ конной батареи съ обозомъ, 10-й стр. баталіонъ, офицерскія вьючныя и верховыя лошади и обозъ штаба дивизіи.

10 января рота двинулась къ Мраморному морю и 17 января пришла въ г. Демотику, гдѣ занималась доставкою матеріала на желѣзнодорожный мостъ между станціями Кулемъ-Бургасъ и Узунъ-Кепри, а потомъ и самымъ исправленіемъ желѣзнодорожнаго моста. 25 января рота перешла въ г. Родосто, гдѣ устраивала хлѣбопекарныя печи для войскъ 3-й пѣх. дивизіи.

Отдѣлъ к).

16 февраля рота Его Выс. и 2-я сап. рота получили приказаніе перейти въ г. Журжево для принятія участія по устройству переправы противъ кр. Рущукъ. Съ 21 февраля роты приступили къ вырубкѣ кустарниковъ и корчеванью корней на о. Рамаданѣ, противъ мѣста, опредѣленнаго для Ду-

найскаго моста, а также по дорогѣ въ г. Журжево. По окончаніи этой работы начата рубка хвороста и заготовка фашинъ для укрѣпленія головъ дамбы и ея откосовъ; дамба возводилась вольнонаемными рабочими. Съ подъемомъ весеннихъ водъ началась обдѣлка дамбы, состоявшая въ укрѣпленіи головъ дамбы и обшивкѣ фашинами подводной части. Но такъ какъ о. Рамаданъ быстро покрылся водой и добываніе хвороста по случаю прекращенія пѣшеходнаго сообщенія стало невозможно, то рѣшено было немедленно приступить къ обшивкѣ дамбы досками, въ предупрежденіе размыва ея волненіемъ. Каждая изъ саперныхъ ротъ имѣла свой участокъ на дамбѣ, на которомъ ротою производились всѣ вышесказанныя работы. Кромѣ того наблюдалось исправное состояніе дороги. Въ дождливое время вся дамба настилалась досками, такъ какъ при движеніи транспортовъ насыпная земля дамбы быстро растворялась въ непролазную грязь. Помимо работъ на дамбѣ, сап. роты выдѣляли изъ себя ежедневно команды для работъ по переправѣ. На каждую роту длина участка на дамбѣ была до 150 саж. Офицеры дежурили поперемѣнно.

Отдѣлъ л).

Во второй половинѣ мая рота Его Выс. и 2-я сап. рота поступили въ распоряженіе Св. Е. В. г.-м. *Герна*. 23 мая роты выступили изъ г. Журжево въ г. Разградъ для исправленія дорогъ. Роты были разбиты на команды отъ 15 до 30 чел. и расположены на участкахъ отъ г. Разграда до г. Ямболя, а отъ этого послѣдняго до г. Айтоса. Участки имѣли протяженіе отъ 20 до 40 вер., смотря по степени исправленій. Работы производились вольнонаемными рабочими подъ руководствомъ саперъ; офицеры завѣдывали участками. Въ мѣстностяхъ, прилегавшихъ къ Балканамъ, бывали случаи нападеній шаекъ башибузуковъ; потерь людьми не было.

3-я и 4-я сап. роты въ концѣ мая поступили въ распоряженіе начальника 2-й сап. бригады, г.-л. *Рейтлингера*, для исправленія дорогъ по южную сторону Балканъ и для разработки Шипкинскаго и Твардицкаго переваловъ. 3-я сап. рота разработала новую обходную дорогу отъ г. Ески-Загры черезъ Малые Балканы, на протяженіи 16 вер., и затѣмъ исправила прежнюю дорогу черезъ Казанлыкъ до Шипки. Самыя капитальныя и трудныя работы были по разработкѣ и уширенію Шипкинскаго перевала, такъ какъ приходилось дорогу вырубать въ скалѣ.

Участокъ 4-й сап. роты былъ отъ г. Ени-Загры на Твардицу до г. Елены. На Твардицкомъ перевалѣ пришлось преодолѣвать тѣ же трудности, какъ и на Шипкѣ. Всѣ вышеуказанныя работы были окончены въ половинѣ августа, и затѣмъ роты получили приказаніе собраться въ г. Ямболь, за

исключеніемъ роты Его Выс., двинувшейся по распоряженію Начальника Инженеровъ въ г. Бургасъ для постройки пристаней. 26 августа 2-я, 3-я и 4-я роты прибыли въ г. Ямболь.

Командиръ 6-го сап. баталіона полк. *Изъѣковъ.*

Приложеніе къ отчету о службѣ и дѣятельности 6-го сап. баталіона въ кампанію 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6095, стр. 35—36).

1) Приказъ о мобилизаціи баталіона полученъ 2 ноября 1876 г., и къ 23 ноября мобилизація баталіона была вполнѣ окончена. На пополненіе баталіона по военному составу поступило 383 нижнихъ чина—всѣ призванные изъ запаса—и 112 лошадей и 6 повозокъ.

2) Баталіонъ выступилъ въ походъ по желѣзной дорогѣ 24 ноября въ составѣ 17 офицеровъ, 1.047 нижнихъ чиновъ, 124 лошадей и 30 повозокъ. Призванныхъ изъ запаса 33%, фельдфебелей и унтеръ-офицеровъ 10%.

4) Баталіонъ переходилъ Дунай по-ротно: 2 роты перешли 5 августа 1877 г., а другія 2 роты 23 мая 1878 г. Къ 1 іюня 1878 г. составъ баталіона былъ: 16 фицеровъ, 813 нижнихъ чиновъ и 125 лошадей.

6) Убитыхъ, раненыхъ и контуженныхъ въ баталіонѣ не было.

7) Баталіонъ переходилъ Балканы по-ротно: одна рота перешла 25 декабря 1877 г., другая въ январѣ 1878 г. и остальныя двѣ въ періодъ съ 1 іюня по августъ. Штабъ перешелъ 20 іюля. Къ 1 августа 1878 г. составъ баталіона былъ: 16 офицеровъ, 762 нижнихъ чина и 125 лошадей.

8) Въ теченіе всей кампаніи убыло изъ баталіона по болѣзни 3 офицера и 245 нижнихъ чиновъ; всего заболѣло 702 нижнихъ чина. Наибольшее число заболѣвшихъ было въ сентябрѣ, августѣ и октябрѣ 1877 г. и во второй половинѣ 1878 г., что обусловливалось мѣстомъ стоянки и трудными работами, а затѣмъ и истощеніемъ людей. Наименьшее число заболѣвшихъ было въ началѣ 1877 г.

9) Баталіонъ получилъ пополненіе одинъ разъ, въ ноябрѣ 1878 г., въ числѣ 183 рядовыхъ, переведенныхъ изъ 3-го зап. сап. баталіона.

10) Лошадей въ теченіе кампаніи убыло 9; поступило на пополненіе 4.

11) Баталіонъ сѣлъ на пароходъ 19 марта 1879 г., прибылъ въ Бѣлую Церковь двумя эшелонами 3 и 4 апрѣля 1879 г.

12) Составъ баталіона при вступленіи въ Бѣлую Церковь: 13 офицеровъ,

894 нижнихъ чина, 12 лошадей и 28 повозокъ. Лошадей продано въ Турціи 10; сдано въ Бургасѣ 48 и въ Одессѣ 57 [1]).

Командиръ баталіона полк. *Извѣковъ.*

Отчетъ о занятіяхъ 7-го сап. баталіона за бытность его въ составѣ Дѣйствующей арміи по апрѣль мѣсяцъ 1878 г.

(Воен.-Учебн. Арх., отд. II, д. № 6087, стр. 1—61).

Описаніе занятій. Къ 1 января 1877 г. баталіонъ оставался расположеннымъ на тѣхъ же квартирахъ и въ тѣхъ же деревняхъ, какъ и въ декабрѣ 1876 г., т. е. штабъ баталіона былъ расположенъ въ д. Кондрица, 1-я рота въ д. Трушени, 3-я и 4-я роты въ д. Скорени, а 2-я рота, разбитая по-полуротно, занимала двѣ деревни: Кондрицу и Малкочи. Занятыя деревни имѣли помѣщенія сравнительно удобныя, но сообщенія между деревнями, отдѣленными одна отъ другой высокими горами, и сообщенія каждой изъ названныхъ деревень съ г. Кишиневомъ, вслѣдствіе полнаго отсутствія хотя сколько нибудь удобно устроенныхъ дорогъ, представляли крайнія затрудненія къ продовольствію и всякаго рода передвиженіямъ. 7 января начальникъ бригады произвелъ баталіону инспекторскій смотръ. Въ послѣдующіе дни января мѣсяца производились разнаго рода занятія, касающіяся какъ отдѣльной выправки каждаго солдата, такъ и спеціальнаго его образованія. На эти занятія было обращено особенное вниманіе, ибо 698 чел. нижнихъ чиновъ, прибывшихъ на укомплектованіе баталіона, либо не были вовсе подготовлены къ службѣ въ саперныхъ баталіонахъ, служивъ раньше въ пѣхотѣ, артиллеріи или нестроевыхъ командахъ, либо отстали отъ спеціальнаго образованія, находившись долгое время внѣ службы, несмотря на то, что раньше служили тоже въ саперныхъ частяхъ. При обученіи нижнихъ чиновъ, нѣкоторымъ затрудненіемъ служило отсутствіе болѣе или менѣе просторныхъ полянъ, на которыхъ могли бы безпрепятственно производиться баталіонныя ученья, но, впрочемъ, для ротныхъ ученій, для стрѣльбы и для саперныхъ работъ мѣста было совершенно достаточно и, въ виду настоятельной надобности, занятія производились безпрерывно.

15 февраля была отправлена коммиссія подъ предсѣдательствомъ воен. инж. кап. *Прохорова* и членовъ: кол. сов. *Бишевскаго,* поручиковъ *Петрова* и *Матковскаго* и подпоручиковъ *Богданова* и *Журавлева* для осмотра д. Малкочи

---

[1]) Кромѣ того въ дѣлѣ имѣется перечневая вѣдомость дѣламъ и походамъ, совершеннымъ баталіономъ, и обзоръ дѣятельности баталіона съ 20 мая 1878 г. по 20 марта 1879 г. *Ред.*

и распредѣленія по квартирамъ какъ различныхъ учрежденій, такъ и чиновъ штаба, предполагая въ случаѣ надобности перевести 2-ю роту въ д. Ульма. 16 февраля началось перемѣщеніе штаба, кончившееся къ 19 числу, при чемъ 2-я рота осталась на прежнихъ мѣстахъ. 27 числа въ 12 ч. утра было назначено торжество принятія знамени, дарованнаго баталіону, о чемъ было объявлено въ приказѣ по 3-й сап. бригадѣ отъ 28 января за № 13. Мѣстомъ торжества была назначена д. Окорени, представлявшая по своей обширности наиболѣе къ тому удобствъ. Утромъ того же числа пріѣхалъ въ Окорени начальникъ бригады. Баталіонъ былъ выстроенъ на одной изъ площадокъ деревни, гдѣ все было приготовлено къ служенію благодарственнаго молебна. Въ назначенный часъ его превосходительство вышелъ къ баталіону и, поздоровавшись съ баталіономъ, лично прочелъ грамоту Государя Императора Николая Павловича, дарованную вмѣстѣ со знаменемъ 2-му рез. сап. баталіону и которая нынѣ составляетъ драгоцѣнное достояніе 7-го сап. баталіона. Громкое „ура" заключило чтеніе его превосходительства; затѣмъ была прочитана статья изъ Воинскаго устава о наказаніяхъ, гласившая о послѣдствіяхъ утраты знамени, а затѣмъ, когда его превосходительство удостоилъ баталіонъ своимъ поздравленіемъ, былъ отслуженъ благодарственный молебенъ, по окончаніи котораго баталіонъ прошелъ церемоніальнымъ маршемъ. Обѣдъ для нижнихъ чиновъ былъ уже готовъ, почему начальникъ бригады отправился къ ротамъ и пилъ за здоровье Государя Императора, Его Имп. Выс. Главнокомандующаго и чиновъ баталіона; будучи же приглашеннымъ и удостоивъ посѣщеніемъ артель офицеровъ, его превосходительство повторилъ тѣ же тосты, а затѣмъ была отправлена телеграмма, составленная его превосходительствомъ лично; содержаніе телеграммы нижеслѣдующее:

„7-й сап. баталіонъ, въ торжественный день принятія знамени, вознося теплыя молитвы о здоровьѣ Вашего Императорскаго Высочества, клянется поддержать прежнюю славу саперъ и жаждетъ это доказать въ боевыхъ дѣлахъ по первому повелѣнію своего Августѣйшаго Главнокомандующаго".

Его Императорское Высочество соизволилъ удостоить слѣдующимъ отвѣтомъ:

„Душевно благодарю за добрыя пожеланія и вполнѣ убѣжденъ, что въ первомъ же дѣлѣ 7-й сап. баталіонъ покажетъ себя достойнымъ Высочайшей награды и сдержитъ свое слово".

Занятія съ нижними чинами баталіона производились прежнимъ порядкомъ, хотя по случаю вьюгъ иногда прерывались на болѣе или менѣе продолжительное время.

26 февраля начали прибывать къ баталіону кавалерійскія команды отъ полковъ 8-й и 11-й кав. дивизій, назначенныхъ для ознакомленія съ дина-

митомъ и примѣненія его къ порчѣ и разрушенію желѣзнодорожныхъ и телеграфныхъ сооруженій, а также и инструментальной порчѣ ихъ. Для руководства при производствѣ сихъ работъ была выработана инструкція, а равно окончательно установленъ способъ возки всѣхъ принадлежностей во вьюкахъ. Для производства же самыхъ занятій были закуплены рельсы, шпалы и другія принадлежности желѣзнодорожнаго полотна, телеграфные столбы, проволока и изоляторы, всего на длину 75 саж., и вновь заказаны болѣе годные для таковыхъ работъ инструменты взамѣнъ выданныхъ войскамъ; для принятія ихъ отъ заводчиковъ былъ командированъ въ г. Одессу воен. инж. кап. *Прохоровъ*. Прибывшія команды были размѣщены по квартирамъ сперва въ д. Ульмѣ, а затѣмъ въ д. Прушени, гдѣ стояли казаки, и въ д. Скорени, куда поставили по квартирамъ всѣ остальныя кавалерійскія команды. Въ теченіе марта занятія съ нижними чинами баталіона производились попрежнему; измѣнившаяся погода дала возможность расширить кругъ занятій обученіемъ закладкѣ параллелей, разбивкѣ батарей, изученіемъ размѣровъ фортификаціонныхъ построекъ различныхъ видовъ и начертаній и проч., а также дала возможность къ производству баталіонныхъ ученій.

Занятія съ кавалерійскими камандами, производившіяся подъ личнымъ руководствомъ командира баталіона назначенными для сего подпоручиками *Папкевичемъ* и *Романовымъ*, шли также весьма успѣшно. 10 марта Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи произвелъ смотръ командамъ 8-й и 11-й кав. дивизій, которыя представлялись его превосходительству въ д. Неморени, представлявшей по мѣстности къ тому наиболѣе удобствъ. Офицеры какъ баталіона, такъ и командъ прибыли въ упомянутую деревню къ 8½ ч. утра. Къ 2 ч. пополудни смотръ былъ оконченъ, и Начальникъ Инженеровъ уѣхалъ обратно въ Кишиневъ, а команды были отправлены по полкамъ. Къ 10 числу стали также прибывать команды отъ 9-й и 12-й кав. дивизій. Занятія съ этими командами производились до 18 числа, когда онѣ выступили въ Кишиневъ, гдѣ 20 марта имъ предстоялъ смотръ Главнокомандующаго. Мѣсто для смотра было отведено около вокзала желѣзной дороги, и для предстоящихъ опытовъ былъ назначенъ одинъ изъ запасныхъ путей. Но въ день смотра было получено извѣщеніе, что Его Высочество производить смотра не будетъ, почему сей послѣдній былъ произведенъ Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи. Въ числѣ опытовъ разрушенія на семъ смотру разрушались локомотивныя колеса. Всѣхъ чиновъ на занятіяхъ обратилось: отъ 8-й и 11-й кав. дивизій офицеровъ 8 и нижнихъ чиновъ 204, отъ 9-й и 12-й кав. дивизій офицеровъ 8 и нижнихъ чиновъ 193.

Кромѣ того въ 1876 г. были обучены тѣмъ же работамъ чины Донскихъ

казачьихъ полковъ, не входящихъ въ составъ дивизій, въ числѣ: офицеровъ 7 и нижнихъ чиновъ 70.

По окончаніи обученія командъ разослана была во всѣ кавалерійскіе полки вновь составленная при 7-мъ баталіонѣ и утвержденная Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи „Инструкція кавалерійскимъ командамъ для порчи и разрушенія желѣзнодорожныхъ сообщеній и телеграфовъ". 31 марта баталіонъ началъ приготовляться къ выступленію въ Нилешты, для чего послѣдовали распоряженія о покупкѣ воловъ, о высылкѣ квартирьеровъ въ баталіонный штабъ, о порядкѣ слѣдованія и проч.; но, согласно предписанія начальника 3-й сап. бригады отъ 1 апрѣля 1877 г. за № 1562, движеніе въ Нилешты было отмѣнено, а замѣнено распоряженіемъ отправить одну изъ саперныхъ ротъ въ Кишиневъ, въ распоряженіе помощника Начальника Инженеровъ для производства работъ по его усмотрѣнію. Для сего была назначена 1-я сап. рота, которая была отправлена 2 числа и расквартирована въ предмѣстьѣ Кишинева—д. Баюканахъ. Въ то же время былъ посланъ посыльный, чтобы вернуть квартирьеровъ, высланныхъ 1 апрѣля въ д. Драгушени; одновременно съ этими распоряженіями были отдаваемы таковыя же, касавшіяся скораго выступленія въ походъ и предстоящаго Высочайшаго смотра, имѣвшаго быть 12 апрѣля. 10 апрѣля, послѣ ранняго обѣда, роты выступили съ кантониръ-квартиръ, при чемъ сборнымъ пунктомъ назначалась д. Баюканы, куда всѣ должны были собраться къ 12 ч. дня. Такъ какъ распоряженій о расквартированіи баталіона еще не было, то предполагалось, что баталіонъ будетъ расположенъ на Рышкановскомъ плацу, почему ротныя повозки съ котлами были отправлены заблаговременно на упомянутое поле. Къ назначенному часу роты прибыли въ Баюканы, откуда послѣ 2-часового отдыха отправились въ г. Кишиневъ. Глубокая грязь, крутые подъемы и спуски и огромныя колеи были причиною крайне медленнаго движенія; несмотря на весьма удовлетворительное состояніе лошадей, повозки безъ помощи людей рѣшительно не могли двигаться. Баталіонъ прибылъ въ Кишиневъ въ 5 ч. вечера, гдѣ былъ встрѣченъ квартирьерами, разведшими его по квартирамъ, сгруппированнымъ неподалеку отъ рынка. Съ приходомъ въ Кишиневъ тотчасъ же начались самыя энергичныя приготовленія къ походу. Заручныя ружья были сданы уѣздному воинскому начальнику, гильзы и ящики отправлены въ Бендеры, заручное снаряженіе и излишнее имущество было также сдано. Полагавшійся чай, сахаръ, канаты и проч. были приняты; деньги, подлежавшія обмѣну, обмѣнены, и, наконецъ, нижніе чины, подлежавшіе назначенію въ слабосильную команду, отправлены къ Кишиневскому губернскому воинскому начальнику. 11 апрѣля въ 12 ч. дня всѣ офицеры были собраны въ квартиру командира баталіона за полученіемъ приказаній

по случаю выступленія въ походъ, и того же числа въ 4 ч. пополудни начальникъ бригады назначилъ церемоніальный маршъ, имѣвшій быть репетиціей предстоящаго парада. По окончаніи церемоніальнаго марша, начались приготовленія къ Высочайшему смотру.

12 апрѣля, въ 6 ч. утра, были высланы на Рышкановскій плацъ жалонеры, а затѣмъ, въ 7 ч., двинулись туда же и роты. Къ $8^1/_2$ ч. утра баталіонъ всталъ уже въ линію и выравнялся. Вскорѣ пріѣхалъ начальникъ бригады. Государь Императоръ прибылъ въ 10 ч. и съ Главнокомандующимъ изволили объѣзжать войска шагомъ, а затѣмъ, сойдя съ коней, изволили подойти къ аналою, приготовленному для служенія молебствія. По окончаніи молебствія баталіонъ прошелъ церемоніальнымъ маршемъ и удостоился Высочайшей похвалы, а затѣмъ всѣ присутствовавшія на парадѣ войска, зайдя плечомъ, выстроились въ новомъ направленіи, ожидая проѣзда Государя Императора. Черезъ нѣсколько времени Его Величество изволилъ вызвать офицеровъ всѣхъ частей и, когда всѣ были въ сборѣ, изволилъ милостиво съ ними говорить, и когда сказалъ: „война Турціи объявлена", громкое и славное русское „ура" огласило поле. Воодушевленіе было общее, и готовность умереть за святое дѣло свѣтилась въ глазахъ каждаго присутствовавшаго въ эту великую, торжественную минуту.

Съ отъѣздомъ Его Величества начальникъ бригады изволилъ прощаться съ баталіономъ, сказавъ ему напутственное слово.

Для дальнѣйшаго слѣдованія по желѣзнымъ дорогамъ до мѣста назначенія, т. е. до ст. Барбошъ, баталіонъ былъ раздѣленъ на 3 эшелона. 1-й эшелонъ составляли баталіонный штабъ, 2-я сап. рота и нестроевые нижніе чины. Начальникомъ эшелона былъ назначенъ поруч. *Петровъ*, командующій 2-ю ротою; число чиновъ эшелона было: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 9 и нижнихъ чиновъ 300. Число лошадей 62, повозокъ 15. На подъемъ всего было назначено 28 вагоновъ.

2-й эшелонъ составляли 3-я и 4-я сап. роты съ ихъ обозами. Начальникомъ эшелона былъ назначенъ кап. *Бимманъ*, командиръ 4-й роты; число чиновъ эшелона: об.-офицеровъ 9 и нижнихъ чиновъ 460. Число лошадей и воловъ 43, число повозокъ 14. На подъемъ всего было назначено 28 вагоновъ.

3-й эшелонъ составляла 1-я сап. рота въ составѣ: об.-офицеровъ 3 и нижнихъ чиновъ 230. При ней состояло лошадей и воловъ 25, повозокъ 9. На подъемъ всего было назначено 18 вагоновъ.

Начальникомъ эшелона былъ назначенъ кап. *Ларіоновъ*, командиръ 1-й роты.

13 апрѣля, въ 6 ч. вечера, 1-й эшелонъ выступилъ и прибылъ на вокзалъ желѣзной дороги къ 7 ч. Нагрузка и посадка людей въ вагоны была окончена къ 9 ч., а затѣмъ совершенно изготовившійся къ отправленію

поѣздъ простоялъ еще 2 ч. Происшедшее замедленіе съ 1-мъ эшелономъ отразилось тѣмъ же и на послѣдующихъ.

14 числа 1-й эшелонъ прибылъ на ст. Пырлицы, а 15-го на ст. Унгени, гдѣ по непредвидѣнному случаю пришлось простоять 16 и 17 числа и продолжать путь только съ полудня 18 числа. По случаю этой остановки всѣ эшелоны собрались на ст. Унгени и ожидали отправленія. Причину промедленія приписывали осѣвшей желѣзнодорожной насыпи, а затѣмъ, когда она была уже поправлена, скопленію вагоновъ на пути.

Результатомъ Унгенской остановки было опозданіе противъ маршрута, ибо на ст. Барбошъ эшелонъ прибылъ не 16 числа, какъ предполагалось, а 20-го. Комендантъ ст. Барбошъ вручилъ командиру баталіона предписаніе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи отъ 19 апрѣля за № 1001, вслѣдствіи котораго баталіонъ раздѣлился: 1-й и 3-й эшелоны были направлены въ Браиловъ, а 2-й эшелонъ—въ Галацъ и оттуда—въ г. Рени.

Вечеромъ 20 числа роты 1-го полубаталіона прибыли въ Браиловъ.

21 апрѣля командиръ баталіона совмѣстно съ подполк. *Плющинскимъ* и офицерами баталіона отправились на берегъ р. Дуная для выбора мѣстъ подъ постройку береговыхъ батарей, имѣвшихъ цѣлью воспрепятствовать движенію по Дунаю турецкому флоту, а также охранять устроенныя по рѣкѣ минныя загражденія. Назначенные на работу офицеры производили единовременно съ указаніемъ мѣстъ трассировку. Всѣхъ батарей предполагали возвести четыре. Постройка батареи № 1 была возложена на поруч. *Петрова*, батареи № 2 на поруч. *Матковскаго*, батареи № 3 на поруч. *Панкевича*, батареи № 4 на подпоруч. *Романова*.

Батареи были вооружены: № 1—двумя 8-дюйм. пушками, № 2—двумя 8-дюйм. пушками, № 3—четырьмя 24-фунт. пушками, № 4—четырьмя 6-дюйм. мортирами и двумя 24-фунт. пушками.

Общее наблюденіе было возложено: за постройкою батарей №№ 3 и 4 на кап. *Ларіонова;* за постройкою батарей №№ 1 и 2 на воен. инж. кап. *Прохорова*.

Завѣдывать лѣснымъ матеріаломъ, сборкою пороховыхъ погребовъ, блиндированныхъ траверсовъ, платформъ, а также выдачею и доставкою вышеупомянутаго матеріала на батареи былъ назначенъ воен. инж. кап. *Богдановичъ*, въ помощь которому были назначены подпоруч. *Длусскій* и прапорщ. *Калиновскій*. Съемка береговъ Дуная съ нанесеніемъ всѣхъ батарей и мѣстъ минныхъ загражденій была возложена на подпоруч. *Богданова* (чертежъ № 1 представленъ Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи и имъ оставленъ у себя). Въ это время, когда мѣста для батарей №№ 1 и 2 были уже избраны и приступили къ избранію мѣста для батареи № 3, полевая 4-фунт.

батарея, расположенная на берегу въ ложементахъ, открыла огонь по двумъ турецкимъ пароходамъ, стоявшимъ противъ Браилова у д. Гичеть. Это была первая пушечная пальба на Дунаѣ и къ тому же — пальба, окончившаяся полнымъ успѣхомъ для нашей артиллеріи. Одинъ пароходъ былъ значительно поврежденъ, другой хотя и меньше, но все-таки принужденъ былъ уйти, буксируя первый. Пальба эта имѣла еще то благотворное вліяніе, что, познакомивъ присутствовавшихъ со свистомъ гранатъ и съ могущей быть опасностью, въ то же время внушила нѣкоторое презрѣніе къ противнику и увѣренность въ себѣ, ибо малое количество пущенныхъ ими гранатъ обличало недостатокъ въ таковыхъ, неразрываемость гранатъ утверждала вѣру въ ихъ безопасность, а стрѣльба картечью, которая ложилась цѣликомъ въ Дунай, не достигая и половины его, была признакомъ послѣдняго усилія побѣжденнаго противника. Стрѣльба въ скоромъ времени замолкла. Трассировка всѣхъ батарей, не прерывавшаяся въ продолженіе стрѣльбы, была окончена около часу пополудни. Съ утра было предположено приступить къ постройкѣ батарей, при чемъ имѣлось въ виду поспѣшить по возможности съ устройствомъ площадокъ для настилки платформъ, на случай особенной крайности въ постановкѣ орудій. 22 апрѣля было приступлено къ работѣ. Того же числа, по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, прапорщ. *Каминовскій* съ командою нижнихъ чиновъ въ составѣ 2 унт.-офицеровъ и 6 ряд. былъ командированъ на ст. Барбошъ для возведенія тамъ батареи на четыре 24-фунт. орудія. Нарядъ рабочихъ на батареи, возводимыя въ г. Браиловѣ, производился отъ полковъ 11-й дивизіи. По 26 число рабочихъ на каждой батареѣ было 182 чел. въ сутки, работая по двѣ смѣны и производя работы день и ночь. Въ теченіе того же времени въ день обратилось 380 плотниковъ и 40 подводъ. Съ 26 апрѣля приступлено было къ постройкѣ, кромѣ батарей, двухъ запасныхъ пороховыхъ погребовъ [1]), одинъ на 1.000 пудовъ призматическаго пороха, другой на 1.500 снарядовъ большого калибра и на 1.000 пудовъ пороха. Работа эта была поручена воен. инж. кап. *Прохорову*. Съ 26 апрѣля и по 1 мая на батареи всѣхъ нумеровъ назначалось по 400 чел., на устройство пороховыхъ погребовъ по 200 чел. просторабочихъ и по 40 плотниковъ, а на работы въ депо по 40 плотниковъ и по 24 пароволовыхъ подводы для развозки матеріаловъ.

25 апрѣля Главнокомандующій изволилъ посѣтить Браиловъ. Его Высочество изволилъ пріѣхать послѣ полудня, а утромъ того же числа изъ Мачина прибылъ мониторъ, который расположился противъ батареи № 3,

---

[1]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 5. *Ред.*

у Гичети. Батареи наши не были вооружены, и потому мониторъ стоялъ въ виду города совершенно безнаказанно и открылъ пальбу лишь около времени пріѣзда Его Высочества, направляя выстрѣлы на вокзалъ. Его Высочество изволилъ посѣтить всѣ батареи, а затѣмъ того же числа изволилъ выѣхать изъ Браилова. Къ 29 апрѣля батареи №№ 3 и 4 были вооружены. Тотъ же мониторъ стоялъ въ виду города. Батарея № 4 открыла огонь, и по шестому выстрѣлу мониторъ взлетѣлъ на воздухъ, не успѣвъ открыть отвѣтнаго огня и не будучи въ состояніи уйти за неимѣніемъ паровъ. Батареей въ это время командовалъ артиллеріи поруч. *Самойло*, но такъ какъ наблюдать за всей батареей ему было очень затруднительно, то частью батареи, вооруженной 6″ мортирами, руководилъ подпоруч. *Романовъ*, которому и принадлежала честь этой удачи и который удостоился быть за это награжденнымъ орденомъ Св. Анны 3-ст. съ мечами и бантомъ.

Расквартированіе эшелона во время пребыванія его въ Браиловѣ было нижеслѣдующее: штабъ баталіона былъ размѣщенъ по квартирамъ въ самомъ городѣ, 2-я рота была расположена бивакомъ за батареей № 1, а 1-я рота въ 3 вер. отъ города за батареей № 4, гдѣ расположилась также бивакомъ.

2-й эшелонъ, прибывъ на ст. Барбошъ 20 апрѣля и получивъ предписаніе командира баталіона отправиться въ г. Рени для постройки береговыхъ батарей, направился подъ командою кап. *Биммана* въ Галацъ, переночевавъ въ коемъ, отправился походнымъ порядкомъ въ г. Рени, куда прибылъ 21 апрѣля и расположился по квартирамъ. 22 апрѣля пріѣхалъ туда же воен. инж. подполк. *Плющинскій*, назначенный Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи завѣдывающимъ всѣми работами въ г. Рени, и указалъ избранныя для батарей мѣста. Съ пріѣздомъ подполк. *Плющинскаго* всѣ офицеры эшелона отправились на трасировку батарей и, окончивъ ее до обѣда, послѣ онаго, съ рабочими отъ саперныхъ ротъ, приступили къ возведенію. Работы этого эшелона распредѣлены были такъ: на постройку батареи № 1, на двѣ 8-дюйм. мортиры, былъ назначенъ воен. инж. кап. *Боржовъ*; на постройку батареи № 2 на два 24-фунт. орудія, воен. инж. кап. *Крюковъ*; на постройку батареи № 3 на двѣ $8^{1}/_{2}$-дюйм. пушки—поруч. *Николаевъ*; на батареѣ № 4, двѣ 8-дюйм. пушки –поруч. *Корн*; постройка общаго порохового погреба [1]) возложена на воен. инж. поруч. *Иванова*, а завѣдываніе лѣснымъ складомъ, сборкою деревянныхъ частей погреба, платформъ и наблюденіе за плотничными работами — на воен. инж. кап. *Шушкевича*. Общее наблюденіе за успѣхомъ работы батарей №№ 1 и 2—на кап. *Биммана*, а

---

[1]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 11. *Ред.*

таковое же наблюденіе за постройкой батарей №№ 3 и 4 на шт.-кап. *Саранчева.* Съемка береговъ р. Дуная у г. Рени съ нанесеніемъ всѣхъ батарей и мѣстъ минныхъ загражденій [1]) была возложена на пор. *Корн.* Этого же числа, послѣ обѣда, приступлено было къ постройкѣ, при чемъ 1-й взводъ 3-й роты былъ назначенъ на постройку полевой батареи на четыре 9-фунт. орудія, въ коей встрѣтилась надобность вслѣдствіе прибытія монитора, открывшаго стрѣльбу по городу, по работавшему взводу и трассирующимъ сапернымъ частямъ. Но, несмотря на эту стрѣльбу, та и другая работы шли очень быстро, что дало возможность, какъ сказано выше, приступить къ постройкѣ батарей. На возведеніе всего предположеннаго и упомянутаго выше, кромѣ нижнихъ чиновъ 3-й и 4-й сап. ротъ, были наряжаемы роты отъ проходящихъ пѣхотныхъ полковъ, почему на работы являлись довольно разнообразныя команды и въ очень разнообразныхъ составахъ; круглымъ счетомъ можно положить, что на каждой батареѣ ежедневно работало, кромѣ саперъ, по 100 чел. Къ 23 апрѣля работы подвинулись значительно впередъ, почему работавшіе получили благодарность Главнокомандующаго, удостоившаго въ сей день батареи своимъ посѣщеніемъ.

Къ 1 мая земляная работа на батареяхъ была окончена, и вся остановка къ вооруженію ихъ заключалась въ недостаткѣ лѣса для платформъ. Къ 5 мая всѣ работы 1-го полубаталіона были окончены, оставалась только отдѣлка всѣхъ возведенныхъ построекъ начисто. Промедленіе въ постройкѣ батарей произошло изъ-за сборки платформъ, заказанныхъ воен. инж. подполк. *Клименко* хотя и заблаговременно, но по послѣднимъ чертежамъ, которые были незнакомы даже артиллеристамъ. Высланныя платформы приходилось собирать по догадкамъ, ибо чертежей къ нимъ не было приложено, что, разумѣется, замедляло ихъ настилку и постановку на нихъ орудій. Кромѣ этого причиною, замедлявшею успѣхъ работы также въ значительной степени, была несвоевременная доставка различныхъ составныхъ частей платформъ по желѣзной дорогѣ. Но, несмотря на всѣ эти обстоятельства, тормозившія успѣхъ дѣла, какъ сказано выше, постройка батарей и погребовъ была закончена къ 5 мая, и одновременно съ окончаніемъ приступлено было къ составленію сдаточныхъ вѣдомостей и отдѣлкѣ всѣхъ снаряженій начисто. Къ 13 мая всѣ работы были сданы по описямъ, и по 15 мая работъ никакихъ не было.

Роты 2-го эшелона закончили свои работы также къ 5 мая, послѣ чего къ 9 мая сдали возведенныя постройки артиллеристамъ. Того же 9 числа было получено распоряженіе выступить изъ Рени въ Брапловъ

---

[1]) Въ дѣлѣ имѣется копія съемки, чертежъ № 12. *Ред.*

для присоединенія къ штабу баталіона. 10-го утромъ эшелонъ выступилъ изъ Рени въ Галацъ, откуда къ 6 ч. вечера того же числа прибылъ въ Браиловъ по желѣзной дорогѣ. Къ приходу ротъ 2-го эшелона роты 1-го полубаталіона были собраны въ общемъ бивакѣ за батареей № 4, почему и вновь прибывшія роты были направлены и расположены тамъ же, образуя общій бивакъ баталіона. Командированный 22 апрѣля на ст. Барбошъ прапорщ. *Калиновскій* возвратился. 11 мая, согласно секретнаго предписанія штаба XI арм. корпуса за № 1492, кап. *Прохоровъ* былъ командированъ для рекогносцировки береговъ Дуная и выбора мѣстъ переправы у Гирсова въ Гуру-Яломицу, откуда прибылъ 16 мая. 12 мая воен. инж. кап. *Шушкевичъ* былъ командированъ для таковой же цѣли въ Галацъ и далѣе къ устью р. Дуная, откуда прибылъ 16 мая. Результаты рекогносцировки вмѣстѣ съ кроки мѣстности представлены секретно въ штабъ XI арм. корпуса. 15 мая около 4 ч. пополудни была получена телеграмма г.-л. *Каталея,* передавшаго распоряженіе Полевого Штаба объ отправленіи двухъ ротъ въ Слатину и двухъ ротъ въ Журжево, почему баталіонъ былъ снова раздѣленъ на два эшелона: 1-й эшелонъ, состоявшій изъ 3-й и 4-й сап. ротъ, подъ командою кап. *Биммана,* въ 6 ч. утра 16 мая долженъ былъ направиться на Слатину; 2-й эшелонъ, начальникомъ коего былъ назначенъ кап. *Ларіоновъ* и состоявшій изъ штаба баталіона и 1-й и 2-й сап. ротъ, долженъ былъ направиться въ 10 ч. утра 16 мая въ г. Журжево. Утромъ 17 числа штабъ баталіона и 1-я и 2-я сап. роты прибыли въ Журжево. Штабъ баталіона расположился въ городѣ, а роты въ ожиданіи дальнѣйшихъ распоряженій расположились бивакомъ близъ вокзала желѣзной дороги. Командированный по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи подполк. *Плюцинскій,* въ виду предполагавшейся атаки Рущука и полнаго недостатка въ фашинахъ и турахъ, какъ болѣе знакомый съ мѣстностью, предложилъ 18 мая командиру баталіона указать единственное, по его мнѣнію, мѣсто для рубки хвороста, почему того же числа командиръ баталіона, воен. инж. подполк. *Плюцинскій,* воен. инж. кап. *Прохоровъ,* кап. *Ларіоновъ,* поруч. *Петровъ* и подпоруч. *Журавлевъ* отправились въ Малу-рушъ для осмотра Дунайскихъ острововъ, на которыхъ предполагалась рубка хвороста. Въ Малу-рушѣ былъ расположенъ каз. № 30 полкъ и двѣ пластунскія роты. Командиръ полка полк. *Орловъ* тотчасъ же распорядился о назначеніи двухъ лодокъ—одной для офицеровъ, другой для конвоировавшихъ пластуновъ въ числѣ 10 чел. При осмотрѣ оказалось: острова покрыты водою на довольно значительную глубину; рубку хвороста можно было производить только съ лодокъ, въ которыхъ, однако, ощущался недостатокъ; рубка была небезопасна. Кромѣ того, если принять въ соображеніе 7-верстное раз-

стояніе отъ Малуруша до Журжева да такое же разстояніе до Слободзеи, то и съ этой стороны избранное мѣсто не представляло собою удобствъ. Однако, полное отсутствіе всякихъ источниковъ хвороста заставило рѣшиться на рубку хвороста съ лодокъ. Для восполненія слишкомъ ограниченной цифры лодокъ были закуплены баржи частныхъ владѣтелей и починены и осмолены имѣвшіяся на берегу лодки Румынскаго правительства, затѣмъ было поручено поруч. *Петрову* перевести эти баржи и лодки къ мѣсту рубки. Чтобы не возбуждать излишняго шуму и не вызывать турецкой пальбы, отвѣчать на которую было покуда еще нечѣмъ, г.-л. *Скобелевъ 2-й*, начальникъ Журжевскаго отряда, разрѣшилъ баржамъ двинуться только съ наступленіемъ сумерекъ, ибо до наступленія темноты онѣ легко могли прибыть къ назначенному мѣсту, идя по теченію. Однако, когда флотилія двинулась, то вызвавшіеся управлять ею греки, съ помощью полуроты, едва-едва справились, и большихъ трудовъ и усилій стоило всѣмъ причалить къ Малу-рушу, ибо движеніе оказалось медленнѣе предполагавшагося и темнота успѣла уже наступить. Работа по заготовленію туровъ и фашинъ была возложена на 2-ю сап. роту въ полномъ составѣ и на одну полуроту 1-й роты подъ общимъ наблюденіемъ поруч. *Петрова*; другая же полурота 1-й роты была расположена въ Журжевѣ, гдѣ содержала домашній караулъ. 23 мая, вслѣдствіе встрѣтившейся необходимости въ устройствѣ батареи на шесть 6-дюйм. орудій [1]) около д. Парапанъ, съ цѣлью прикрывать минное загражденіе, заложенное противъ означенной деревни, была послана команда изъ 6 унт.-офицеровъ и 50 рядовыхъ 1-й сап. роты подъ командою поруч. *Папкевича*. 27 числа 2-я сап. рота подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Прохорова* была отправлена въ Малу-де-жосъ для исправленія гатей, поврежденныхъ разливомъ, и въ Малу-рушѣ осталась только одна полурота 1-й сап. роты подъ командою подпоруч. *Романова*.

Принимая собранныя лодки и образовавшееся депо хворостиннаго матеріала за приготовленія къ переправѣ, 28 мая турки открыли по работающимъ огонь. Услышавъ стрѣльбу, г.-л. *Скобелевъ* 2-й, выѣхавъ безъ ординарцевъ и адъютантовъ и встрѣтивъ поруч. *Матковскаго*, ѣхавшаго верхомъ, предложилъ послѣднему слѣдовать за нимъ въ Малу-рушъ; по прибытіи сюда его превосходительство приказалъ построить ложементы на два орудія. Вначалѣ, пока стрѣльба была не мѣткая, приготовительныя работы по постройкѣ были окончены, но затѣмъ турки пристрѣлялись, и работа становилась опасною, почему его превосходительство приказалъ вызвать для продолженія ея охотниковъ; охотниками вызвалась вся полурота. Его

---

[1]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 21. *Ред.*

превосходительство неоднократно хвалилъ саперъ и приказалъ завѣдывавшимъ постройкою ложементовъ поруч. *Матковскому* и подпоруч. *Романову* записать фамиліи охотниковъ. Къ $12^1/_2$ ч. дня огонь прекратился. Въ $6^1/_2$ ч. вечера огонь съ турецкихъ батарей былъ открытъ снова. Г.-л. *Скобелевъ 2-й* телеграфировалъ Начальнику Штаба Дѣйствующей арміи нижеслѣдующее: „Въ 6 ч. вечера турки возобновили стрѣльбу противъ Малу-руша изъ 4 орудій. Сдѣлано было 37 выстрѣловъ, что съ утренними составляетъ до 80. Съ нашей стороны было сдѣлано изъ ложемента, выстроеннаго утромъ саперами, два пробныхъ выстрѣла изъ одного 4-фунт. орудія. Въ виду дальности разстоянія было признано безполезнымъ продолжать огонь, и по заходѣ солнца орудіе было снято. Потерь нѣтъ, хотя непріятельскіе выстрѣлы ложились на батарею очень мѣтко. Обратили на себя вниманіе хладнокровіемъ и распорядительностью подъ огнемъ непріятеля завѣдывающіе саперными работами 7-го сап. баталіона поруч. *Матковскій* и подпоруч. *Романовъ*, въ особенности послѣдній, а также фельдфебель 1-й роты Ѳеодосій *Бѣланчукъ* и унтеръ-офицеръ той же роты Иванъ *Аврашка*".

Къ 1 іюня работа по заготовленію туровъ и фашинъ была оставлена а работы по исправленію гатей и по устройству батареи въ Парапанѣ окончены, и приступлено было къ возведенію 7 осадныхъ батарей противъ кр. Рущука, вдоль берега р. Дуная между г. Журжевымъ и д. Слободзеею. Постройка батарей была распредѣлена слѣдующимъ образомъ: батарея № 1 на четыре 6-дюйм. орудія была поручена поруч. *Матковскому* [1]); батарея № 2 на двѣ 24-фунт. пушки подпоруч. *Богданову* [2]); батарея № 3 на четыре 6-дюйм. мортиры поруч. *Длусскому* [3]); батарея № 4 на четыре 6-дюйм. мортиры кап. *Ларіонову* [4]); батарея № 5 на четыре 6-дюйм. орудія подпоруч. *Журавлеву* [5]); батарея № 6 на шесть 24-фунт. пушекъ кап. *Прохорову* [6]); батарея № 7 на четыре 8-дюйм. мортиры поруч. *Петрову* [7]); для завѣдыванія депо строительныхъ матеріаловъ былъ назначенъ кап. *Богдановичъ* и въ помощь ему даны подпоруч. *Папкевичъ* и прапорщ. *Калиновскій*.

Согласно распоряженія штаба Журжевскаго отряда, подпоруч. *Романовъ* былъ командированъ на р. Ольту для исправленія дамбы. Всѣ перечисленныя работы были закончены къ 6 іюня, при чемъ работали только ночью. Кромѣ того при каждой батареѣ было устроено по одному пороховому по-

---

[1]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 14. *Ред.*
[2]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 15. *Ред.*
[3]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 16. *Ред.*
[4]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 17. *Ред.*
[5]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 18. *Ред.*
[6]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 19. *Ред.*
[7]) Въ дѣлѣ имѣется чертежъ № 20. *Ред.*

гребу. Для возведенія батарей просторабочіе назначались отъ Волынскаго и Минскаго пѣх. полковъ и на каждую батарею назначалось по двѣ роты, работавшихъ на двѣ смѣны. Среднимъ числомъ на каждой батареѣ обратилось 1.200 чел., а въ депо 160 плотниковъ и 80 пароволовыхъ подводъ. Саперныя роты были распредѣлены такъ: на батареи №№ 5, 6 и 7—2-я сап. рота, а на всѣ остальныя нижніе чины 1-й сап. роты.

6 іюня, поступивъ, согласно распоряженія штаба Журжевскаго отряда, въ составъ колонны командира 1-й бригады 14-й пѣх. дивизіи г.-м. *Голшина,* штабъ баталіона съ 1-й и 2-й сап. ротами двинулся изъ Журжева по направленію къ д. Путинеу, оставивъ для исправленія поврежденій, могущихъ произойти отъ непріятельскихъ снарядовъ на батареяхъ въ Журжевѣ, команду въ составѣ кап. *Богдановича,* прапорщ. *Калиновскаго,* 1 унт.-офицера и 20 ряд. 2-й сап. роты и 30 ряд. отъ 1-й сап. роты.

Съ выходомъ изъ Браилова роты 2-го полубаталіона прибыли въ Слатину, откуда 20 мая телеграммою Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи были направлены: 3-я сап. рота къ Ислашу, 4-я сап. рота въ Турну-Магурелли. 24 мая 3-я сап. рота прибыла обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ въ Ислашъ, а 26 числа, согласно полученнаго распоряженія, направилась въ Карабію, гдѣ ей предстояла работа по возведенію береговыхъ батарей. 27 мая она приступила къ работѣ по заготовленію туровъ и фашинъ изъ хвороста, привозимаго съ острова, удаленнаго отъ берега въ 80—100 саж. Заготовивъ достаточное количество хворостяного матеріала, предполагалось возвести батарею на четыре 6-дюйм. орудія; но 6 числа было получено предписаніе выступить въ Турну-Магурелли, оставивъ для устройства упомянутой батареи одинъ взводъ. Въ силу полученнаго предписанія три взвода 3-й роты 6 числа выступили въ Турну-Магурелли, а одинъ взводъ встався въ Карабіи подъ командою поруч. *Кори.* Съ прибытіемъ въ Турну-Магурелли, по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, приступлено было къ возведенію четырехъ батарей: одной на четыре 24-фунт. пушки и трехъ батарей для 9-фунт. пушекъ (одна на 8 и двѣ на 4 орудія каждая). Вслѣдствіе топкаго грунта, было рѣшено дѣлать горизонтныя батареи, почему 8 іюня приступлено было къ заготовленію туровъ и фашинъ. Въ 7 ч. утра непріятель открылъ огонь съ четырехъ батарей, лежавшихъ на противоположномъ берегу. Сдѣлано было до 40 выстрѣловъ и, несмотря на то, что многія гранаты разрывались въ мѣстѣ производства работъ, потери въ людяхъ не было. Работа по заготовленію туровъ и фашинъ производилась днемъ и ночью взводомъ 3-й роты и присланною къ ней въ помощь ротою пѣхоты. Къ 10 числу было загото-

влено... [1]) туровъ и 100 фашинъ. Въ ночь съ 10-го на 11-е было приступлено къ устройству батарей; осадную батарею на четыре 24-фунт. пушки и батарею на восемь 9-фунт. пушекъ возводили кап. *Сукинъ* и поруч. *Николаевъ*, а двѣ батареи, на четыре 9-фунт. пушки каждая, возводились подъ руководствомъ воен. инж. шт.-кап. *Саранчева*. Къ 13 числу послѣднія двѣ батареи были окончены и вооружены. Въ ночь съ 13 на 14 приказано было приступить къ устройству еще одной батареи на четыре 24-фунт. пушки, но постройка этой батареи была остановлена въ виду полученнаго предписанія отправиться на переправу въ Зимницу, куда рота и прибыла 15 числа, поступивъ въ распоряженіе начальника переправы.

Утромъ 25 мая 4-я сап. рота вступила въ Турну-Магурелли и была расположена по квартирамъ въ этой деревнѣ. Съ 28 мая по 3 іюня рота высылала по одной полуротѣ въ кустарники на берегу р. Ольты, впадающей въ Дунай, для вязки фашинъ и плетенія туровъ. 3 іюня было приступлено къ постройкѣ батареи на три 6-дюйм. орудія вблизи д. Фламунды для обстрѣливанія Дуная. На работу была назначена 1-я полурота подъ командою воен. инж. кап. *Борисова*. Къ 5 іюня батарея могла принять вооруженіе. Во время отдѣлки этой батареи непріятель, замѣтивъ рабочихъ, сдѣлалъ по нимъ нѣсколько выстрѣловъ, не причинивъ имъ никакого вреда. 7 іюня лѣвѣе Турну-Магурелли были заложены двѣ батареи: одна на четыре 24-фунт. пушки, постройкой коей завѣдывалъ воен. инж. кап. *Крюковъ*, и другая на четыре 6-дюйм. мортиры, постройкой коей завѣдывалъ воен. инж. кап. *Шушкевичъ*. Въ ночь на 10 іюня батареи эти были вооружены, а 10 числа открыли огонь. Назначеніемъ этихъ батарей было бомбардированіе г. Никополя, среднее разстояніе до котораго было 1.800—2.000 саж. Постройка этихъ двухъ батарей производилась только ночью съ 8 ч. вечера до 3 ч. утра. Въ работахъ принималъ участіе 122-й Тамбовскій пѣх. полкъ. Непріятель, не замѣчая работъ, не мѣшалъ ихъ исполненію.

Мѣстность, на которой были расположены Турну-Магурелльскія батареи, отдѣлялась отъ города и дорогъ ручьемъ шириною 25 саж. и глубиною до 3½ фут. Для провоза черезъ него тяжелыхъ орудій пришлось перекинуть мостъ. Постройка этого моста была возложена на воен. инж. кап. *Крюкова*. Мостъ былъ устроенъ на 12 козлахъ; переводины дубовыя, толщиною 6″ и длиною до 2 саж., по пяти на каждый пролетъ, при чемъ средины переводинъ были подперты промежуточными козлами, такъ какъ толщина переводинъ была слишкомъ недостаточна для выдерживанія тяжести осадныхъ орудій. Настилка состояла изъ одного ряда 2-дюйм. досокъ,

---

[1]) Цифра въ подлинникѣ вырвана. *Ред.*

прибитыхъ къ переводинамъ гвоздями. Ширина моста была 11 фут. Сборка моста началась 7 іюня въ 2 ч. пополудни; въ $7^1/_2$ ч. черезъ мостъ прошли уже рабочія команды для постройки батарей. Постройка моста была окончена на другой день къ 12 ч. дня. Въ этотъ день были подведены промежуточныя козла и прибита настилка. 8 же іюня у Фламунды, полверсты выше первой батареи, была заложена батарея на четыре орудія. Къ 11 числу батарея эта была окончена, но вслѣдствіе перемѣны въ общемъ планѣ расположенія батарей она не была вооружена. Кромѣ этихъ работъ, въ депо, по приказанію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, были заготовлены 3 козловыхъ моста длиною 15, 10 и 7 саж. для предполагавшейся тогда переправы нашихъ войскъ черезъ Дунай вблизи г. Турну-Магурелли; было изготовлено, кромѣ платформъ на построенныхъ батареяхъ, еще 12 платформъ для 24-фунт. пушекъ дальняго боя, 8 для 24-фунт. мѣдныхъ пушекъ, 16 для 9-фунт. полевыхъ и 10 для 6-дюйм. мортиръ. Всѣ работы производились подъ руководствомъ кап. *Биммана.* 13 іюня рота выступила въ г. Зимницу, гдѣ и находилась во время переправы въ распоряженіи начальника 3-й сап. бригады.

Слѣдуя въ колоннѣ г.-м. *Іолшина* до Беи, а оттуда подъ командой Св. Е. В. г.-м. *Драгомирова*, роты 1-го полубаталіона со штабомъ онаго прибыли въ г. Зимницу 13 числа на разсвѣтѣ и расположились бивакомъ скрытно подъ прикрытіемъ высокихъ деревьевъ полисадниковъ. Такъ простояли 13 число и 14-е до $8^1/_2$ ч. вечера. 14 числа къ $2^1/_2$ ч. пополудни была выслана въ распоряженіе 5-го сап. баталіона поруч. *Руссо* команда нижнихъ чиновъ въ 87 чел. (15 чел. съ топорами, 2 съ пилами, 18 съ лопатами и 2 унт.-офицера) для устройства сообщенія по острову, перерѣзанному во многихъ мѣстахъ водяными канавами, а мѣстами и топями. Въ $8^1/_2$ ч. вечера роты, оставивъ на бивакѣ ранцы и палатки, выстроились и отправились на островъ, съ котораго имѣла начаться переправа. Около 10 ч. вечера прибыли на мѣсто и стали за 6-мъ понтон. баталіономъ, составили ружья и отдыхали, какъ не принимавшія участія въ предварительныхъ сборахъ и приготовленіяхъ къ переправѣ. Когда лодки перваго рейса приближались уже къ болгарскому берегу и по нимъ была открыта ружейная пальба, то роты были передвинуты ближе къ рощѣ, находившейся на восточной сторонѣ острова. Единовременно съ этимъ Св. Е. В. г.-м. *Драгомировъ* приказалъ сдѣлать надлежащее исправленіе на батареѣ, расположенной верстахъ въ двухъ отъ начала рощи; для сего была назначена 1-я полурота 1-й роты, и съ ней были командированы кап. *Ларіоновъ* и подпоручики *Богдановъ* и *Длусскій*.

Батарея, расположенная въ лѣсу, на почвѣ, которая едва успѣла

освободиться отъ воды, покрывавшей ее во время разлива, требовала устройства подъ лафеты орудій фашинныхъ тюфяковъ, безъ которыхъ, при отсутствіи другого рода матеріала, стрѣльба, по случаю огромныхъ колей, сдѣлалась невозможною. Полурота прибыла на мѣсто работы уже въ то время, когда батарея вела ожесточенный бой съ турецкими батареями, обстрѣливавшими ее перекрестнымъ огнемъ. Черезъ полтора часа работа эта была окончена. Въ то же время начали привозить раненыхъ. Вслѣдствіе совершеннаго отсутствія санитарныхъ отрядовъ и врачей раненымъ пришлось бы слишкомъ долго ожидать столь необходимой для нихъ первоначальной помощи, а между тѣмъ прибывающихъ раненыхъ направляли въ рощу. Младшій врачъ баталіона *Игнатовскій* устроилъ первый перевязочный пунктъ. Нижніе чины баталіона помогали переносить раненыхъ, которыхъ прибывало все больше и больше. Съ разсвѣтомъ были вызваны отъ ротъ гребцы; отъ каждой роты было назначено по 80 чел. охотниковъ, которые смѣнили утомленныхъ понтоперъ. Около полудня прибыли на переправу роты 2-го полубаталіона, отъ которыхъ тоже были вызваны гребцы. Кромѣ того чинами же баталіона была устроена гать на берегу и съ переходомъ мѣста причаливанія лодокъ дальше къ восточной части острова вырубленъ кустарникъ. Къ 2 ч. пальба прекратилась, и дѣло окончилось полнымъ успѣхомъ. Баталіонъ потерялъ одного человѣка убитымъ изъ числа охотниковъ, вызвавшихся въ гребцы. 16 числа 1-я сап. рота была переправлена на правый берегъ Дуная для уширенія дорогъ, ведущихъ къ Систову, для проложенія таковыхъ вновь, гдѣ встрѣтится надобность, а равно для устройства спуска къ головѣ вновь наводившагося моста. Согласно распоряженія начальника бригады, штабъ баталіона и 2-я сап. рота должны были направиться 17 числа на правый берегъ Дуная для возведенія укрѣпленій предмостной позиціи. Воен. инж. шт.-кап. *Саранчеву* и поруч. *Кори* приказано было представиться Начальнику Артиллеріи Дѣйствующей арміи для полученія указаній мѣстъ постройки батарей, къ возведенію которыхъ было предложено приступить 18 числа. Оставшаяся команда нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, часть обоза и лошадей, тоже оставшихся въ г. Зимницѣ, были переданы въ вѣдѣніе поруч. *Николаева.* 4-я сап. рота была назначена на исправленіе свайнаго моста, Зимницкой дамбы, поврежденной разливомъ, и устройство спуска и дороги изъ Зимницы на островъ и по острову. Для успѣшнаго производства этихъ работъ, по приказанію начальника 3-й сап. бригады, инструментъ былъ принятъ отъ командира понтон. парусиннаго парка.

Съ переходомъ штаба баталіона и 2-й сап. роты на правый берегъ Дуная, состоявшагося 18 іюня, было немедлено приступлено къ устройству

тетъ-де-пона, состоявшаго изъ двухъ линій укрѣпленій при общей длинѣ обороняемой линіи около 11 верстъ. Сила отряда для занятія передовой позиціи принималась не превышающей одной дивизіи пѣхоты съ ея артиллеріей, а таковая же тыльной позиціи—не превышающей одного полка и двухъ 9-фунт. батарей.

Для устройства тетъ-де-пона (тыльной позиціи) были назначены воен. инж. кап. *Прохоровъ*, поруч. *Журавлевъ* и унтеръ-офицеръ изъ вольно-опредѣляющихся Степанъ *Журавлевъ*. Окончательный выборъ мѣстности для сихъ укрѣпленій, равно и согласованіе взаимнаго ихъ обстрѣливанія и вообще должнаго примѣненія къ мѣстности было возложено на воен. инж. кап. *Прохорова*.

Передовая позиція по числу главныхъ пунктовъ, занятыхъ ею, раздѣлялась на шесть раіоновъ: въ раіонѣ пункта I для возведенія укрѣпленій былъ назначенъ поруч. *Матковскій;* пунктовъ II и III—подпоруч. *Романовъ;* пункта IV—подпоруч. *Длусскій*; пункта V—поруч. *Ивановъ*; пункта VI—подпоруч. *Богдановъ*. Общее согласованіе укрѣпленій и взаимная поддержка въ пунктахъ I, II и III была возложена на поруч. *Матковскаго*, а таковыя въ пунктахъ IV, V и VI поручены поруч. *Иванову*.

Изслѣдованіе рѣки и острова для наводки моста по направленію отъ дамбы къ Систову, а равно и составленіе соображенія объ исправленіи дамбы, было возложено на поруч. *Петрова*, для совмѣстной работы съ коимъ были назначены поруч. *Папкевичъ* и только что прибывшій въ прикомандированіе къ баталіону воен. инж. кап. *Бокъ*. Соображенія по устройству укрѣпленій, трассировка ихъ и составленіе кроки съ нанесеніемъ предполагаемыхъ укрѣпленій были закончены того же числа, при чемъ подпоруч. *Богданову* было поручено свести всѣ отдѣльныя кроки въ одинъ общій планъ.

Рабочіе для производства всѣхъ этихъ подготовительныхъ работъ были назначены отъ 2-й сап. роты. На 19-е и послѣдующія, по 23-е, числа рабочіе отъ саперныхъ ротъ назначались по-взводно на каждый участокъ, а отъ армейскихъ полковъ—по-ротно. Въ виду спѣшности работъ брустверамъ батарей не давали высоту большую $3^1/_2$ фут., а всѣмъ прочимъ постройкамъ высоту бруствера, не превышающую $2^1/_2$ фут. Къ 23 числу всѣ упомянутыя работы были окончены. Къ тому же числу закончены работы и 4-й сап. ротою, которой пришлось сдѣлать изъ имѣвшагося налицо лѣса одинъ свайный устой, а съ другой стороны моста устроить козловый спускъ, равно исправить и спускъ къ мосту. Къ тому же числу была окончена работа и 3-й роты, устраивавшей двѣ батареи: одну — на лѣвомъ берегу Дуная на четыре 6-дюйм. орудія, другую—на правомъ берегу на четыре 24-фунт. пушки. Обѣ батареи имѣли цѣль противодѣйствовать приближенію къ переправѣ монитора, если бы онъ двинулся со стороны Рущука.

22 іюня было получено предписаніе начальника 3-й сап. бригады за № 2333 о выступленіи и о присоединеніи баталіона къ XII арм. корпусу въ Царевицѣ, и затѣмъ 23 іюня предписаніемъ начальника 3-й сап. бригады за № 2334 было приказано идти прямо въ д. Павелъ, прибывъ куда 24 іюня къ вечеру, явиться командиру XII арм. корпуса. 23 числа баталіонъ выступилъ съ бивака подъ Систовымъ и прибылъ 24 числа около полудня въ Павелъ.

23 же числа былъ командированъ въ составъ конно-піонернаго дивизіона поруч. *Кори*, съ коимъ была отправлена инструментальная фура и гальваническая и динамитная повозки отъ 4-й роты съ полнымъ имуществомъ, лошадьми и ѣздовыми.

3-я сап. рота, согласно приказанію начальника бригады, была командирована въ распоряженіе воен. инж. кап. *Прохорова* и направлена въ въ Варденъ для устройства судового моста на р. Янтрѣ у Новъ-града и для разработки туда дорогъ отъ Систова.

Какъ сказано выше, баталіонъ, кромѣ 3-й роты, прибылъ въ Павелъ около полудня 24 числа. 26 числа отъ баталіона былъ назначенъ почетный караулъ для встрѣчи Наслѣдника Цесаревича, имѣвшаго прибыть въ 2 ч. пополудни. Въ караулъ была назначена 1-я сап. рота, а ординарцемъ подпоруч. *Романовъ*. Его Высочество изволилъ осчастливить караулъ благодарностью. Послѣдующіе дни іюня мѣсяца баталіономъ исправлялись дороги, ведущія въ Павелъ и изъ онаго, и было построено до шести небольшихъ мостовъ черезъ ручьи, пересѣкавшіе дороги, изъ матеріала, попадавшагося подъ руку.

4 іюня предстоялъ пріѣздъ Государя Императора. Счастіе представить Его Величеству почетный караулъ выпало на долю баталіона. Въ караулъ была назначена опять 1-я сап. рота, ординарцемъ же на этотъ разъ былъ назначенъ поруч. *Петровъ*. Его Величество изволилъ пріѣхать около полудня. Къ пріѣзду Его Величества была устроена баталіономъ ставка по распоряженію г.-ад. *Стюрлера*; для устройства ставки было назначено 60 чел. нижнихъ чиновъ подъ командою поруч. *Журавлева*. Караулъ удостоился Высочайшей похвалы, переданной Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи. 5 іюля баталіонъ присутствовалъ на молебнѣ, на которомъ присутствовали также всѣ войска XIII арм. корпуса; послѣ молебна, проходя передъ Государемъ Императоромъ, баталіонъ удостоился выслушать слѣдующія лестныя слова Его Величества: „И что за молодцы саперы!“. Въ ночь съ 5 на 6 іюля, согласно распоряженію штаба Рущукскаго отряда, баталіонъ выступилъ въ Коссово (Полско-Коссово. *Ред.*), откуда долженъ былъ слѣдовать къ Тырнову. Баталіонъ прибылъ въ Коссово 6 числа около

полудня, а вечеромъ выступилъ для дальнѣйшаго слѣдованія, но на дорогѣ былъ остановленъ казакомъ, вручившимъ командиру баталіона предписаніе Начальника Инженеровъ за № 1336 нижеслѣдующаго содержанія: „Предлагаю вашему высокоблагородію безотлагательно слѣдовать со ввѣреннымъ вамъ баталіономъ въ составъ Рущукскаго отряда на г. Бѣлу и далѣе по шоссе на Рущукъ, отдѣливъ только 20 отличныхъ саперъ при двухъ офицерахъ, хорошо знакомыхъ съ употребленіемъ динамита, которыхъ отправить въ г. Тырново въ составъ главныхъ силъ арміи. При этомъ присовокупляю, что направленная на присоединеніе съ баталіономъ 3-я рота будетъ оставлена въ Бѣлѣ для совмѣстнаго слѣдованія съ баталіономъ въ Рущукскій отрядъ".

Во исполненіе сего предписанія была назначена команда саперъ въ 20 чел. при двухъ офицерахъ: шт. кап. *Ивановъ* и подпоруч. *Романовъ*; упомянутая команда пошла далѣе въ Тырновъ, а баталіонъ повернулъ назадъ, направившись на Бѣлу, куда прибылъ 7 числа утромъ.

Съ 23 іюня и по 7 іюля 3-ю сап. ротою, посланною, какъ сказано выше, въ распоряженіе воен. инж. кап. *Прохорова*, были исполнены слѣдующія работы.

Были устроены дороги, ведущія отъ Систова къ Вардену и далѣе къ Новъ-граду, устроенъ тетъ-де-понъ передъ Новъ-градскимъ мостомъ и, наконецъ, самый мостъ. Мостъ былъ устроенъ на судахъ значительной подъемной силы, оставленныхъ турками въ Варденѣ. Переводинами служили мачты, а настилка была пріобрѣтена на мѣстѣ, кромѣ 500 досокъ, высланныхъ въ распоряженіе воен. инж. кап. *Прохорова* по распоряженію начальника бригады. Въ помощь рабочимъ, назначавшимся отъ саперной роты, присылались роты сперва отъ 9-й пѣх. дивизіи, а потомъ отъ 45-го пѣх. полка, которыя были главными пособниками при устройствѣ моста на судахъ.

7 іюля весь баталіонъ собрался въ Бѣлѣ, гдѣ простоялъ и 8 число до вечера, содержа мостовой караулъ впредь до прибытія 2-й бригады 1-й пѣх. дивизіи.

8 числа, около 10 ч. утра, Государь Императоръ изволилъ прибыть въ Бѣлу, гдѣ получилъ телеграмму Главнокомандующаго, содержаніе коей Его Величество изволилъ передать чинамъ баталіона слѣдующими словами: „Сейчасъ получилъ радостную вѣсть,—Казанлыкъ и Шипка взяты съ боя нашими молодцами". Громкое „ура" заключило слова Государя Императора.

Въ ночь съ 8 на 9 іюля баталіонъ выступилъ по шоссе къ Рущуку и утромъ 9 числа прибылъ въ Обрѣтеникъ, гдѣ былъ расположенъ штабъ Рущукскаго отряда. 11 іюля баталіонъ присутствовалъ на молебствіи, служившемся въ присутствіи Наслѣдника Цесаревича, начальника Рущукскаго

отряда. 12 іюля, въ 4 ч. утра, баталіонъ выступилъ въ Мечку, куда прибылъ того же числа около 11 ч. утра.

13 іюля приступлено было къ производству работъ по устройству дорогъ отъ Мечки къ Дунаю и отъ Дуная къ Пиргосу и далѣе къ Рущукскому шоссе. Для сей работы были назначены: воен. инж. кап. *Борисовъ*, кап. *Ларіоновъ*, воен. инж. шт.-кап. *Саранчевъ* и кап. *Бимманъ*; по числу офицеровъ дорога была разбита на участки. Въ помощь кап. *Борисову* былъ назначенъ прапорщ. *Росинскій*.

Воен. инж. кап. *Прохорову* было поручено общее наблюденіе за всѣми работами и кромѣ того приказано составить проектъ устройства постоянной пристани со всѣми приспособленіями для выгрузки тяжестей, который и выполнить, для чего сдѣлать представленіе о потребномъ количествѣ судовъ, мачтъ и необходимаго лѣсного матеріала, а также о потребномъ числѣ моряковъ какъ для рубки мачтъ, такъ и провода судовъ и другихъ работъ. Выборъ мѣста для пристани производился кап. *Прохоровымъ* совмѣстно съ командующимъ парусиннымъ паркомъ поруч. *Ивковымъ*, на коего было возложено устройство временной пристани для причаливанія паровыхъ катеровъ, назначавшихся содержать почтовое сообщеніе и производство промѣра глубины, а также потребныя къ тому земляныя работы.

Въ распоряженіе кап. *Борисова*, коему пришлось производить каменоломныя работы, при устройствѣ дорогъ съ 13 іюля по 17-е высылалось по 20 чел. отъ 1-й и 2-й сап. ротъ и по 30 чел. отъ 3-й и 4-й сап. ротъ; на 18 іюля въ распоряженіе кап. *Борисова* были назначены 3-я и 4-я сап. роты въ полномъ составѣ подъ командою воен. инж. кап. *Бокъ* и прапорщ. *Росинскаго*.

Къ 19 іюля работы по устройству всѣхъ дорогъ были окончены; были окончены также и изысканія и соображенія по устройству пристани, мѣсто коей было избрано. 21 іюля въ распоряженіе кап. *Борисова* было выслано по 20 чел. отъ 1-й, 2-й и 3-й сап. ротъ для устройства мостика черезъ ручей, пересѣкавшій продолженіе разработанной имъ дороги въ направленіи къ д. Батину. Остальные люди 1-й роты поступили въ распоряженіе поруч. *Ивкова*, прочихъ же ротъ были отправлены на о. Мечка для рубки хвороста, вязки фашинъ и плетенія туровъ.

Сообщеніе берега съ островомъ производилось по мосту, устроенному понт. парусиннымъ паркомъ. Послѣдующіе дни, т. е. 22, 23 и 24 іюля, въ распоряженіе поруч. *Ивкова* высылалось по 11 чел., а 25 іюля была выслана вся 1-я сап. рота. Этого же числа временная пристань была окончена. 23 іюня кап. *Прохоровъ* приступилъ къ постройкѣ пароходной пристани, голова которой была устроена на плавучихъ устояхъ. Постройка пристани

окончена 27 іюля, и того же числа приступлено было къ выгрузкѣ баржъ съ 10.000 артиллерійскихъ снарядовъ. Въ началѣ же августа у самой пристани былъ переправленъ 2-й сап. баталіонъ съ обозомъ. Для производства сей работы въ распоряженіе означеннаго офицера высылалось по 10 простоrабочихъ, по 8 пильщиковъ и 30 плотниковъ ежедневно. Остальные люди баталіона продолжали работы на о. Мечка по заготовленію туровъ и фашинъ. 21 іюля было получено предписаніе за № 1408, коимъ было приказано распорядиться составленіемъ предположенія для укрѣпленія позиціи у переправы, которую предполагалось сдѣлать при д. Мечкѣ, на одинъ полкъ пѣхоты и двѣ полевыхъ батареи. Во исполненіе сего предписанія было приказано:

1) Прапорщ. *Росинскому* совмѣстно съ унтеръ-офицеромъ изъ вольноопредѣляющихся *Журавлевымъ* составить кроки мѣстности у переправы при д. Мечка, имѣя въ виду, чтобы оврагъ, въ которомъ расположена деревня, остался внутри участка.

2) Воен. инж. кап. *Шушкевичу* совмѣстно съ поруч. *Матковскимъ* составить предположеніе для укрѣпленія позиціи у переправы при д. Мечка, при чемъ эксцентричное расположеніе Мечкинскаго оврага относительно всей позиціи разрѣшалось только въ случаяхъ крайней растянутости послѣдней.

Кроки и соображенія по укрѣпленію позиціи были закончены къ 2 ч. пополудни 22 числа и того же числа были отправлены съ воен. инж. кап. *Шушкевичемъ* на разсмотрѣніе и утвержденіе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи. Въ то же время было произведено въ нѣсколькихъ пунктахъ изслѣдованіе рѣки для устройства постоянной переправы въ видѣ моста на плавучихъ устояхъ. Воен. инж. кап. *Прохорову* было поручено изслѣдованіе рѣки отъ пристани въ Петрошанахъ черезъ о. Батинъ къ Болгарскому берегу; воен. инж. кап. *Шушкевичу* совмѣстно съ подпор. *Длусскимъ*—у д. Яли-Абланово; кап. *Бимману* совмѣстно съ прапорщ. *Россинскимъ*—по направленію черезъ о. Мечка на д. Парапанъ; воен. инж. кап. *Борисову* совмѣстно съ поруч. *Матковскимъ*—отъ пристани у Пиргоса черезъ о. Дину. Кроки сихъ изслѣдованій съ промѣрами длины потребнаго моста въ упомянутыхъ пунктахъ для устройства переправы были представлены Начальнику Инженеровъ Дѣйствующей арміи и начальнику штаба Рущукскаго отряда, прибывшимъ въ Мечку для заключенія о мѣстѣ переправы.

Изъ всѣхъ пунктовъ, въ которыхъ сдѣланы упомянутыя изслѣдованія, наиболѣе подходящимъ былъ признанъ у д. Мечка, почему сейчасъ же была составлена коммисія изъ капитановъ *Прохорова*, *Ларіонова*, *Биммана* и *Борисова*, коей было поручено выбрать направленіе моста въ семъ мѣстѣ, произвести наиточнѣйшіе инструментальные измѣренія и промѣры, а также составить

соображеніе по устройству сего моста. Въ помощь этой коммисіи были назначены портупей-юнкеръ *Лундъ* и всѣ вольноопредѣляющіеся баталіона. Кромѣ того, одновременно съ этой работой была произведена маршрутная съемка по дорогамъ, ведущимъ къ Мечкѣ отъ Трастеника и Ялп-Абланово. Эта работа была поручена подпоруч. *Длусскому* и прапорщ. *Росинскому*. 26 іюля переселился въ Мечку Начальникъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи съ управленіемъ. Того же числа прибыли въ Мечку 2-й баталіонъ (74 унт.-офицера и 452 ряд.) и 3-й баталіонъ (80 унт.-офицеровъ и 439 ряд.) 48-го пѣх. Одесскаго полка и 3-й баталіонъ (91 унт.-офицеръ и 665 ряд.) 45-го пѣх. Азовскаго полка, назначенные въ распоряженіе командира баталіона по производству работъ на позиціи. Командирамъ сихъ баталіоновъ было предложено взять инструментъ во 2-мъ осадномъ инж. паркѣ, также прибывшемъ къ этому времени въ д. Мечка. Неблагопріятныя условія мѣстности, изобилующей лихорадочными міазмами, были причиною весьма большой болѣзненности, которая особенно невыгодно отразилась на баталіонѣ, и безъ того сильно нуждавшемся въ офицерахъ. Чтобы восполнить упомянутый недостатокъ въ офицерахъ, Начальникъ Инженеровъ назначилъ въ распоряженіе командира баталіона воен. инж. подполк. *Кирпичева* и воен. инж. капитановъ *Красовскаго* и *Битнера*.

28 іюля, по утвержденіи проекта укрѣпленій позиціи Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи и по раздѣленіи ея на участки, было приступлено къ работамъ по нижеслѣдующему наряду: въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Кирпичева* было назначено 6 унт.-офицеровъ и 40 саперъ отъ 4-й роты 7-го сап. баталіона, а также 5-я и 6-я роты 48-го пѣх. Одесскаго полка; кап. *Прохорову*—6 унт.-офицеровъ и 40 саперъ отъ 4-й роты и 7-я и 8-я роты 48-го пѣх. Одесскаго полка; кап. *Шушкевичу*—6 унт.-офицеровъ и 40 ряд. отъ 4-й роты 7-го сап. баталіона и 9-я и 10-я роты 48-го пѣх. Одесскаго полка; кап. *Красовскому* и *Битнеру*—по 6 унт.-офицеровъ и по 40 саперъ отъ 2-й сап. роты и 9-я и 10-я роты Азовскаго полка; поруч. *Матковскому*—6 унт.-офицеровъ и 40 саперъ отъ 1-й роты и 11-я рота Азовскаго полка; шт.-кап. *Саранчеву*—6 унт.-офицеровъ и 40 саперъ отъ 3-й сап. роты и 12-я рота Азовскаго полка и, наконецъ, воен. инж. кап. *Борисову*—всѣхъ оставшихся отъ назначенія унтеръ-офицеровъ и саперъ отъ всѣхъ ротъ и 3-я стр. рота Азовскаго полка.

Работа производилась съ обѣденнымъ отдыхомъ, при чемъ люди являлись на работу къ 4 ч. утра и къ 4 ч. пополудни. Всѣ послѣдующіе дни работы, по 4 августа, нарядъ рабочихъ отъ саперныхъ ротъ оставался такой же, при чемъ, согласно предписанія Полевого Инженернаго Управленія за № 1428, 28 іюля было наряжено въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Тара-*

сешкова для ежедневныхъ работъ 1 унт.-офицеръ и 10 плотниковъ отъ 1-й сап. роты и 20 просторабочихъ отъ Одесскаго полка и кромѣ того отъ 1-й же роты были назначены 1 унт.-офицеръ и 4 ряд. для караульной службы въ распоряженіе того же штабъ-офицера.

Далѣе, по ходу работъ, нарядъ рабочихъ измѣнялся по потребностямъ. Кромѣ того въ помощь воен. инж. подполк. *Кирпичеву* былъ назначенъ воен. инж. кап. *Бокъ*, воен. инж. кап. *Прохорову*—подпоруч. *Длусскій*, а воен. инж. кап. *Шушкевичу*—прапорщ. *Росинскій*. 2 августа 3-я стр. рота Азовскаго полка была назначена въ распоряженіе кап. *Биммана*, коему было поручено произвести выгрузку лѣса, разсортировку его, составленіе описи лѣсному матеріалу, имѣвшемуся на берегу, а также организовать правильное охраненіе и веденіе отчетности по расходу лѣса.

На подпоруч. *Богданова* было возложено составленіе плана позиціи, для чего ему была назначена команда изъ 2 унт.-офицеровъ и 5 ряд. 5 августа всѣ работы по возведенію укрѣпленій предмостной позиціи были окончены. Проектъ позиціи, составленный первоначально, какъ сказано выше, для занятія полкомъ пѣхоты и двумя полевыми батареями, былъ значительно измѣненъ, такъ что въ результатѣ получилась позиція, которая могла вмѣстить до 84 орудій, что составило, принимая въ расчетъ укрѣпленія и ложементы для пѣхоты, позицію длиною до $6^1/_2$ верстъ.

По ходу военныхъ событій предположеніе объ устройствѣ постоянной переправы при д. Мечка было оставлено. Въ силу тѣхъ же событій устройство таковой переправы дальше вглубь представляло больше удобствъ и безопасности, почему все вниманіе было обращено на Батинъ, а Мечка превратилась въ мѣсто расположенія нашихъ передовыхъ войскъ, ближайшихъ къ Рущуку.

Такъ какъ въ удобныхъ сообщеніяхъ Мечки съ Трастеникомъ, Обрѣтеникомъ и Яли-Аблановомъ ощущался значительный недостатокъ, то на устройство этихъ сообщеній было обращено подобающее важности предмета вниманіе. Для сей работы послѣдовалъ слѣдующій нарядъ: кап. *Ларіонову* было поручено заняться исправленіемъ дороги, идущей отъ р. Дуная къ д. Абланово и далѣе въ Новъ-градъ; подпоруч. *Длусскому*—отъ д. Абланово до д. Обрѣтеникъ; прапорщ. *Росинскому*—отъ р. Дуная до д. Трастеникъ. Въ распоряженіе перваго были назначены, кромѣ ввѣренной ему роты, портупей-юнкеръ *Лундъ*, унтеръ-офицеръ изъ вольноопредѣляющихся *Бѣликовичъ* и 1-й баталіонъ Одесскаго полка, для чего 2 ротамъ послѣдняго приказано было прибыть въ д. Абланово съ кухнями всѣхъ ротъ къ 6 ч. утра. Въ распоряженіе подпоруч. *Длусскаго* была назначена 1-я полурота 2-й сап. роты и 1-я и 2-я стр. роты Одесскаго полка, которымъ надле-

жало прибыть въ д. Абланово также съ кухнями къ 6 ч. утра. Въ распоряженіе прапорщ. *Росинскаго* была назначена 2-я полурота 2-й сап. роты и 3-я стр. рота Одесскаго полка. Къ симъ работамъ было приступлено 3 числа.

Того же числа, согласно телеграммѣ Начальника Инженеровъ, кап. *Прохоровъ* былъ командированъ въ д. Кривну для укрѣпленія предмостной позиціи и вообще низовій р. Янтры съ 2 ротами 6-го сап. баталіона.

4 августа 4-я сап. рота была командирована въ Батинъ для устройства дороги отъ берега р. Дуная до деревни; туда же былъ командированъ кап. *Борисовъ*, въ распоряженіе коего былъ назначенъ унтеръ-офицеръ изъ вольноопредѣляющихся *Журавлевъ* и кромѣ него еще 2 унт.-офицера и 12 ряд., назначенныхъ отъ 2-й сап. роты; назначеніе кап. *Борисова* заключалось въ изысканіи удобнѣйшаго пункта для устройства спуска къ предполагавшемуся мосту. Изысканія производились съ помощью нивелира. Того же числа прибылъ въ Батинъ и подпоруч. *Богдановъ*, производившій съемку береговъ Дуная и о. Батина, и кап. *Шушкевичъ*, имѣвшій назначеніе произвести съемку мѣстности въ окрестностяхъ Батина. Согласно распоряженію начальника штаба XII арм. корпуса, изложенному въ предписаніи его за № 1147, баталіоны Одесскаго полка были собраны 4 числа въ д. Мечкѣ, откуда отправлены въ Трастеникъ; согласно тому же предписанію разрѣшено было оставить для окончанія устройства дорогъ 3-й баталіонъ Азовскаго полка, почему 5 августа нарядъ рабочихъ перемѣнился: въ распоряженіе кап. *Ларіонова* были назначены 4 линейныхъ роты этого баталіона, а въ распоряженіе прапорщ. *Росинскаго* 3-я стр. рота Азовскаго полка. 6 августа штабъ баталіона со 2-й и 3-й ротами выступилъ въ Батинъ, куда прибылъ того же числа и размѣстился по избамъ, оставленнымъ турецкими жителями. На основаніи распоряженія штаба 3-й баталіонъ Азовскаго полка былъ отправленъ въ мѣсто расположенія полка, а взамѣнъ его было назначено 200 рабочихъ отъ болгаръ, которые и были отосланы къ кап. *Ларіонову* и прапорщ. *Росинскому* для окончанія работъ по устройству дорогъ. Недостатокъ въ войскахъ отряда лишалъ всякой надежды на помощь въ рабочихъ отъ войскъ, почему съ 7 августа, съ разрѣшенія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, при помощи начальствующихъ лицъ народнаго управленія нанимались рабочіе отъ болгаръ въ продолженіе всего времени работъ до ихъ прекращенія съ наступленіемъ зимы. Число рабочихъ, присылаемыхъ изъ деревень, было весьма разнообразно и всегда меньше потребнаго, почему работы шли не съ такимъ успѣхомъ, съ какимъ онѣ шли бы при условіи высылки рабочихъ полностью.

7 августа приступлено было къ производству работъ по нижеслѣдующему распредѣленію ротъ по работамъ. Кап. *Борисову* было поручено устрой-

ство спуска къ головѣ моста и шоссированіе его; для сего въ распоряженіе его назначались, кромѣ 4-й сап. роты, рабочіе отъ болгаръ. Длина спуска 2 вер. 320 саж., заложеніе въ $^1/_{20}$. Работа спуска производилась непрерывно съ 7 августа по 30 ноября и затѣмъ съ 1 декабря по 6 число того же мѣсяца. Кромѣ саперной роты, высылавшейся ежедневно, рабочихъ отъ болгаръ обратилось 25.744 чел. и 3.395 пароволовыхъ подводъ, что при 119 рабочихъ дней среднимъ числомъ составитъ—216 рабочихъ отъ болгаръ и 28 пароволовыхъ подводъ ежедневно.

Воен. инж. шт.-кап. *Саранчеву* съ 3-ю ротою приказано было приступить къ устройству дороги на о. Батинъ для соединенія имѣющихъ быть мостовъ на рукавахъ р. Дуная, между островомъ и румынскимъ и болгарскимъ берегами. Нѣкоторое затрудненіе представляло отсутствіе перевозочныхъ средствъ, т. е. недостатокъ въ лодкахъ. Переправа производилась съ помощью 2 небольшихъ лодокъ, 1 деревяннаго понтона и гребнымъ катеромъ Гвардейскаго Экипажа. 8 числа 3-я рота приступила къ работѣ, начавъ дѣлать просѣки. По 19 августа производилось дѣланіе просѣки, а съ сего числа и по 5 ноября производилось устройство и шоссированіе дороги, имѣющей длину 2 вер. 14 саж., среднюю высоту насыпи $1^1/_2$ фута и ширину полотна 18 фут. Къ 5 ноября работа эта была совершенно окончена и сдана по описямъ назначенному приказомъ по отряду за № 115 воен. инж. кап. *Богдановичу*. Всѣхъ рабочихъ дней по устройству сей дороги было 78; всего рабочихъ болгаръ на ней обратилось 10.291 чел., пароволовыхъ подводъ 3.357, что составитъ среднее ежедневное число рабочихъ, кромѣ 3-й сап. роты, болгаръ 131 чел. и пароволовыхъ подводъ 43.

9 августа 1-я сап. рота окончила устройство дорогъ и прибыла въ Батинъ, гдѣ расположилась по заранѣе отведеннымъ ей квартирамъ. 12 августа, согласно распоряженія о томъ Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, 1-я сап. рота, подъ командою кап. *Ларіонова*, въ полномъ составѣ и съ прикомандированными къ ней плотниками была отправлена на лѣвый берегъ Дуная, въ д. Петрошани, для принятія участія въ постройкѣ моста и шоссе, ведущаго отъ головы моста къ д. Петрошани. Къ 12 числу прибыла въ Петрошани и команда, оставленная ранѣе въ Журжевѣ подъ командою кап. *Богдановича*. Такимъ образомъ въ Петрошанахъ собрались: кап. *Ларіоновъ*, воен. инж. кап. *Богдановичъ*, поруч. *Папкевичъ*, подпоруч. *Калиновскій* и прапорщ. *Росинскій*; изъ нижнихъ чиновъ: 1-я рота въ полномъ составѣ, 40 чел. 2-й сап. роты, 13 чел. 3-й сап. роты и 11 чел. 4-й сап. роты. 17 августа, покончивъ всѣ подготовительныя работы, рота приступила къ устройству шоссе и къ забивкѣ свай для вновь строящагося моста. Постройкою свайнаго моста завѣдывалъ воен. инж. кап. *Богдановичъ*, постройкою шоссе—кап. *Ларіоновъ*.

Прапорщ. *Росинскій* былъ командированъ въ Журжево, гдѣ принималъ прибывающіе съ лѣсомъ поѣзда, разгружалъ ихъ и отправлялъ на обывательскихъ подводахъ въ Петрошани. На долю поруч. *Лайкевича* и подпоруч. *Калиновскаго* досталась тяжелая обязанность пріискивать лѣсъ въ Румыніи, скупать его и распоряжаться его отправкою. Забивка свай и всѣ работы, зависѣвшія отъ рабочей силы, шли ходко, но слишкомъ медленный подвозъ лѣса тормозилъ дѣло; помочь этому не было средствъ. Единовременно съ этой работой заготовлялись также и деревянные понтоны, на которыхъ предполагалось навести часть моста лѣваго рукава Дуная.

Свайная часть моста была готова къ 15 октября, при чемъ между свайными частями предполагалось устроить часть на деревянныхъ понтонахъ, заготовлявшихся, какъ и предыдущіе, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Пеплюева*. Съ приходомъ въ Батинъ 2-й сап. роты она была назначена на устройство, подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Бокъ*, дороги отъ начала вновь строящагося спуска до дороги, ведущей изъ Яли-Абланово на Новъ-градъ, и на устройство дороги, ведущей изъ Батинскаго оврага на соединеніе съ первою. 7 числа приступлено было къ раздѣлыванію первой дороги, ведущей на Новъ-градъ. Въ помощь кап. *Бокъ* былъ назначенъ поруч. *Длусскій*.

Эта дорога была окончена 8 числа, а 9-го одна полурота 2-й роты была назначена на устройство второй дороги, а другая полурота послана въ распоряженіе шт.-кап. *Саранчева* для устройства просѣки на о. Батинъ. 12 августа, по окончаніи возложеннаго на кап. *Бокъ* и поруч. *Длусскаго* порученія по устройству вышеупомянутыхъ дорогъ, означенные офицеры были назначены на укрѣпленіе лѣваго фланга Батинской предмостной позиціи. Съемка Батинской позиціи была поручена воен. инж. кап. *Шушкевичу*, но потомъ, по случаю болѣзни послѣдняго, передана унтеръ-офицеру изъ вольноопредѣляющихся *Журавлеву*.

Воен. инж. кап. *Бокъ* и поруч. *Длусскій* съ 13 августа приступили къ трассировкѣ предполагавшихся укрѣпленій, для чего въ ихъ распоряженіе по 17 августа ежедневно высылалось по 3 унт.-офицера и 10 ряд. отъ 2-й роты; остальные люди 2-й роты высылались на о. Батинъ въ помощь 3-й ротѣ.

21 августа воен. инж. кап. *Шушкевичъ* и поруч. *Петровъ* получили приказаніе явиться за указаніями пунктовъ, избранныхъ для возведенія укрѣпленій центра и праваго фланга предмостной позиціи. Того же числа воен. инж. кап. *Бокъ* приступилъ къ устройству спуска позиціонной дороги въ Аблановскій оврагъ. Въ распоряженіе кап. *Бокъ* было назначено 40 саперъ при 2 унтеръ-офицерахъ 2-й сап. роты и 50 рабочихъ отъ болгаръ. Того же числа въ распоряженіе кап. *Шушкевича* и поруч. *Петрова* было назначено

по 3 унт.-офицера и по 9 саперъ отъ той же роты; остальные затѣмъ люди 2-й роты были назначены на исправленіе моста въ Батинскомъ оврагѣ, у начала дороги, раздѣланной кап. *Бимманомъ*. Послѣдующіе дни мѣсяца до 27 числа работы производились по вышесказанному наряду, съ тою только разницей, что въ виду возможнаго наступленія турокъ по низовой Дунайской дорогѣ, идущей берегомъ отъ Мечки въ Батинъ, кап. *Бокъ* было приказано пріостановить работу спуска и обратить главное вниманіе на возможно скорѣйшее устройство перекопа, проектированнаго командиромъ баталіона для встрѣчи ружейнымъ и артиллерійскимъ огнемъ движущихся по низовой дорогѣ непріятельскихъ войскъ. Къ 27 августа упомянутый перекопъ былъ готовъ, а затѣмъ по 29 число продолжалась работа спуска, окончившаяся упомянутаго числа. 29 августа прибыли въ Батинъ 2-я и 4-я роты 6-го сап. баталіона подъ командою шт.-кап. *Деханова*. Того же числа прибылъ изъ командировки, изъ д. Кривны, кап. *Прохоровъ*. Множество больныхъ нижнихъ чиновъ (слѣдствіе, можетъ быть, неблагопріятнаго вліянія на здоровье Кривненской низменности, на которой пришедшія роты 6-го сап. баталіона были расположены бивакомъ до прихода въ Батинъ) было причиною того, что изъ двухъ ротъ являлось на работу едва 200 чел., т. е. каждая рота могла выставить на работу среднимъ числомъ 100 чел. 30 августа было поручено кап. *Прохорову* заняться устройствомъ пароходной пристани на болгарскомъ берегу для предполагавшейся переправы гв. стр. бригады, для чего отъ каждой изъ прибывшихъ ротъ было назначено по 20 чел. плотниковъ. Остальные люди 6-го сап. баталіона и 2-я сап. рота 7-го сап. баталіона были назначены въ распоряженіе воен. инж. кап. *Бокъ*, приступившаго съ того же числа къ возведенію укрѣпленій предмостной позиціи.

31 августа въ распоряженіе кап. *Прохорова* было выслано 30 плотниковъ и 10 просторабочихъ, остальные люди ротъ 6-го сап. баталіона и 2-я рота 7-го сап. баталіона въ распоряженіе кап. *Бокъ* и поруч. *Длусскаго*. 1 и 2 сентября работа производилась по предыдущему наряду.

3 сентября въ распоряженіе кап. *Прохорова* рабочіе не высылались, такъ какъ пристань была окончена, а отъ ротъ 6-го сап. баталіона было назначено 20 плотниковъ для устройства тачекъ, остальные люди и 2-я рота 7-го сап. баталіона были назначены въ распоряженіе кап. *Бокъ* и поруч. *Длусскаго*. Послѣдующіе дни по 15 сентября работы производились по тому же наряду; 15 сентября постройка укрѣпленій лѣваго фланга позиціи была окончена.

16 сентября въ распоряженіе кап. *Борисова* было выслано 20 плотниковъ отъ ротъ 6-го сап. баталіона и было приказано высылать таковыхъ

впредь до особаго распоряженія. Остальные люди 6-го сап. баталіона и 2-я рота 7-го сап. баталіона перешли въ распоряженіе воен. инж. кап. *Шункевича* для возведенія укрѣпленій центра предмостной позиціи; работы по такому распредѣленію производились по 29 сентября. Кап. *Прохорову* совмѣстно съ поручиками *Длусскимъ* и *Журавлевымъ* было поручено обслѣдовать кратчайшій и наилучшій путь отъ Батина къ шоссе, идущему отъ д. Обрѣтеникъ къ Рущуку, а также обслѣдовать пути, ведущіе отъ Яли-Абланова къ Трастенику и Обрѣтенику, и произвести маршрутныя съемки, послѣ чего составить полное соображеніе по устройству соединительнаго участка шоссе отъ вновь разработаннаго спуска къ строящемуся мосту и до ближайшаго и наиудобнѣйшаго пункта на шоссе, идущемъ отъ Бѣлы къ Рущуку. Все это было выполнено къ 20 сентября, но въ результатѣ оказалось, что слишкомъ большое потребное число рабочихъ, въ которыхъ былъ и безъ того абсолютный недостатокъ, и кромѣ того большія денежныя затраты заставили отказаться отъ предназначавшейся постройки шоссе. 29 сентября 4-я рота 6-го сап. баталіона была отправлена въ Систово, въ распоряженіе г.-л. *Кренке*. Командированный въ составъ кон.-піонернаго дивизіона шт.-кап. *Кори* прибылъ 4 сентября, при чемъ донесъ, что, состоя въ отрядѣ г.-ад. *Гурко* и двигаясь однажды при отступленіи въ составѣ дивизіона по весьма узкой дорогѣ, вынужденъ былъ согласно приказанія г.-ад. *Гурко* сбросить въ кручу инструментальную фуру, такъ какъ она замедляла движеніе [1]).

Командированные въ составъ главныхъ силъ арміи, въ г. Тырновъ, нижніе чины прибыли въ баталіонъ 10 сентября, но безъ офицеровъ. Шт.-кап. *Ивановъ* и подпоруч. *Романовъ* были оставлены состоять въ распоряженіи г.-л. *Кренке*. Въ бытность свою въ командировкѣ они руководили работами по разработкѣ дорогъ изъ Габрово въ Шипку и далѣе, но, когда турки вели атаку на Шипку (11, 12 и 13 чиселъ августа), они принимали участіе въ оборонѣ Шипкинскаго перевала. Участіе саперной команды въ оборонѣ этой выразилось постройкою ложементовъ и батарей, возводимыхъ по мѣрѣ захвата нашими войсками впереди лежащей мѣстности, а также и въ устройствѣ фугасовъ, которые были взорваны при наступленіи турецкихъ колоннъ, чѣмъ заставили турокъ отступить. Въ дѣлѣ на Шипкѣ оба офицера получили контузію: шт.-кап. *Ивановъ* гранатой въ ногу, подпоруч. *Романовъ* пулей въ руку. Въ награду за отличное мужество, проявленное во время боя командою, Государь Императоръ по представленію Главнокомандую-

---

[1]) Подъ руководствомъ шт.-кап. *Кори* командою кавалеристовъ былъ разрушенъ динамитными патронами участокъ желѣзной дороги съ двумя небольшими мостами у Ени-Загры. *Прим. подл.*

щаго соизволилъ пожаловать поруч. *Иванову* чинъ штабсъ-капитана, а подпоруч. *Романову* орденъ Святого Великомученика и Побѣдоносца Георгія 4-й ст., а на команду одинъ знакъ отличія Военнаго ордена 3-й ст. и 10 знаковъ отличія 4-й ст.

1 октября по случаю баталіоннаго праздника работы чинами баталіона не производились, а былъ отслуженъ молебенъ, и людямъ данъ улучшенный обѣдъ.

2 октября было приказано кап. *Борисову* заготовить 18 козелъ для моста на р. Янтрѣ, около д. Чаушево; капитанамъ *Прохорову* и *Бокъ*—изыскать и протрассировать позиціонныя дороги къ возведеннымъ постройкамъ. Въ распоряженіе кап. *Борисова* были высланы отъ 2-й роты 6-го сап. баталіона попрежнему 20 плотниковъ, а остальные люди этой роты и 2-я рота 7-го сап. баталіона производили постройку укрѣпленій центра позиціи. Работы по заготовленію козелъ и разбивкѣ позиціонныхъ дорогъ были окончены къ 5 октября. Нарядъ рабочихъ по сіе число не измѣнялся.

4 октября прибыла въ Батинъ 4-я рота 2-го сап. баталіона въ числѣ 9 офицеровъ и 171 чел. нижнихъ чиновъ.

5 октября въ распоряженіе кап. *Борисова* было назначено по 20 плотниковъ отъ ротъ 2-го и 6-го сап. баталіоновъ. Остальные люди этихъ ротъ и 2-я рота 7-го сап. баталіона, кромѣ 50 чел., были высланы въ распоряженіе поруч. *Петрова*. 50 чел. 2-й роты 7-го сап. баталіона были отправлены въ д. Чаушево для устройства двухъ спусковъ съ обоихъ береговъ Янтры ко вновь строющемуся тамъ мосту; таковой нарядъ не измѣнялся по 14 октября включительно. 8 октября начальникъ штаба Рущукскаго отряда посѣтилъ работы и назначилъ командира баталіона завѣдывать устройствомъ моста. По распоряженію командира баталіона наводку слѣдовало начать 15 октября и къ этому времени привести всѣ детали въ готовый видъ.

15 октября въ распоряженіе воен. инж. кап. *Неплюева* была назначена 2-я сап. рота 7-го сап. баталіона при офицерахъ: кап. *Бокъ*, шт.-кап. *Кори* и поруч. *Петровъ*; ко 2-й ротѣ были прикомандированы 10 плотниковъ 2-го сап. баталіона; окончаніе постройки укрѣпленій позиціи было поручено воен. инж. кап. *Прохорову*, на него же было возложено устройство позиціонныхъ дорогъ. 17 октября кап. *Прохоровъ* былъ командированъ въ Новъ-градъ, для изслѣдованія береговъ Янтры и составленія проекта свайнаго моста, почему окончаніе работъ по укрѣпленію позиціи было поручено 2-го сап. баталіона шт.-кап. *Ревенскому*. Переправившись на лѣвый берегъ Дуная, 2-я сап. рота подъ руководствомъ кап. *Неплюева* и при помощи паровыхъ катеровъ, съ которыхъ моряки забрасывали якоря, приступила къ наводкѣ понтоннаго моста на лѣвомъ рукавѣ Дуная. Наводка шла весьма успѣшно.

Къ 24 октября мостъ былъ совершенно наведенъ, при чемъ лодки, числомъ 63, были выравнены, и поставлены перила и фонарные и телеграфные столбы. Въ этой части моста было два выводныхъ парома. 24 октября рота переправилась обратно въ Батинъ и того же числа приступила къ наводкѣ средней понтонной части свайнаго моста праваго рукава Дуная. Наводку этой части моста, состоявшей изъ 41 понтона (въ числѣ коихъ было 3 выводныхъ парома), 2-я рота окончила 5 ноября.

Причиной, замедлившею наводку этой меньшей части, были густые туманы, стоявшіе надъ Дунаемъ съ утра и до полудня, а иногда не разсѣивавшіеся и цѣлый день. Единовременно съ наводкой моста производилась постановка сигнальныхъ мачтъ, которая была поручена поруч. *Журавлеву*, а равно былъ доставленъ изъ Бѣлы катокъ для шоссе, доставка котораго производилась подъ наблюденіемъ шт.-кап. *Николаева* и представляла много затрудненій вслѣдствіе крайне неудобныхъ дорогъ и непропорціональной высоты катка относительно ширины его. Изъ Бѣлы до Батина катокъ, везомый 38 волами, былъ въ пути 4 дня. 25 октября 2-я сап. рота 6-го сап. баталіона была отправлена обратно въ Систово. 4 ноября мостъ былъ готовъ, а 5 числа была открыта по немъ переправа. Работы 1-й и 4-й ротъ продолжались прежнимъ порядкомъ.

6 ноября отъ 3-й сап. роты была назначена команда въ 50 чел., которая была отправлена въ Новъ-градъ для устройства подъ руководствомъ шт.-кап. *Кори* моста на козлахъ и понтонахъ черезъ р. Янтру взамѣнъ судового, пришедшаго въ негодность. Матеріалъ для сего моста былъ доставленъ на 63 подводахъ съ Батинской переправы. Въ ноябрѣ мостъ былъ готовъ, и переправа была открыта. Съ открытіемъ переправы было приступлено къ постройкѣ бараковъ для мостового караула. На эту работу былъ назначенъ кап. *Прохоровъ*. 16 ноября поруч. *Папкевичъ* былъ назначенъ въ распоряженіе завѣдывающаго переправою, которымъ ему была поручена постановка сигнальныхъ мачтъ на берегу Дуная. Закончивъ эту работу къ 18 числу, упомянутый офицеръ 24 ноября былъ командированъ въ Новъ-градъ для завѣдыванія переправой. Послѣдующіе дни ноября до 20 числа 2-я рота по-полуротно назначалась для присыпки бонетовъ на возведенныхъ батареяхъ, а съ сего числа по 30 ноября по-полуротно назначалась на спускъ для одежды отлогостей выемки фашинами.

28 ноября была получена телеграмма изъ штаба XII арм. корпуса объ изготовленіи одной изъ саперныхъ ротъ къ выступленію по первому требованію. Въ силу этой телеграммы приказано было приготовиться 3-й сап. ротѣ, и вмѣстѣ съ нею было приказано выступить шт.-кап. *Николаеву* и *Кори* и поруч. *Базилевскому*.

30 ноября согласно диспозиціи штаба XII арм. корпуса всѣ роты баталіона и 4-я рота 2-го сап. баталіона выступили изъ Батина, чтобы принять участіе въ отраженіи арміи *Сулеймана-паши*, сдѣлавшей, какъ оказалось впослѣдствіи, послѣднюю попытку смять войска XII корпуса. 3-я рота выступила часами двумя раньше, а затѣмъ двинулись 2-я и 4-я роты и рота 2-го сап. баталіона. Одинъ взводъ 3-й роты направился подъ командою шт.-кап. *Николаева* въ Мечку, а три взвода пошли въ Трастеникъ. Взводъ, направленный въ Мечку, дѣйствовалъ по указанію командира 45-го пѣх. Азовскаго полка, а взводы, направленные въ Трастеникъ—по указанію командировъ 48-го пѣх. Одесскаго полка и 132-го Бендерскаго полка. Направленный въ Мечку взводъ сталъ на лѣвомъ флангѣ позиціи и вскорѣ былъ вызванъ капитаномъ 12-й арт. бригады *Полешко* для поправки орудійнаго ложемента и подноски снарядовъ, такъ какъ въ орудійной прислугѣ ощущался большой недостатокъ вслѣдствіе понесенныхъ потерь. Несмотря на сильную ружейную пальбу, взводъ дѣлалъ свое дѣло безукоризненно, при чемъ изъ числа нижнихъ чиновъ его выбыло двое ранеными.

2-я и 4-я рота и рота 2-го сап. баталіона согласно диспозиціи расположились первоначально на позиціи, близъ бывшаго турецкаго кордона, для защиты дороги, ведущей изъ Мечки по хребту вдоль Дуная, но вскорѣ были вызваны командиромъ Азовскаго полка на позицію, расположенную тотчасъ позади Мечки, для поддержанія его полка отъ сильнаго натиска турокъ, а потомъ, по приказанію г.-м. *Цитлядзева*, при общемъ наступленіи, дѣйствовали съ 5-й и 6-й ротами Днѣпровскаго полка по направленію къ Пиргосу, до общей остановки атаки, послѣ чего возвратились обратно въ Батинъ, а 3-я сап. рота осталась въ прикомандированіи къ упомянутымъ полкамъ. 1 декабря, согласно телеграммы начальника штаба отряда, роты были назначены на исправленіе дороги, ведущей отъ Батинской переправы въ Брѣстовицу. Для сего ротамъ были розданы участки на одну треть длины дороги каждой.

Единовременно съ этимъ производился промѣръ дороги и выставлялись верстовыя и сигнальныя вѣхи.

3 декабря работа была закончена, и роты, выходившія въ поле съ котлами, вернулись въ Батинъ къ ужину.

4 декабря роты были выстроены шпалерами на горѣ у начала спуска. Его Императорское Величество изволилъ пріѣхать въ 2 ч. пополудни и, милостиво поздоровавшись съ ротами, соизволилъ остаться вполнѣ довольнымъ произведенными работами, въ особенности же соизволилъ обратить вниманіе на Батинскій шоссированный спускъ, замѣтивъ, что „этотъ спускъ дѣлаетъ честь строителю“.

5 числа продолжались работы по шоссированiю спуска.

6 числа выпалъ снѣгъ, почему работы были прекращены.

Послѣдующiя числа декабря по 27-е работы не производились.

27 декабря, когда ледъ уже установился, 2-я и 4-я роты по-полуротно, подъ руководствомъ командировъ ротъ, были назначены на разработку проѣзжей дороги по льду отъ болгарскаго берега до о. Батинъ, шириною въ 3 саж. Разработка заключалась въ искусственномъ утолщенiи льда съ помощью поливанiя. 28, 29, 30 и 31 декабря роты по-полуротно продолжали выходить на означенную работу.

3-я рота въ первые дни своего пребыванiя при полкахъ занималась усиленiемъ профилей укрѣпленiй, возведенныхъ на Мечко-Трастеникской позицiи, но съ 6 декабря по тѣмъ же причинамъ прекратила работы, не возобновляя оныхъ до конца мѣсяца.

1 января 1878 г. расположенiе ротъ баталiона и баталiоннаго штаба было такое же, какъ и въ минувшемъ декабрѣ 1877 г., т. е. штабъ баталiона, 2-я и 4-я роты были расположены въ д. Батинъ, 1-я рота въ с. Петрашапахъ и 3-я рота частью въ д. Мечкѣ, частью въ д. Трастеникѣ. 1-я рота оставалась попрежнему въ распоряженiи начальника переправы и до выступленiя ея 8 марта въ г. Журжево занималась исправленiемъ шоссе и мостовъ и устройствомъ дороги по льду съ румынскаго берега на о. Батинъ.

1 января поруч. *Папкевичъ*, состоявшiй въ качествѣ завѣдывающаго переправою на р. Янтрѣ, донесъ, что въ ночь съ 31 декабря на вышеупомянутое число сильно прибывшая вода разломала ледъ на р. Янтрѣ и ледоходомъ перерѣзало канаты, которые вмѣстѣ съ якорями остались на днѣ. Въ виду настоятельной крайности возстановить переправу 4 января отъ 2-й сап. роты были посланы въ д. Кривно 10 плотниковъ и 40 просторабочихъ. Къ 9 числу былъ наведенъ новый понтонный мостъ у д. Новъградъ, и посланные въ д. Кривину люди 2-й роты вернулись въ Батинъ. Остальные чины 2-й роты, совмѣстно съ 4-й сап. ротою въ полномъ составѣ, съ 3 по 7 января занимались разработкою дороги по льду между болгарскимъ берегомъ и о. Батинъ подъ руководствомъ воен. инж. кап. *Борисова*. О способѣ разработки будетъ упомянуто ниже.

Согласно телеграммы начальника штаба Восточнаго отряда за № 393, 2-я сап. рота 9 января выступила въ д. Кацелево, гдѣ должна была присоединиться къ отряду г.-м. *Тимофѣева*. Того же числа прибыла она въ д. Двѣ-могили, гдѣ была расположена на ночлегъ въ землянкахъ между квартировавшими въ тѣхъ же землянкахъ нижними чинами 129-го Бессарабскаго полка. Согласно телеграммы начальника штаба XII арм. корпуса за № 65, движенiе 2-й роты было прiостановлено, а телеграммою начальника

штаба Восточнаго отряда за № 496 она была назначена въ распоряженіе начальника Батинской переправы для содержанія переправы отъ болгарскаго берега до о. Батинъ. 11 января 2-я рота прибыла обратно въ Батинъ и по 8 марта состояла при переправѣ, и такъ какъ свайная часть моста была снесена ледоходомъ, то работа роты заключалась въ спасеніи той части лѣсного матеріала, которую можно было спасти, и въ укладкѣ его у начала Батинскаго шоссированнаго спуска.

Какъ упомянуто выше, 1 января 1878 г. расположеніе 3-й роты, состоявшей въ распоряженіи XII арм. корпуса, было такое же, какъ въ декабрѣ 1877 г. Работы по усиленію позиціи Мечка-Трастеникъ были къ новому году почти окончены. Около 10 января предполагалось сдѣлать фланговое движеніе черезъ Кацелево, Сваленикъ и Писанецъ, перейти черезъ р. Ломъ и, отбросивъ непріятеля къ Рущуку, подойти къ этой крѣпости и штурмовать ее. Въ составъ отряда, назначеннаго для сей цѣли, вошла и 3-я сап. рота, для чего она была собрана въ Трастеникѣ. 10 января экспедиція сія была отмѣнена, почему рота пребывала въ полномъ составѣ въ д. Трастеникъ.

17 января одна полурота 3-й роты, входя въ составъ колонны изъ двухъ баталіоновъ Тираспольскаго полка подъ начальствомъ г.-м. *Вахтурова*, была двинута въ д. Иваново-чифликъ съ цѣлью, перейдя р. Ломъ по льду, возстановить разрушенный турками мостъ.

По произведенной наканунѣ рекогносцировкѣ оказалось: разрушенный мостъ имѣлъ два пролета, шириною до 6 саж. каждый,—береговые устои и быкъ были сложены изъ тесанаго камня. По берегамъ рѣки находилось нѣсколько отдѣльно стоящихъ деревъ, стволы коихъ могли быть съ пользою употреблены на устройство козелъ и въ крайности на переводины.

Верстахъ въ двухъ отъ мѣста моста находилась водяная мельница, совершенно разрушенная, но съ оставшимся въ цѣлости брусчатымъ основаніемъ; брусья сего послѣдняго могли служить переводинами. Матеріала для настилки не было вовсе, почему послѣдній былъ взятъ отъ бывшаго свайнаго Батинскаго моста и препровожденъ въ д. Иваново-чифликъ.

Тотчасъ по переходѣ войскъ на правый берегъ Лома, приступлено было къ сбору матеріала, къ рубкѣ деревъ и къ устройству двухъ козелъ. Работа производилась всю ночь и, благодаря своевременно прибывшимъ изъ Батина переводинамъ и доскамъ, была окончена къ 8 ч. утра. Козла имѣли 10ф. высоты и, въ видахъ большей годности ихъ и прочности, по шести ногъ, при чемъ при постановкѣ ноги подрѣзались соотвѣтственно неровностямъ дна рѣки. Вмѣстѣ съ устройствомъ моста, приступлено было къ исправленію имѣвшихся спусковъ на обоихъ берегахъ рѣки,

которые при высотѣ береговъ 400—480 фут. были совершенно негодны для движенія по нимъ артиллеріи и обоза. Съ окончаніемъ моста рота въ полномъ составѣ перешла въ д. Кады-кіой, гдѣ оставалась до 8 февраля, занимаясь исправленіемъ дорогъ.

5 февраля по распоряженію г.-ад. *Тотлебена* были посланы въ кр. Рущукъ инженерные и саперные офицеры для осмотра фортовъ и отысканія фугасовъ, расположенныхъ впереди фортовъ. На долю 3-й роты досталось 13 фортовъ, лежащихъ на сѣверо-востокъ отъ Шумлинскаго шоссе. Первая ихъ линія расположена въ 4 вер., а вторая—въ 2 верстахъ отъ города.

Фугасы оказались расположенными противъ фортовъ первой линіи [Ахмедъ-Эюбъ (ф. № 12)—40 фуг., Сердеръ-Экремъ (ф. № 11)—52 фуг., Танраклы-Чешекъ (ф. № 7)—47 фуг., Арабъ-Табія (ф. № 6)—30 фуг., Беюкъ-Керданъ (ф. № 5)—40 фуг.] и состояли изъ двухъ трехпудовыхъ бомбъ, вложенныхъ въ деревянные осмоленные ящики. Огонь сообщался помощью сосиса; миннымъ очагомъ служила поверхность прикрытаго пути. Линія фугасовъ отстояла отъ гребня гласиса на 40—60 шаговъ. Сосисъ былъ положенъ прямо въ землю, отчего находившійся въ нихъ порохъ обратился въ жидкую грязь, и когда хотѣли очистить мѣстность отъ фугасовъ взрывомъ ихъ, ни одинъ фугасъ не взорвался, что понудило вынимать ихъ по одиночкѣ.

Послѣ окончанія работы по выниманію фугасовъ ротѣ вмѣстѣ съ баталіономъ Херсонскаго полка было поручено строить баракъ для госпиталя.

4-я рота съ 1 по 8 января была расположена въ д. Батинъ, гдѣ совмѣстно съ людьми 2-й роты занималась устройствомъ сообщеній по льду, для чего приходилось перебрасывать мосты черезъ образовавшіяся у береговъ полыньи, употребляя устоями козлы.

Постепенное уширеніе зажоровъ вызвало удлиненіе мостовъ; такимъ образомъ къ 7 января мостъ, при ширинѣ 10 фут., имѣлъ длину 14 саж. 8 января согласно телеграммы за № 383 рота выступила изъ Батина, направляясь въ д. Горченово, въ распоряженіе XIII арм. корпуса.

Пройдя д.д. Обрѣтеникъ, Батишницу и Чилново, рота прибыла въ Горченово 10 числа. Такъ какъ для нижнихъ чиновъ былъ отведенъ только одинъ домъ, то рота расположилась подъ открытымъ небомъ, и люди ходили по очереди въ отведенную хату грѣться. 12 января, входя въ составъ общей колонны, рота двинулась къ д. Садинѣ, слѣдуя въ авангардѣ за стрѣлковой ротой Софійскаго полка. Въ такомъ порядкѣ подошли къ высотамъ, окружающимъ д. Садину, которыя были заняты турецкою пѣхотою.

Отрядъ былъ остановленъ и простоялъ въ виду непріятеля до сумерекъ. Съ наступленіемъ сумерекъ приказано было атаковать высоты; для сего стрѣлковая рота была разсыпана въ цѣпь, а непосредственно за нею резервомъ слѣдовала саперная рота. Высоты были заняты съ наступленіемъ темноты, почему было приказано оставаться на нихъ до разсвѣта и ожидать дальнѣйшихъ приказаній. 13 января, въ 7 ч. утра, было получено приказаніе о дальнѣйшемъ движеніи на самую д. Садину; рота назначалась въ резервъ, а въ 10 ч. было получено приказаніе о движеніи роты обратно для исправленія подъема на Садинскія высоты. Воспользовались узкими дорогами, слѣды которыхъ были найдены подъ снѣгомъ; обходъ крутого подъема на Садинскія высоты оказался возможнымъ.

Дороги эти пришлось очищать отъ снѣга и уширять мѣстами до 12 фут. Вмѣстѣ съ тѣмъ крутые переломы мѣстности понудили къ устройству двухъ аппарелей, особенно усложнившихъ работу, такъ какъ земля, промерзшая на глубину 2 фут., могла быть откалываема только мотыгами. Къ 6 ч. вечера исправленія подъема на высоты, длиною около 1 вер., было окончено, и рота отправилась на ночлегъ въ д. Карахасанъ-кьой. 14 января было приступлено къ исправленію дороги и подъема изъ д. Карахасанъ-кьой. Исправленіе заключалось въ устройствѣ двухъ мостиковъ длиною 14 фут. и шириною 12 фут., матеріалъ для которыхъ былъ взятъ въ дворахъ покинутыхъ жителями турецкихъ хатъ. Для возможности уширенія дороги, пролегавшей въ узкомъ переулкѣ, пришлось снести съ одной стороны заборъ на протяженіи до 100 саж. Начало исправляемаго подъема лежало на существующей дорогѣ, но потомъ на протяженіи 40 саж. пришлось проложить углубленную дорогу вновь по косогору, при средней величинѣ выемки въ $3^1/_2$ фута. Затѣмъ дорога была ведена по естественному уклону, при чемъ былъ сломанъ стоявшій на дорогѣ сарай, длиною 10 саж. и шириною 4 саж., и, наконецъ, при выходѣ вновь устраиваемаго подъема на прежнюю дорогу былъ устроенъ черезъ канаву мостикъ длиною 2 саж. и шириною 12 фут. Матеріаломъ для этого моста служилъ разобранный сарай. Всѣ эти исправленія были закончены къ вечеру.

15 января, по приказанію г.-м. *Прохорова*, рота раздѣлилась: первая полурота, подъ командою командира роты, направилась въ д. Садину, вторая, подъ командою шт.-кап. *Кори*,—на Карахасанъ-кьой. По прибытіи въ Садину былъ произведенъ осмотръ подъема изъ деревни въ горы, по направленію къ д. Хюсендже. Существующій подъемъ оказался чрезвычайно крутымъ, почему пришлось рѣшиться на разработку новаго подъема, пользуясь заброшенными тремя дорогами. Для полученія удобовосходимаго подъема пришлось сдѣлать два небольшихъ соединительныхъ участка.

Оба участка (первый длиною 75 саж., второй 125 саж.) были окончены къ вечеру 17 числа.

18 числа уширяли старую дорогу до 12 фут. и къ вечеру успѣли уширить дорогу на протяженіи 550 саж. Весь спускъ имѣлъ длину 750 саженъ. 19 января, по распоряженію г.-м. *Прохорова*, полурота выступила въ Разградъ, куда прибыла того же числа и была размѣщена по квартирамъ. Того же числа прибыла въ Разградъ и вторая полурота. Въ бытность свою въ отдѣлѣ, идя въ головѣ колонны, она исправляла дороги, уширяя ихъ и уравнивая.

22 числа, по распоряженію г.-м. *Прохорова*, рота выступила изъ Разграда въ Кады-кіой, въ распоряженіе XII корпуса, и, согласно приказанія по Восточному отряду за № 9, она была направлена на присоединеніе къ штабу баталіона, въ д. Батинъ, куда прибыла 26 числа вечеромъ.

Съ 26 января и по 16 марта, не имѣя работъ, роты занимались строевымъ ученіемъ и обученіемъ и подготовкою унтеръ-офицеровъ.

1 февраля, при проѣздѣ Наслѣдника Цесаревича въ Россію, 2-я и 4-я роты были выстроены шпалерами у пристани, съ которой Его Высочество изволили переправляться на миноносномъ катерѣ на румынскій берегъ.

2 марта начальникъ бригады произвелъ инспекторскій смотръ и остался чрезвычайно доволенъ бодрымъ и здоровымъ видомъ солдатъ и блестящимъ состояніемъ обмундированія и снаряженія.

14 марта 2-я и 4-я роты приступили къ разборкѣ бараковъ, возведенныхъ у бывшей Батинской переправы. 25 марта лѣсной матеріалъ отъ этихъ бараковъ былъ сплавленъ въ кр. Рущукъ, а 27 марта, согласно распоряженія штаба войска Восточнаго отряда, штабъ баталіона, 2-я и 4-я роты выступили въ Разградъ, куда прибыли 1 апрѣля и расположились по квартирамъ въ домахъ, оставленныхъ турками.

Командиръ баталіона подполк. *Верещагинъ.*

Замѣчанія командира баталіона.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6087, стр. 68—67).

При исполненіи хворостяныхъ работъ недостатокъ фашинныхъ ножей, затяжныхъ цѣпочекъ и другихъ принадлежностей легко восполнялся топорами и другими замѣнами, но недостатокъ небольшихъ ножей, служащихъ для очистки хвороста, какъ, напр., при заготовленіи вицъ и т. п., трудно восполняемъ, почему работы, требующія очистки хвороста, нѣсколько замедляли общій успѣхъ.

При исполненіи батарейныхъ работъ, не говоря уже о мостовыхъ и плотничныхъ работахъ, имѣющихся въ штатномъ инженерномъ имуществѣ

баталіона, шиповыхъ долотъ и поперечныхъ пилъ, оказалось весьма недостаточнымъ, отчего сборка деревянныхъ батарейныхъ построекъ замедляла успѣхъ устройства батарей.

При настилкѣ платформъ береговыхъ батарей, равно при нѣкоторыхъ другихъ работахъ требовались напарія большого діаметра для пропуска большихъ болтовъ, шворни и т. п., каковыхъ въ штатномъ имуществѣ не имѣется.

Трубчатыя напарія въ работѣ не одобрялись, въ особенности при горизонтальномъ сверленіи, такъ что замѣна ихъ винтообразными была бы полезна.

При первыхъ же работахъ встрѣтилась надобность опредѣленія ширины р. Дуная и при послѣдующихъ работахъ неоднократно требовалась точная съемка мѣстности; эккеръ и бусоль, имѣющіеся въ штатномъ инженерномъ имуществѣ ротъ, не удовлетворяли потребности, а отдѣленій парковъ вблизи не было, между тѣмъ даже одна на баталіонъ, хотя походная, мензула съ кипрегелемъ новаго образца весьма устранила бы встрѣчавшіяся затрудненія при самостоятельномъ исполненіи работъ баталіономъ.

Ощущался большой недостатокъ въ отсутствіи нормальныхъ утвержденныхъ чертежей батарейныхъ и другихъ саперныхъ построекъ. Это давало возможность не только крупнымъ войсковымъ начальникамъ, но и другимъ безъ пониманія даже назначенія и цѣли частей построекъ, требовать несоотвѣтственныхъ измѣненій размѣровъ профилей и плановъ, какъ, напр., уничтоженія въ батареяхъ траверсовъ, уменьшенія до невозможности толщины и высоты брустверовъ, насыпей и т. п.

При исполненіи каменныхъ работъ ощущался большой недостатокъ буравовъ или сверлъ, молотковъ, а также выяснилась несоотвѣтственность положеннаго по штату количества Бикфордова шнура и капсюлей Нобеля; большая половина имѣющагося динамита не была израсходована, такъ какъ уже не имѣлось ни фитиля, ни капсюлей. Для успѣха работъ надлежало бы имѣть при динамитѣ нѣкоторый запасъ австрійскихъ электрическихъ запаловъ съ тѣмъ, чтобы фитиль расходовался только при спѣшныхъ работахъ, когда установка электромагнитнаго аппарата немыслима по краткости времени.

Отсутствіе точныхъ и опредѣленныхъ отношеній войскового начальства къ сапернымъ частямъ, ихъ изолированность, а равно необстоятельная организація инженернаго дѣла вообще въ военное время давала возможность войсковому начальству въ нѣкоторыхъ случаяхъ дѣлать наряды саперныхъ командъ, на несоотвѣтственныя работы, какъ, напр., почти цѣлыми полуротами—на собираніе и грохоченіе гравія (отъ 1-й роты), на перетаскиваніе кулей въ интендантскихъ складахъ, на шитье и окраску брезентовъ интендантству

(отъ 2-й роты) и т. п. Въ другихъ же случаяхъ начальство затруднялось обращаться за надлежащею помощью къ сапернымъ частямъ, какъ, напр., при назначеніи руководителей по укрѣпленію позицій, при исправленіи мостовъ, дорогъ и вообще переправъ и т. п., или же, что хуже, предъявлялись требованія о производствѣ такихъ работъ, которыя баталіономъ, по неимѣнію денежныхъ и матеріальныхъ средствъ, не могли исполняться безъ правонарушеній, между тѣмъ работы были настоятельно нужныя и срочныя, наприм. устройство Батинской пристани (предписаніе начальника отряда № 1013), устройство паромной переправы на р. Янтрѣ (телеграмма начальника штаба отряда № 736), исправленіе моста черезъ р. Ломъ у Иваново-чифлика (предписаніе штаба XII корпуса № 181) и т. п.

Прикомандированіе военныхъ инженеровъ къ баталіону было полезно во всѣхъ отношеніяхъ какъ по благотворному вліянію ихъ на общественный и служебный строй, такъ и по облегченію несенія службы офицерами баталіона.

Этимъ прикомандированіемъ баталіонъ получилъ полную самостоятельность для исполненія всѣхъ могущихъ встрѣтиться работъ, но, къ сожалѣнію, этою самостоятельностью не приходилось пользоваться, ибо по большей части на работы, исполняемыя ротами, въ составѣ коихъ имѣлось нѣсколько военныхъ инженеровъ, руководителемъ назначался еще инженеръ отъ Полевого Управленія, нерѣдко младшій и менѣе опытный чѣмъ инженеры, имѣвшіеся въ составѣ ротъ.

Этимъ, разумѣется, подрывался авторитетъ инженеровъ, состоявшихъ въ баталіонѣ, и возбуждалось желаніе каждаго изъ нихъ какъ-либо оставить баталіонъ, получивъ иное назначеніе.

Списокъ штабъ- и оберъ-офицерамъ 7-го сап. баталіона, принимавшимъ участіе по исполненію работъ, упомянутыхъ въ отчетѣ.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6087, стр. 68—78).

Командиръ роты кап. *Ларіоновъ*. Наблюдалъ за постройкою батарей №№ 3 и 4 въ Браиловѣ; завѣдывалъ постройкою батареи № 4 въ Слободзеѣ; устройствомъ дороги по островамъ у Зимницкой переправы и спусковъ къ головамъ моста, исправленіемъ участка дороги отъ Мечки до Пиргоса, исправленіемъ дорогъ отъ Мечки до Абланова и отъ Абланова до Новъ-града, устройствомъ шоссированной насыпной дороги отъ Петрашанъ до берега и исправленіемъ лѣвофланговой батареи во время боя при переправѣ войскъ у Зимницы; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 и 25 апрѣля у г. Браилова

при возведеніи батарей, 27 мая у пункта Малу-руша при заготовленіи матеріала и 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы.

Командиръ роты кап. *Биммань*. Наблюдалъ за постройкою батарей №№ 1 и 2 у г. Рени и осадныхъ батарей, а также за другими работами, производившимися у д. Турну-Магурелли; завѣдывалъ исправленіемъ участка дороги отъ Мечки до Пиргоса, дороги отъ берега Дуная до Батина и отъ Батина до Новъ-града; участвовалъ въ перестрѣлкѣ 2 апрѣля у г. Рени при возведеніи батарей и 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы.

Командующій ротою шт.-кап. *Николаевъ*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 3 у г. Рени и осадной батареи въ Турну-Магурелли; производилъ маршрутныя съемки въ районѣ, ограниченномъ д.д. Батинъ, Абланово, Брѣстовица, Бѣла и нижнимъ теченіемъ Янтры; участвовалъ при перестрѣлкѣ 22 апрѣля у г. Рени, при переправѣ войскъ 15 іюня у Зимницы и въ дѣлѣ 30 ноября у Мечки.

Баталіонный квартермистръ поруч. *Матковскій*. Завѣдывалъ постройкою батарей № 2 у Браилова и № 1 у Слободзеи, а также постройкою подъ выстрѣлами орудійныхъ ложементовъ у Малу-руша, укрѣпленіемъ участковъ позицій у Зимницкой переправы и у Мечки; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 апрѣля у Браилова, 28 мая у пункта Малу-руша, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки.

Командующій ротою поруч. *Петровъ*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 1 у Браилова у № 7 у Слободзеи, исправленіемъ лодокъ и спускомъ таковыхъ изъ Журжева въ Малу-рушъ для заготовленія при помощи ихъ хворостяного матеріала, исправленіемъ дорогъ отъ Журжева до Парапанъ съ двумя гатями длиною 600 саж., рекогносцировкою и составленіемъ соображеній устройства моста и исправленія насыпной дороги отъ Зимницы къ Систову, укрѣпленіемъ участка позицій у Батинской переправы, исправленіемъ дороги отъ Батина до Брѣстовицы, ремонтировкою дорогъ отъ Зимницы до головы моста и расчисткою мѣстности для пароходной пристани въ Зимницѣ и наводкою понтонныхъ частей Батинскаго моста; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 апрѣля въ г. Браиловѣ при возведеніи батарей, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки.

Баталіонный адъютантъ поруч. *Журавлевъ*. Завѣдывалъ постройкою батарей № 5 у Слободзеи, укрѣпленіемъ участка позиціи у Зимницкой переправы, устройствомъ оптическаго телеграфа отъ Батина до Пиргоса; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 и 25 апрѣля у Браилова, 28 мая у пункта Малу-руша, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки.

Завѣдывающій оружіемъ поруч. *Длусскій*. Завѣдывалъ транспортировкою лѣсного матеріала отъ депо по всѣмъ батареямъ у г. Браилова, построй-

кою батареи № 3 у Слободзеи, укрѣпленiемъ участковъ позицiй у Зимницкой и Батинской переправъ и исправленiемъ дороги отъ Абланова до Обрѣтеника съ составленiемъ маршрутной съемки какъ этой дороги, такъ и дороги отъ Абланова до Мечки, и исправленiемъ подъ выстрѣлами лѣвофланговой батареи у Зимницкой переправы; участвовалъ 15 iюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки.

Поруч. *Папкевичъ*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 3 въ Браиловѣ и береговой батареи въ д. Парапанѣ, покупкою и транспортировкою лѣсного матерiала для Батинской переправы, шоссировкою насыпной дороги отъ Петрашанъ до берега Дуная, устройствомъ моста и паромной переправы черезъ р. Янтру, равно содержанiемъ сей переправы; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 и 25 апрѣля въ Браиловѣ и 15 iюня при переправѣ войскъ у Зимницы.

Подпоруч. *Романовъ*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 4 въ Браиловѣ, стрѣльбою изъ 6-дюйм. мортиры противъ броненосца, который удачнымъ выстрѣломъ имъ взорванъ, заготовленiемъ туровъ и фашинъ у Малу-руша, исправленiемъ дамбы у Ольтеницы, укрѣпленiемъ участка позицiи у Зимницкой переправы; производилъ рекогносцировку для переправы у Зимницы; участвовалъ при устройствѣ Шипкинскаго шоссе; въ перестрѣлкахъ: 21 и 25 апрѣля въ Браиловѣ, 28 мая у Малу-руша, 15 iюня при переправѣ войскъ у Зимницы и съ 9 по 19 августа при оборонѣ Шипки; съ 29 октября прикомандированъ къ л.-гв. сап. баталiону. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3-й ст. и орденомъ Св. Георгiя 4-й ст. и пожалованъ въ пособiе 30 полуимперiалами.

Баталiонный казначей подпоруч. *Богдановъ*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 2 у Слободзеи, укрѣпленiемъ участка позицiи у Зимницкой переправы; производилъ инструментальную съемку береговъ р. Дуная у Браилова и у Батина; исправлялъ подъ выстрѣлами лѣвофланговую батарею у Зимницкой переправы; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 25 апрѣля у Браилова, 15 iюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки.

Подпоруч. *Калиновскiй*. Завѣдывалъ окончанiемъ постройки батареи у Барбоша; былъ помощникомъ завѣдывающаго депо въ Браиловѣ и Слободзеѣ по заготовкѣ деревянныхъ частей къ строившимся тамъ батареямъ; завѣдывалъ покупкою и транспортировкою лѣсного матерiала и гравiя для Батинской переправы; былъ помощникомъ завѣдывающаго работами при Батинской переправѣ.

Прапорщ. *Росинскiй*. Производилъ съемку части Батинской позицiи и маршрутную отъ Мечки до Трастеника; завѣдывалъ исправленiемъ этой дороги, а также верхней дороги отъ Мечки до Батина и транспортировкою лѣса отъ Журжево до Петрашанъ для Батинской переправы.

Прикомандированные.

3-го Кавказскаго сап. баталіона шт.-кап. *Кори*. Завѣдывалъ постройкою батареи № 4 у г. Рени, батареи въ Карабіи и батареи на лѣвомъ берегу Дуная у Зимницкой переправы; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 22 апрѣля у г. Рени, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы, 2 іюля при д. Хаинкіой, 4 іюля при д. Уфлань, 5 іюля при Казанлыкѣ и д. Шипкѣ, 17 іюля при г. Ени-Загрѣ, 18-го при Джуранлы и 30 ноября въ дѣлѣ у Трастеника; производилъ съемку береговъ у Рени и порчу желѣзной дороги съ разрушеніемъ двухъ малыхъ мостовъ динамитными патронами участка желѣзной дороги у Ени-Загры. Награжденъ орд. Св. Анны 4-й ст.

3-го сап. баталіона поруч. *Горбачевскій*. Исполнялъ порученія завѣдывающаго Батинскою переправою по содержанію переправы. Отправленъ обратно къ академіи.

Состоящій по инженернымъ войскамъ поруч. *Базилевскій*. Участвовалъ въ дѣлѣ 30 ноября у Трастеника, завѣдывалъ работами по укрѣпленію позиціи по линіи Трастеникъ—Мечка; исправлялъ мостъ черезъ р. Ломъ у Иваново-чифлика. Отправленъ обратно къ академіи.

Военные инженеры.

И. д. завѣдывающаго хозяйствомъ кап. *Прохоровъ*. Завѣдывалъ постройкою двухъ пороховыхъ погребовъ въ Браиловѣ и батареи № 6 въ Слободзеѣ; производилъ рекогносцировку для переправы у Гура-Яломицы; строилъ судовой мостъ на р. Янтрѣ у Новъ-града; укрѣплялъ позицію тамъ же для защиты низовьевъ теченія р. Янтры; производилъ изысканія и составлялъ проекты постояннаго моста на Янтрѣ и соединительнаго участка шоссе отъ Батина до Рущукско-Бѣльскаго шоссе у Обрѣтеника; строилъ четыре пароходныхъ пристани; наблюдалъ за работами по укрѣпленію позицій у Зимницкой переправы; укрѣплялъ участокъ позиціи у Мечки; завѣдывалъ исправленіемъ дороги отъ Вардена къ Систову, постройкою бараковъ для телеграфной станціи и караульныхъ командъ у Батинскаго моста; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 и 25 апрѣля въ Браиловѣ, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и въ дѣлѣ 30 ноября у Мечки. Откомандированъ обратно въ Полевое Инженерное Управленіе.

Кап. *Шушкевичъ*. Завѣдывалъ депо и сборкою деревянныхъ частей къ батареямъ у Рени, постройкою батареи у д. Турну-Магурелли, укрѣпленіемъ участка позиціи у Мечки, составленіемъ плана и проекта укрѣпленной позиціи у Мечки, исправленіемъ дороги отъ Парапанъ къ берегу съ устройствомъ одной гати и одного моста, устройствомъ шоссированнаго спуска у Систова къ головѣ моста; производилъ рекогносцировку для переправы ниже

г. Рени; участвовалъ въ перестрѣлкѣ 22 апрѣля у г. Рени. Откомандированъ къ тылу арміи. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3-й ст.

Кап. *Богдановичъ.* Завѣдывалъ депо и сборкою деревянныхъ частей и батареями въ Браиловѣ и въ Слободзеѣ, устройствомъ свайной части Батинскаго моста и трехъ мостовъ по дорогѣ отъ Петрашанъ къ берегу и устройствомъ переправы у Рущука. Откомандированъ къ тылу арміи.

Командующій 4-ю ротою кап. *Борисовъ.* Завѣдывалъ постройкою батареи № 1 у Рени и батареи вблизи д. Фламунды, исправленіемъ постояннаго моста черезъ р. Веде у Зимницы, устройствомъ дороги отъ Мечки къ Батину, устройствомъ шоссированнаго спуска къ Батинскому мосту, разработкою динамитомъ карьера для добыванія камня, заготовленіемъ козелъ и другого лѣсного матеріала къ мосту черезъ Янтру у Чаушево; производилъ рекогносцировку для устройства переправы у Пиргоса и Мечки; на о. Мечка устроилъ просѣку для предполагавшейся дороги; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 22 апрѣля у г. Рени, 13 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки. Откомандированъ къ Полевому Инженерному Управленію. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3-й ст.

Кап. *Крюковъ.* Завѣдывалъ постройкою батареи № 2 у Рени и батареи лѣвѣе д. Турну-Магурелли, постройкою мостовъ черезъ ручьи, отдѣлявшіе Магурельскія батареи, сборкою запасныхъ мостовъ для предполагавшейся переправы у Никополя, транспортировкою лѣсного матеріала отъ Журжева къ Зимницѣ для Зимницкой переправы; участвовалъ въ перестрѣлкѣ 22 апрѣля у Рени. Откомандированъ въ Полевое Инженерное Управленіе. Награжденъ орденомъ Св. Анны 3-й ст.

Кап. *Бокъ.* Производилъ рекогносцировку и соображенія для устройства моста и исправленія имѣющейся дамбы отъ Зимницы до Систова; завѣдывалъ укрѣпленіемъ участковъ позиціи у Мечки и у Батинской переправы; принималъ въ коммисіи Рущукскіе форты и кр. Силистрію; участвовалъ въ дѣлѣ 30 ноября у Мечки. Назначенъ въ распоряженіе начальника инженеровъ въ Рущукѣ.

Командующій 3-й сап. ротою шт.-кап. *Саранчевъ.* Наблюдалъ за постройкою батареи №№ 1 и 2 въ Рени; завѣдывалъ постройкою батареи въ г. Турну и на правомъ берегу у Зимницкой переправы, укрѣпленіемъ участка позицій у Мечки, устройствомъ шоссированной гати на о. Батинѣ, разоруженіемъ Рущукскихъ фортовъ; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 22-го въ Рени, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Трастеника. Откомандированъ въ распоряженіе управленія 3-й сап. бригады. Награжденъ орденомъ Св. Станислава 2-й ст.

Поруч. *Ивановъ.* Завѣдывалъ постройкою порохового погреба въ г. Рени,

укрѣпленіемъ участка позиціи у Зимницкой переправы, устройствомъ Шипкинскаго шоссе, устройствомъ баррикадъ и исправленіемъ батарей при оборонѣ Шипки, исправленіемъ дорогъ въ Болгаріи по указанію г.-л. *Кренке*; участвовалъ въ перестрѣлкѣ 22 апрѣля у Рени, 15 іюня при переправѣ войскъ черезъ Дунай у г. Зимницы, съ 9-го по 12-е при оборонѣ Шипки. Откомандированъ въ распоряженіе г.-л. *Кренке*. Награжденъ слѣдующимъ чиномъ.

Портупей-юнкеръ *Лундъ*. Участвовалъ 22 апрѣля въ перестрѣлкѣ у г. Рени, 8 іюня во Фламундѣ, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки. Произведенъ въ первый офицерскій чинъ.

Вольноопредѣляющійся унтеръ-офицеръ *Журавлевъ*. Производилъ съемку укрѣпленныхъ позицій у Зимницкой и Батинской переправъ; завѣдывалъ укрѣпленіемъ участка позиціи у Зимницкой переправы; исправленіемъ дороги отъ Павла до Царевица и отъ Батина до соединенія съ Брѣстовицкою дорогою; участвовалъ въ перестрѣлкахъ 21 апрѣля у Браилова, 15 іюня при переправѣ войскъ у Зимницы и 30 ноября въ дѣлѣ у Мечки. Награжденъ знакомъ отличія Военнаго ордена 4-й ст. и произведенъ въ первый офицерскій чинъ.

Командиръ баталіона

подполк. *Верещагинъ*.

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 5-го понтон. баталіона въ теченіе минувшей кампаніи.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6090, стр. 1—4 [1]).

1 ноября 1876 г. въ 11 ч. вечера получено было предписаніе начальника 3-й сап. бригады отъ 1 ноября того же года за № 3433—немедленно приступить къ мобилизаціи 5-го понтон. полубаталіона (нынѣ баталіонъ); тотчасъ же, т. е. 2 ноября, было приступлено къ приведенію полубаталіона на военное положеніе. Въ тотъ же день былъ командированъ изъ г. Кіева въ г. Льговъ офицеръ за принятіемъ отъ Льговскаго сдаточнаго пункта назначенныхъ полубаталіону по военному времени лошадей въ количествѣ 19 верховыхъ, 360 обозныхъ I разряда и 6 обозныхъ II разряда, а всего 385 лошадей, которыя и были приведены въ г. Кіевъ 9 ноября въ числѣ 384. Вслѣдъ за симъ прибыло еще 11 лошадей, въ томъ числѣ 7 изъ 7-го сап. баталіона и 4 изъ 2-го полев. инж. парка. Кромѣ того къ полубаталіону были прикомандированы 3 лошади отъ 2-го осадн. инж. парка и получена

---

[1]) Въ этомъ же дѣлѣ копіи дневниковъ 1-й и 2-й ротъ. *Ред.*

была приспособленная для возки динамита повозка для перевозки предполагавшагося къ полученію въ Бендерахъ 50 пудовъ динамита, который однако впослѣдствіи не былъ отпущенъ.

При пожарѣ въ Кіевской обозной мастерской сгорѣли и ящики, назначенные полубаталіону для вновь отпущенной баталіону аптечной платформы, вслѣдствіе чего взамѣнъ этихъ ящиковъ были изготовлены средствами полубаталіона другіе, не форменные, впослѣдствіи замѣненные форменными, присланными отъ Полевого Интендантства при накладной, но безъ всякаго отзыва.

Одновременно съ этимъ стали прибывать къ полубаталіону и нижніе чины, назначенные на укомплектованіе. Всѣхъ нижнихъ чиновъ прибыло 89 и всѣ они были призванные изъ запаса.

Офицеровъ на укомплектованіе къ полубаталіону не прибыло.

23 ноября полубаталіонъ былъ уже мобилизованъ и готовъ къ выступленію въ походъ; выступилъ баталіонъ изъ г. Кіева къ мѣсту нагрузки 25 ноября, но по неимѣнію свободныхъ платформъ сталъ грузиться лишь только 26-го вечеромъ, а 27-го утромъ двинулся первый эшелонъ и въ тотъ же день и остальные три.

Составъ полубаталіона при выступленіи: 1 штабъ-офицеръ, 11 оберъ-офицеровъ, 417 нижнихъ чиновъ, 413 лошадей и 69 повозокъ.

Въ числѣ нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса: унтеръ-офицеровъ 9,3%, рядовыхъ 20,8%

Черезъ румынскую границу баталіонъ перешелъ въ Унгенахъ 3 іюня 1877 г.

Въ ночь съ 14 на 15 іюня баталіонъ перевозилъ у г.г. Зимницы и Систово русскія войска черезъ р. Дунай.

Личный составъ баталіона при переправѣ: штабъ-офицеръ 1, оберъ офицеровъ 11; нижнихъ чиновъ строевыхъ 383 и нестроевыхъ 45; кромѣ того прикомандированныхъ: моряковъ 80 чел., уральскихъ казаковъ 25 чел. и отъ пѣхотныхъ полковъ 25 человѣкъ.

При перевозкѣ дессанта убыло своихъ: убитыми—1 унтеръ-офицеръ и 14 рядовыхъ, ранеными—1 унтеръ-офицеръ и 9 рядовыхъ; прикомандированныхъ: убитыми—1 офицеръ, 1 унтеръ-офицеръ и 9 рядовыхъ, ранеными—1 офицеръ и 9 рядовыхъ.

Полупонтоновъ потонуло 9 въ составѣ трехъ полуторныхъ понтоновъ.

Главнѣйшіе предметы имущества, убывшаго во время переправы, были состоявшія на нижнихъ чинахъ мундирная одежда и оружіе.

Убыли офицеровъ отъ болѣзней за время похода не было; болѣли сильно, но оставались при баталіонѣ. Нижнихъ же чиновъ за время съ 12 апрѣля

1877 г. по 20 марта 1879 г. по болѣзнямъ убыло—65. Средній $^0/_0$ заболѣванія за время кампаніи былъ 6,9$^0/_0$. Наименьшій въ іюнѣ и іюлѣ 1877 г., наибольшій въ октябрѣ и ноябрѣ 1878 г.

Безпрерывныя усиленныя работы какъ днемъ, такъ и по ночамъ въ сырой и болотистой мѣстности сильно подорвали здоровье нижнихъ чиновъ.

Въ октябрѣ 1878 г. въ г. Рени людямъ было отведено помѣщеніе въ бывшемъ карантинномъ зданіи. Зданіе это могло повредить здоровью самыхъ крѣпкихъ людей. Старое, темное, не отапливаемое, сырое помѣщеніе, безъ оконъ и дверей, не давало закрытія ни отъ сквозныхъ вѣтровъ, ни отъ дождя и непогоды, и люди, изнуренные продолжительнымъ походомъ, безпрерывными Дунайскими лихорадками и тяжелыми работами, не могли быть здоровы при такой обстановкѣ. Съ переходомъ баталіона въ Измаилъ болѣзненность стала уменьшаться, но не вдругъ. Хотя люди и помѣщались лучше, чѣмъ въ Рени, но воздухъ придунайскаго города, улицы котораго постоянно покрыты аршиннымъ слоемъ грязи, не могъ способствовать возстановленію разстроенныхъ организмовъ людей, изнуренныхъ болѣзнями. Тѣмъ не менѣе принятыя заблаговременно мѣры и усердный и добросовѣстный уходъ за больными взяли свое, и болѣзненность стала постепенно уменьшаться.

На укомплектованіе баталіона въ различное время прибыло изъ 2-го и 3-го зап. сап. баталіоновъ 234 чел., въ томъ числѣ 26,9$^0/_0$ нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса.

Со дня мобилизаціи по день сдачи лошадей пало 65; главнѣйшія причины убыли лошадей было то, что онѣ, стоя постоянно на открытомъ воздухѣ, подвергались сильному дѣйствію солнечныхъ лучей и южной жары, что часто производило смертельные солнечные удары; а другая причина—недоброкачественность галетъ и прессованнаго сѣна, отчего появлялись частыя и неизлечимыя колики, убивавшія лошадей иногда почти моментально. 9 и 10 октября роты баталіона отчалили изъ Журжево на плотахъ и паромахъ для сплава ихъ въ г. Рени; на этихъ же плотахъ и паромахъ были уложены въ разобранномъ видѣ и всѣ понтонныя фуры; баталіонный же штабъ былъ перевезенъ на пароходѣ и прибылъ въ Рени 15 октября для слѣдованія по желѣзной дорогѣ во внутрь Имперіи, но 19 октября была получена телеграмма начальника инженеровъ тыла арміи, которою предписывалось задержать баталіонъ въ составѣ войскъ Дѣйствующей арміи и отправить въ Измаилъ для содержанія Тульчинской переправы. 7 ноября баталіонъ прибылъ въ Измаилъ, при чемъ часть баталіона была расположена заграницей, на о. Чаталѣ, такъ что днемъ выступленія баталіона въ предѣлы имперіи было уже 20 марта 1879 г., т. е. день закрытія Тульчинской переправы и возвращенія въ г. Измаилъ расположенной на островѣ роты.

27 мая баталіонъ 4 эшелонами выступилъ изъ г. Рени на постоянную квартиру въ г. Кіевъ, куда прибылъ 3 іюня.

Наличный составъ баталіона при вступленіи въ предѣлы имперіи былъ: штабъ-офицеръ 1, оберъ-офицеровъ 11 и нижнихъ чиновъ 375. Продано лошадей особою комиссіею *кн. Манвелова* 51 и передано въ Рущукскую коммисію 312 лошадей; переданныхъ въ портахъ и станціяхъ посадки не было.

Командиръ баталіона полк. *Аккерманъ.*

Журналъ занятій и дѣйствій 5-го понтон. баталіона въ Турецкую войну 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6090, стр. 6—26).

30 марта 1877 г., по распоряженію Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, 5-й понтон. баталіонъ для практическихъ занятій и преимущественно для усовершенствованія въ греблѣ былъ перемѣщенъ изъ д. Страшенъ, Кишиневскаго уѣзда, Бессарабской губерніи, на р. Днѣстрѣ, въ д. Спея, Тираспольскаго уѣзда, Херсонской губерніи, гдѣ былъ расположенъ по обывательскимъ квартирамъ.

Здѣсь, т. е. на довольно широкой и весьма быстрой р. Днѣстрѣ, баталіонъ старался вполнѣ воспользоваться предоставленной ему хорошею практикою.

Вслѣдствіе разлива вода подходила къ высокимъ, крутымъ берегамъ; низменные же берега мѣстами были залиты водою, мѣстами представляли чрезвычайно вязкій и топкій иловатый грунтъ.

Несмотря на это, немедленно по прибытіи въ д. Спея понтоны съ большимъ трудомъ были спущены на воду, и приступлено было къ усиленному занятію греблею, къ снаряженію и оснасткѣ понтоновъ, къ составленію различнаго рода паромовъ, къ наводкѣ моста, дневной и ночной, къ перевозкѣ дессанта и проч.

21 апрѣля, вслѣдствіе развившейся между обывателями д. Спеи чесотки, баталіонъ перемѣщенъ былъ въ д. Терновку, Тираспольскаго уѣзда, Херсонской губерніи, съ расположеніемъ по обывательскимъ квартирамъ.

Стараясь утилизировать всякій представляющійся для практики случай, баталіонъ воспользовался вышеупомянутымъ передвиженіемъ изъ д. Спея въ д. Терновку, лежащую ниже по Днѣстру, составилъ въ д. Спеѣ паромы и сплавилъ на нихъ почти весь мостовой матеріалъ въ д. Терновку. Путь этотъ по рѣкѣ былъ не менѣе 70 верстъ.

Въ Терновкѣ занятія баталіона были подобны тѣмъ, которыя велись въ д. Спеѣ.

Изъ д. Терновки, вслѣдствіе неблагопріятныхъ гигіеническихъ условій мѣстности и внезапнаго увеличенія болѣзненности между нижними чинами, баталіонъ былъ передвинутъ 4 мая въ г. Тирасполь, Херсонской губерніи, съ расположеніемъ, какъ и прежде, по обывательскимъ квартирамъ. Здѣсь баталіонъ уже занимался приведеніемъ въ порядокъ всего понтоннаго имущества, осмолкою и окраскою понтоновъ, осмолкою необходимыхъ деревянныхъ частей, окраскою обоза и исправленіемъ сбруи.

31 мая 1877 г., по распоряженію Полевого Штаба, баталіонъ направленъ былъ на р. Дунай.

Баталіонъ двинулся по желѣзной дорогѣ въ пяти эшелонахъ и прибылъ 8 іюня въ полномъ составѣ на желѣзнодорожную ст. Баніясы, въ Румыніи, откуда походнымъ порядкомъ, двигаясь въ составѣ отдѣльнаго понтоннаго отряда, прибылъ въ ночь на 13 іюня, въ 4 ч., на Дунай, въ г. Зимницу.

Еще въ Баніясахъ для увеличенія числа гребцовъ, по случаю недостатка людей въ понтонныхъ баталіонахъ и предполагавшейся усиленной перевозки дессанта, къ понтоннымъ баталіонамъ были прикомандированы команды: отъ моряковъ по 80 чел., отъ уральскихъ казаковъ по 25 чел. и отъ армейскихъ пѣхотныхъ полковъ по 25 чел. Изъ этихъ людей, въ перемѣшку съ понтонерами, были составлены двѣ смѣны гребцовъ.

Люди отъ пѣхотныхъ полковъ по недостаточному умѣнью грести почти вовсе не были употреблены въ дѣло, почему многіе понтонеры гребли двѣ-три смѣны подрядъ и, уже окончательно выбившись изъ силъ, передавали весла другимъ.

Во все время движенія баталіона отъ ст. Баніясъ до г. Зимницы и въ день переправы при баталіонѣ, по приказанію Главнокомандующаго Дѣйствующей арміей, состояли румынской службы ген. *Зефкаръ* и фл.-ад. *Князя Карла* полк. *Гергель*.

Вечеромъ 14 числа, въ 6 ч., отъ начальника 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтера* получено было приказаніе выступить парку въ 8 ч. вечера въ указанномъ порядкѣ къ назначенному мѣсту для спуска на воду понтоновъ.

Въ ночь съ 14 на 15 іюня баталіонъ участвовалъ въ славной переправѣ русскихъ войскъ черезъ р. Дунай. Въ 1 ч. ночи приступлено было къ посадкѣ дессанта въ понтоны, а въ 2 ч. понтоны отплыли отъ берега.

Для переправы артиллеріи на паромахъ былъ назначенъ 6-й понтон. баталіонъ. Для перевозки же дессанта были назначены 3-й, 4-й и 5-й

понтон. баталіоны, которые по первому рейсу отчалили отъ берега одновременно.

Въ каждомъ баталіонѣ было 12 полуторныхъ и 6 обыкновенныхъ понтоновъ; въ первые назначено было сажать по 45, а во вторые по 30 чел. дессанта, такъ что каждый баталіонъ въ одинъ рейсъ сразу поднималъ по 4 пѣхотныхъ роты. Кромѣ того, на случай поданія помощи погибавшимъ, при каждомъ баталіонѣ было по два обыкновенныхъ понтона санитарныхъ; на нихъ же приказано было перевозить высшихъ начальниковъ до полкового командира включительно.

Въ каждомъ полуторномъ понтонѣ было по 8 гребцовъ, по 2 рулевыхъ и по 1 понтонеру съ сумкою; на каждомъ обыкновенномъ понтонѣ по 6 гребцовъ и также по 2 рулевыхъ и по 1 понтонеру съ сумкою. Каждый баталіонъ долженъ былъ выставить по двѣ смѣны гребцовъ, по 144 чел. каждая, носовыхъ унтеръ-офицеровъ 14, рулевыхъ 50 и понтонеръ съ сумками 20.

Въ одномъ изъ санитарныхъ понтоновъ, во главѣ баталіона, переправлялся на турецкій берегъ съ первымъ рейсомъ ген. *Зефкаръ* и полк. *Гергель* съ командиромъ баталіона и адъютантомъ.

При первомъ рейсѣ непріятельскій огонь былъ слабъ; почти всѣ понтоны снессны были ниже долины р. Текеръ-Дере, гдѣ было назначено мѣсто высадки.

При приближеніи къ берегу понтоновъ 5-го понтон. баталіона по второму рейсу и отчаливаніи понтоновъ отъ берега, по высадкѣ уже дессантта, огонь непріятельскій былъ весьма силенъ, но, несмотря на это, нижніе чины работали съ увлеченіемъ, забывая всякую опасность и имѣя только въ виду свою обязанность, т. е. въ короткое время перевезти возможно большее число войскъ. Когда понтоны приближались къ мѣсту высадки, т. е. къ долинѣ Текеръ-Дере, то усиленная турецкая цѣпь, къ этому времени подошедшая сюда изъ Вардинскаго турецкаго лагеря и засѣвшая за густымъ лѣскомъ, у основанія крутого берега, открыла по второму рейсу убійственный огонь съ дистанціи около 100 шаговъ.

При этомъ изъ чиновъ ввѣреннаго мнѣ баталіона выбыло изъ строя: своихъ: убитыхъ—унт.-оф. 1, ряд. 14, раненыхъ—офиц. 1 [1]). унт.-оф. 1, ряд. 9; прикомандированныхъ: убитыхъ—офиц. 1 [2]), унт.-оф. 1, ряд. 9, раненыхъ—ряд. 4.

---

[1]) Прикомандированный поруч. 22-го пѣх. Нижегородскаго полка. *Данилевскій. Прим. подл.*

[2]) Лейтенантъ *Добровольскій. Прим. подл.*

Отъ большого числа пробоинъ потонули три полуторныхъ понтона (девять полупонтовъ); изъ нихъ впослѣдствіи шесть полупонтоновъ вытащены изъ воды и пробоины въ нихъ задѣланы, кромѣ двухъ, которые невозможно было исправить.

Понтонеры работали до 11 ч. вечера 15 іюня безостановочно и безъ отдыха.

Въ 5 ч. утра 16 іюня баталіонъ опять приступилъ къ перевозкѣ десанта, которая была пріостановлена въ 10 ч. утра по случаю появленія турецкаго монитора, который однако вскорѣ удалился послѣ нѣсколькихъ выстрѣловъ нашей артиллеріи, расположенной на зимницкомъ берегу.

Пріостановленная перевозка въ 11 ч. снова началась и продолжалась до 12 ч. ночи. 17 числа баталіонъ составилъ паромы и переправилъ на нихъ весь свой мостовой матеріалъ на о. Адду, откуда началъ наводить на встрѣчу 4-му понтон. баталіону южную половину предназначеннаго къ наводкѣ чрезъ сѣверный рукавъ Дуная Сѣвернаго моста, противуположную половину котораго наводилъ 4-й понтон. баталіонъ. Паромы вводились на канатахъ, противъ теченія; такимъ образомъ введено 20 желѣзныхъ понтоновъ, а у берега поставленъ одинъ козелъ.

Порученная ввѣренному мнѣ баталіону часть этого моста была доведена до конца еще до наступленія бури (18 іюня въ 10 ч. ночи), но не была сомкнута съ частью 4-го понтон. баталіона за недостаткомъ устоевъ. На каждый пролетъ клалось по шести брусьевъ. Послѣ желѣзныхъ понтоновъ введено было 14 деревянныхъ лодокъ, пригнанныхъ изъ р. Ольты. Брусья на пролетахъ между деревянными лодками были длиною въ 4 саж. и вдвое толще понтонныхъ брусьевъ. Досчатая настилка укрѣплялась посредствомъ пажилинъ, прибитыхъ гвоздями къ брусьямъ.

Якоря, удерживавшіе эти устои, были вѣсомъ отъ 4 до 13 пуд. и якорные канаты толщиною въ 3—5 дюйм.

Переводины клались на козла, поставленные шипами въ рамы на днѣ лодокъ, и прикрѣплялись къ перекладинѣ козла посредствомъ хомутовъ, болтовъ и гаекъ.

Длина деревянныхъ лодокъ 24 фут. и ширина на серединѣ вверху 8 фут. Впослѣдствіи для защиты отъ волнъ при верховомъ вѣтрѣ на носахъ лодокъ устроены были будки, обтянутыя полотномъ.

Наводка при быстромъ теченіи Дуная и при весьма маломъ въ то время числѣ наличныхъ паровыхъ судовъ была весьма затруднительна. Трудность этого дѣла увеличилась еще отъ внезапно появившихся сильныхъ верховыхъ вѣтровъ, сопровождавшихся сильнымъ волненіемъ и бурею.

Это было довольно ново для понтонеровъ, такъ какъ подобныхъ явленій

на тѣхъ рѣкахъ, на которыхъ приходилось практиковаться баталіону, не встрѣчалось.

Первая буря 18 іюня особенно гибельна была потому, что мостъ не былъ сомкнутъ и, такимъ образомъ, не имѣлъ еще связи для сопротивленія разрушенію его; буря легко могла разбросать его по Дунаю.

Но, благодаря усиліямъ и бдительности какъ офицеровъ, такъ и нижнихъ чиновъ, часть моста, принадлежавшая 5-му понтон. баталіону, была сохранена.

По возстановленіи 4-мъ понтон. баталіономъ потопленной бурею 18 іюня его сѣверной части Сѣвернаго моста наводка всего моста была окончена 19 іюня, и того же числа открылась по немъ переправа. Баталіонъ началъ нести службу на своей части Сѣвернаго моста, что продолжалось по 29 іюня, при чемъ баталіонъ былъ расположенъ бивакомъ на о. Адда: 1-я рота на сѣверномъ берегу, а 2-я—на южномъ.

Съ 29 іюня ввѣренному мнѣ баталіону приказано было принять въ свое вѣдѣніе и сѣверную треть Южнаго моста. Участокъ этотъ, состоявшій изъ 23 плавучихъ устоевъ, поступилъ въ вѣдѣніе 2-й роты; 1-я же рота, оставаясь бивакомъ на сѣверномъ берегу о. Адды, стала завѣдывать слишкомъ $^1/_3$ частью Сѣвернаго моста.

Кромѣ несенія караула на мостахъ Южномъ и Сѣверномъ, баталіонъ все время занимался починкой пристаней, которыя при песчаномъ грунтѣ и усиленномъ движеніи многочисленныхъ обозовъ постоянно портились; требуемыя на починку пристаней фашины также вязались нижними чинами баталіона.

Въ августѣ мѣсяцѣ вода въ сѣверномъ рукавѣ Дуная стала такъ сильно убывать, что было немыслимо оставлять всѣ плавучіе устои, а потому 17 числа въ участкѣ 1-й роты выведено было 25 понтоновъ и поставлено вмѣсто нихъ такое же количество обыкновенныхъ четырехножныхъ козелъ.

Такъ какъ сообщеніе по о. Адда вслѣдствіе песчанаго грунта было весьма затруднительно, то ввѣренный мнѣ баталіонъ въ сентябрѣ устроилъ шоссе отъ южной пристани Сѣвернаго моста до сѣверной пристани Южнаго моста; шоссе это принесло не мало пользы во все остальное время существованія переправы.

Въ продолженіе почти всего сентября на Дунаѣ свирѣпствовали сильныя бури, соединенныя съ дождемъ, при чемъ неоднократно приходилось высылать всѣхъ людей на мостъ для его сохраненія, такъ что нижніе чины часто работали безсмѣнно въ продолженіе цѣлыхъ сутокъ.

Однако поврежденій въ мосту не было, за исключеніемъ 2 верховыхъ якорныхъ канатовъ, лопнувшихъ въ участкѣ 2-й роты во время бури 7 сен-

тября и тотчасъ же замѣненныхъ. 18 сентября вслѣдствіе прибыли воды козлы въ участкѣ 1-й роты были снова замѣнены понтонами, а въ участкѣ 2-й роты, на южномъ рукавѣ, былъ введенъ у пристани деревянный понтонъ; сама же пристань значительно возвышена. Въ октябрѣ вслѣдствіе частаго повышенія и пониженія уровня воды въ сѣверномъ рукавѣ приходилось въ участкѣ 1-й роты неоднократно замѣнять козла понтонами и наоборотъ. Кромѣ занятія карауловъ, ротамъ часто приходилось мѣнять настилку, приходившую скоро въ негодность отъ усиленнаго движенія по мосту обозовъ съ значительными тяжестями. 29 октября ввѣренный мнѣ баталіонъ принялъ отъ 6-го понтон. баталіона, перешедшаго для содержанія переправы въ д. Петрошани, весь Южный (Болгарскій) мостъ, при чемъ мостъ этотъ раздѣленъ между ротами на два участка, по 35 устоевъ (деревянныхъ понтоновъ) въ каждомъ; 1-я рота свой прежній участокъ на сѣверномъ рукавѣ сдала 4-му понтон. баталіону.

Въ первыхъ числахъ ноября баталіонъ перешелъ съ о. Адды на болгарскій берегъ, гдѣ расположился въ землянкахъ.

Въ виду ожидавшагося ледохода Южный мостъ, для болѣе скорой разводки, былъ раздѣленъ на паромы, по 3 и по 4 понтона въ каждомъ.

Въ мѣстахъ соединенія паромовъ брусья прикрѣплялись къ перекладинѣ козла, какъ и въ другихъ мѣстахъ, т. е. посредствомъ желѣзныхъ скобъ и болтовъ, но для болѣе скорой разборки гайки, навинчиваемыя на болты, были замѣнены чеками, всаживаемыми въ отверстія, сдѣланныя на концахъ болтовъ.

На половинѣ моста для пропуска судовъ былъ устроенъ выводной паромъ, состоявшій изъ трехъ понтоновъ.

Кромѣ караульныхъ и полицейскихъ обязанностей, баталіону на мосту приходилось, какъ выше сказано, часто мѣнять настилку, замѣнять плавучіе устои козлами и обратно, въ зависимости отъ измѣненія уровня воды, и все это приходилось дѣлать по возможности скорѣй, большей частью ночью, когда не бывало такого сильнаго движенія по мосту; частыя бури, заставлявшія опасаться за цѣлость моста, каждый разъ вызывали на мостъ весь баталіонъ.

Кромѣ труда по борьбѣ съ опасностями, чинамъ баталіона приходилось бороться и съ болѣзнями, свирѣпствовавшими на Дунаѣ, и тѣмъ болѣе, что обѣ роты стояли все лѣто и большую часть осени бивакомъ на о. Адда, мѣстность котораго по своей сырости и чрезвычайной низменности весьма не благопріятствовала въ гигіеническомъ отношеніи.

6 декабря пошелъ въ первый разъ сильный снѣгъ, и затѣмъ съ этого дня начались весьма чувствительные холода.

11 декабря показался на Дунаѣ ледъ, сразу въ довольно значитель-

номъ количествѣ, ежедневно все болѣе и болѣе увеличиваясь. Людей приходилось постоянно держать на мосту, чтобы баграми и веслами разбивать льдины.

14 числа количество льда увеличилось до такой степени и напоръ па мостъ былъ такъ великъ, что мосту 6-го сап. баталіона изъ шаландъ, на южномъ рукавѣ, угрожала опасность быть разорваннымъ и снесеннымъ на ниже стоявшій понтонный ввѣреннаго мнѣ баталіона Южный мостъ.

Въ виду предупрежденія этого несчастія необходимо было развести Болгарскій мостъ. Въ виду значительной тяжести шаландъ и сильнѣйшаго напора льда грозила опасность, что люди при разводкѣ моста не въ состояніи будутъ удержать шаланды, въ случаѣ чего могло бы погибнуть все имущество Южнаго моста; поэтому начальникъ переправы, Св. Е. В. г.-м. *Орловскій*, приказалъ прежде всего развести Южный понтонный мостъ, къ чему и было приступлено въ 4 ч. пополудни, и окончили въ 9 ч. вечера.

Разводка производилась паромами, спускаемыми внизъ по теченію на канатахъ, при чемъ верховые и низовые якорные канаты съ привязанными къ нимъ буями бросались въ воду; буями служили мостовыя переводины. Погода была ужасная. Поднялся сильный и холодный верховой вѣтеръ, и пошелъ дождь, смѣшанный съ градомъ; несмотря на это, мостъ былъ благополучно разведенъ къ 8 ч. вечера; паромы поставлены вдоль обоихъ береговъ. Ни буря, ни дождь, ни ледоходъ не помѣшали понтонерамъ исполнить свою обязанность; ни одной доски не пропало при разводкѣ моста.

Съ разводкой моста и наступленіемъ сильнаго холода настало чуть ли не самое тяжелое время для понтонеровъ. Паровыхъ силъ у Зимницы въ то время было весьма немного, а переправа должна была существовать. Оставалось одно средство: открыть сообщеніе черезъ Дунай, несмотря на сильный ледоходъ, на желѣзныхъ понтонахъ. Устроено было правильное сообщеніе; восемь обыкновенныхъ понтоновъ съ ранняго утра (7—8 ч.) до 5—6 ч. вечера ежедневно держали рейсы отъ берега до о. Адды и обратно, а нѣкоторые иногда, въ случаѣ надобности, доходили даже до самаго Зимницкаго берега. Кромѣ пассажировъ нужно было перевозить и различные грузы, которые въ огромномъ количествѣ лежали на румынскомъ берегу и, назначенные для арміи, требовали возможно скорой перевозки. Ледоходъ съ каждымъ днемъ усиливался, и при томъ наступили сильные и частые туманы, такъ что иногда, недалеко отъ берега, терялась всякая возможность видѣть берега и дать понтону вѣрное направленіе.

Понтоны сносились льдомъ далеко внизъ по теченію; однажды понтонъ съ 11 понтонерами и 15 пассажирами былъ снесенъ на разстояніе 12 вер. и прибитъ къ стоявшей на мели льдинѣ; какъ понтонерамъ, такъ и пас-

сажирамъ пришлось ночевать при этой льдинѣ, за отсутствіемъ всякой возможности при наступившей темнотѣ и сильномъ туманѣ выбраться къ берегу. Только утромъ удалось имъ пробиться къ берегу, гдѣ они оставили понтонъ, и только къ вечеру пришли пѣшкомъ къ тому мѣсту, отъ котораго они болѣе сутокъ тому назадъ отчалили.

Кромѣ перевозки, понтонеры все это время занимались спасеніемъ отъ порчи льдомъ какъ желѣзныхъ, такъ и деревянныхъ понтоновъ, стоявшихъ вдоль берега. Приходилось разбирать всѣ паромы и вытаскивать на берегъ всѣ понтоны.

Не разъ за это время лихимъ понтонерамъ 5-го понтон. баталіона приходилось съ опасностью жизни на желѣзныхъ понтонахъ, не только днемъ, но иногда даже и въ темныя ночи, съ баграми и ломами въ рукахъ пробиваться сквозь громадныя, почти сплошныя массы льдинъ.

Не мало телеграммъ Главнокомандующаго Государю Императору о побѣдахъ русскихъ войскъ перевозились въ то время черезъ Дунай такимъ образомъ, и всѣ дошли.

Подобная переправа на понтонахъ и паромахъ содержалась до 5 января, при чемъ паромы тянулись на буксирѣ паровыми катерами. 5 января всталъ ледъ на сѣверномъ рукавѣ; на южномъ же переправа еще продолжалась по 6 января.

6 января 1878 г. ледъ пошелъ съ утра огромными массами, но къ 6 ч. вечера остановился, однако же съ нѣсколькими большими полыньями, напр. ниже Систова, около Вардена; эти-то полыньи значительно увеличивали опасность перехода по льду и возбуждали недовѣріе къ остановившемуся льду.

Вслѣдствіе неодинаковой толщины льдинъ, а еще болѣе вслѣдствіе сильнаго теченія Дуная остановившійся ледъ представлялъ собой не что иное, какъ массу ледяныхъ бугровъ значительной вышины, на различномъ разстояніи другъ отъ друга покрывшихъ поверхность Дуная. Бугры эти образовались изъ льдинъ, наскочившихъ одна на другую, изъ льдинъ, повернутыхъ на ребро и образовавшихъ такимъ образомъ преграду для послѣдующихъ льдинъ, набѣгавшихъ и буквально взлѣзавшихъ на нихъ.

Трудно было даже вообразить себѣ, что по подобной массѣ можно было бы проложить дорогу, но тѣмъ не менѣе, несмотря на трудъ и на крайнюю опасность, 7 января приступлено было къ устройству сообщенія по льду, и какъ ни трудно было достичь этого при томъ видѣ, какой представляла собой поверхность Дуная, но, благодаря усиліямъ понтонеровъ, къ 1 ч. ночи дорога на южномъ рукавѣ была устроена, и 8 января переправа

по льду была открыта; 8 числа были уже переправлены команды, повозки, 500 чел. больныхъ и 3 баталіона пѣхоты.

Для пѣшеходовъ черезъ весь рукавъ положены были доски; лѣвѣе же досокъ была устроена дорога, шириною въ 3 саж., шедшая черезъ рукавъ вслѣдствіе крайней неровности и шероховатости поверхности льда зигзагами и извилинами, что значительно увеличило и затруднило работу. Для устройства этой дороги на ледъ положенъ былъ слой соломы; солома поливалась водою, преимущественно ночью, когда морозъ былъ сильнѣе и доходилъ до 10° и даже 15° по Реомюру.

Укладка соломы значительно затруднялась вслѣдствіе сильнаго вѣтра, сносившаго солому и не дававшаго ей укрѣпиться, такъ что приходилось, до поливки водою и до окончательнаго ея примерзанія, удерживать ее на льду досками. Съ берега на ледъ были устроены деревянные спуски.

Коннымъ изъ предосторожности переѣзжать верхомъ не разрѣшалось, а приказано было вести лошадей въ поводу.

9 числа толщина льда была настолько значительна (въ 6", а мѣстами до $1^1/_2$ фут.), что рѣшено было пропускать сани и даже повозки на колесахъ. Чтобы сохранить на возможно продолжительное время эту дорогу, портившуюся отъ производимаго по ней движенія, а днемъ отъ солнца, ее приходилось каждую ночь поливать водой.

Съ 29 числа днемъ погода бывала очень теплая; снѣга кругомъ таяли, вода сильно начинала прибывать, въ особенности въ ночь съ 11 на 12 января, такъ что всю ночь людямъ приходилось переносить на болѣе возвышенное мѣсто мостовой матеріалъ и казенное имущество, перевезенное съ румынскаго берега.

13 января, въ 2 ч. пополудни, совершенно неожиданно, вдругъ громадная масса льда далеко выше проложенной дороги оторвалась и, не ломаясь, двинулась; но, пройдя саженъ 30, опять остановилась; тотчасъ противъ снесенной такимъ образомъ ниже дороги по льду на обоихъ берегахъ были устроены опять пристани, и переправа для пѣшеходовъ не прекращалась.

Въ такомъ видѣ ледъ простоялъ 13 и 14 числа. 15-го ледъ въ 11 ч. утра опять тронулся и началъ ломаться; съ 17 числа южный рукавъ Дуная былъ уже опять совершенно чистъ, какъ зеркало, и снова открыта была переправа на понтонахъ, а въ помощь имъ даны были пароходы, буксировавшіе паромы, нагруженные повозками и лошадьми.

Все время ледохода было отличною школою для понтонеровъ: отъ неутомимости въ греблѣ, отъ неустрашимости, умѣнья управлять понтономъ вполнѣ зависѣла успѣшность переправы; приходилось лавировать между

толстыми льдинами, подъ опасеніемъ быть раздавленнымъ ими, и дѣйствительно, было нѣсколько случаевъ, что желѣзные понтоны были пробиты, но, благодаря наловчившимся понтонерамъ, ни одного несчастнаго случая съ людьми не было.

26 числа приступлено было къ починкѣ деревянныхъ понтоновъ, стоявшихъ уже на берегу. Понтоны поворачивались вверхъ дномъ; имѣвшіяся щели законопачивались, а затѣмъ лодки осмаливались. Въ это же время, т. е. въ концѣ января и въ началѣ февраля, были вытащены всѣ якоря, канаты и буи, которые уцѣлѣли послѣ ледохода.

7 февраля приступлено было къ наводкѣ моста на прежнемъ мѣстѣ расположенія бывшаго Болгарскаго моста.

Понтонерамъ данъ былъ одинъ паровой катеръ, забиравшій паромы, состоявшіе изъ двухъ деревянныхъ понтоновъ, и завозившій ихъ на линію моста, но большею частью это производилось безъ помощи катера.

9 числа мостъ былъ оконченъ и состоялъ изъ 72 плавучихъ и 2 козловыхъ устоевъ; какъ и прежде, онъ былъ раздѣленъ между ротами ввѣреннаго мнѣ баталіона на два участка; участокъ 1-й роты состоялъ изъ 2 козловыхъ устоевъ, 4 желѣзныхъ и 33 деревянныхъ понтоновъ; участокъ 2-й роты состоялъ изъ 35 деревянныхъ и желѣзныхъ плавучихъ устоевъ. 10 февраля открыта была переправа по мосту.

Съ этого же числа начались бури и сильные вѣтры на Дунаѣ, преимущественно верховые; баталіонъ почти не сходилъ съ моста, и потому бури не причинили ввѣренному мнѣ мосту ни малѣйшаго вреда; мостъ же 4-го понтон. баталіона на сѣверномъ рукавѣ, состоявшій изъ уцѣлѣвшихъ плотовъ и вновь введенныхъ деревянныхъ и желѣзнахъ понтоновъ, сильно пострадалъ; почти всѣ бывшіе въ линіи моста желѣзные понтоны потонули; это повлекло за собою остановку переправы на нѣсколько дней; были собраны всѣ остальныя имѣвшіяся подъ рукою плавучія средства; мостъ 4-го понтон. баталіона былъ возстановленъ, и съ 18 числа переправа опять началась.

До 24 числа погода была перемѣнная, то тихая, то съ сильнымъ вѣтромъ; въ особенности ночью, съ 8 ч. вечера, постоянно были сильные вѣтры, почему по цѣлымъ днямъ и ночамъ приходилось держать на мосту всѣхъ людей баталіона, и поврежденій въ мосту не было. Баталіонъ и мостъ боролись со стихіею, какъ жизнь со смертью, но наконецъ буря дошла до такой степени, что рѣшительно не было никакихъ человѣческихъ силъ болѣе противостоять ей.

24 числа въ 6 ч. послѣ обѣда поднялся сильный верховой вѣтеръ; къ вечеру онъ еще усилился, а съ 12 ч. ночи усилился до высшей степени;

былъ просто ураганъ. Обѣ роты въ полномъ составѣ, даже всѣ ѣздовые и нестроевые были на работѣ у моста. Темнота была ужасная; мелкая густая пыль засыпала глаза; люди, стоя на разстояніи 2 шаговъ одинъ отъ другого, не могли другъ друга видѣть; фонари, несмотря на хорошее ихъ устройство, гасли. Волны заливали настилку моста, заливали понтоны, несмотря на будки, построенныя на носахъ, и предохранительные фартуки, клавшіеся со стороны вѣтра (вѣтеръ дулъ подъ острымъ угломъ къ теченію), понтоны все болѣе наполнялись водою: одна надежда была спасти мостъ, если успѣть откачивать и отливать изъ понтоновъ воду. Въ каждой лодкѣ поставлено было для этой цѣли по 2 и даже по 3 понтонера съ ведрами, выливавшихъ воду. Но нечеловѣческія силы нужны были, чтобы устоять и сопротивляться такой бурѣ. Въ 2 ч. ночи понтонъ № 62 затонулъ.

Смѣны понтонерамъ не было; измученные, промокшіе до костей, озябшіе, они работали, насколько позволяли ихъ силы, но силы эти стали ослабѣвать, а буря все еще усиливалась. Весь мостъ кидало по волнамъ какъ щепку; наконецъ, нѣкоторые якоря въ участкѣ 2-й роты не устояли противъ бури и поползли, отчего часть моста подалась внизъ. Вслѣдствіе этого якорные канаты вышли изъ направленія осей лодокъ и образовали съ ними острые углы, а сами лодки наклонились къ лѣвому борту.

Вѣтеръ ударялъ теперь въ лѣвый бортъ, волны еще сильнѣе стали заливать лодки, и нѣкоторыя изъ нихъ начали погружаться въ воду. Удержать ихъ на поверхности не было никакой возможности. При погруженіи понтоновъ канаты верховыхъ якорей лопнули, понтоны же теченіемъ отнесены внизъ, но они задержались на низовыхъ якоряхъ.

Всѣхъ понтоновъ погрузилось восемь. Большая часть этихъ понтоновъ повернуты были вверхъ дномъ.

Къ вечеру 25 числа буря стала стихать, и хотя ночью былъ еще довольно значительный вѣтеръ, но уже не такой опасный.

Такъ какъ въ это время мостъ 4-го понтон. баталіона былъ разорванъ и большая часть понтоновъ потонула, то 27 числа, по приказанію начальника Св. Е. В. г.-м. *Орловскаго*, Южный мостъ былъ разведенъ, несмотря на то, что погрузнувшіе 8 понтоновъ были уже вытащены изъ воды и вновь приспособлены для ввода ихъ въ линію моста. Дальнѣйшее содержаніе Южнаго моста было бы, во-первыхъ, опасно, вслѣдствіе постоянныхъ бурь, свирѣпствующихъ на Дунаѣ въ это время года, а во-вторыхъ, и безполезно, такъ какъ Сѣверный мостъ пострадалъ отъ бури такъ сильно, что починка его могла состояться лишь въ нескоромъ времени.

Съ 27 февраля снова началась переправа на понтонахъ, паромахъ и катерахъ, что продолжалось до 13 марта. Въ этотъ день получено было

приказаніе вновь навести мосты, къ чему обѣ роты 5-го понтон. баталіона и приступили 14 числа утромъ. Но, къ сожалѣнію, вскорѣ послѣдовала отмѣна этого приказанія, а потому частью 14-го, частью 15-го введенные уже въ линію моста паромы съ каждаго изъ береговъ къ серединѣ рѣки, по 18 понтоновъ, были снова отведены къ берегу.

17 марта приступлено было къ вытаскиванію якорей. Работа эта потребовала много усилій, потому что якоря были тяжелые и глубоко врѣзались въ иловатый грунтъ Дуная. Якоря вытаскивались безъ всякой помощи паровыхъ силъ.

24 марта получено было приказаніе приготовиться баталіону къ выступленію въ г. Рущукъ. Съ этого дня люди почти исключительно заняты были составленіемъ и скрѣпленіемъ паромовъ, вязкою плотовъ, укладкой на паромахъ якорей, канатовъ, досокъ, брусьевъ и т. д.

30 марта отчалила на паромахъ 1-я рота, а 31-го—2-я рота ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Понтонный же обозъ выступилъ 1 апрѣля и пошелъ сухимъ путемъ черезъ Бѣлу и Рущукъ въ Журжево.

По случаю нахожденія 123 лошадей въ командировкѣ при 5-мъ и 6-мъ воен.-телегр. паркахъ и недостатка лошадей до комплекта, обозъ и тяжести были перевезены въ нѣсколько рейсовъ.

Во все время движенія паромовъ внизъ по Дунаю изъ Систова до Рущука погода была самая неблагопріятная. Вѣтеръ былъ низовой и при томъ довольно сильный, такъ что неоднократно приходилось приставать къ попадавшимся по пути островамъ и выжидать болѣе благопріятной погоды для дальнѣйшаго плаванія.

2 апрѣля паромы благополучно прибыли и пристали къ рущукскому берегу.

4 апрѣля паромы были переведены на журжевскій берегъ, гдѣ они были разгружены, и 10-го приступлено было къ наводкѣ новаго моста отъ сѣверной пристани большого плотового моста до сѣвернаго рукава Дуная, по канавѣ вдоль дамбы и на сѣверномъ рукавѣ, всего на протяженіи до 500 саж. Обозъ съ 1 по 21 апрѣля перевозилъ съ бивака у Систова и изъ Зимницы въ Журжево, частью по болгарскому, частью по румынскому берегу, имущество парусиннаго парка 1-й рез. сап. роты, барачные матеріалы и другія тяжести баталіона, какъ-то: фуражъ, годовыя вещи, полушубки и проч.

Въ Журжевѣ баталіонъ сначала размѣщенъ былъ по обывательскимъ квартирамъ, а затѣмъ недалеко отъ моста въ баракахъ.

Нельзя не упомянуть здѣсь о той огромной услугѣ, какую оказали ба-

таліонныя понтонныя фуры съ лошадьми; много приходилось имъ работать на берегахъ Дуная: онѣ подвозили мины, онѣ нѣсколько разъ перевозили моряковъ въ Турну-Магурелли и обратно, онѣ перевозили шанцевый инструментъ за Дунай подъ Балканы, онѣ перевозили осадную артиллерію подъ Рущукъ и выполнили множество другихъ мелкихъ командировокъ.

Считаю себя обязаннымъ приложить здѣсь копіи двухъ приказовъ начальника переправы у Систова и Зимницы и войскъ, тамъ расположенныхъ, г.-л. *Орловскаго.*

Приказы по войскамъ, содержащимъ переправу у г.г. Зимницы и Систова.

1) 13 февраля 1878 г., № 13.

Съ прекращеніемъ переправы по мостамъ, вслѣдствіе ледохода, всѣми частями, расположенными у Дуная, были употреблены самыя энергическія мѣры для безостановочной перевозки людей и грузовъ съ одного берега Дуная на другой. Часто отважнымъ понтонерамъ и морякамъ приходилось пробиваться между льдинами, рискуя жизнью.

Мнѣ пріятно выразить мою искреннюю благодарность командирамъ 3-го и 6-го сап. баталіоновъ, 4-го и 5-го понтон. баталіоновъ, командиру отряда моряковъ и всѣмъ офицерамъ и нижнимъ чинамъ упомянутыхъ частей за ихъ труды и вполнѣ добросовѣстную, честную службу какъ при переправѣ черезъ Дунай, во время ледохода, такъ и за наводку нынѣ существующаго моста. Особенно же благодарю командировъ 5-го понтон. баталіона подполк. *Аккермана,* командира отряда моряковъ кап.-лейт. *Зубова* и ихъ частей офицеровъ и нижнихъ чиновъ за труды, которые выше всякой похвалы.

Приказъ этотъ предписываю прочесть во всѣхъ ротахъ въ присутствіи всѣхъ нижнихъ чиновъ".

2) 29 марта, 1878 г., № 25.

Разставаясь съ 5-мъ понтон. баталіономъ, искренно благодарю командира баталіона, г.г. офицеровъ и всѣхъ нижнихъ чиновъ за ихъ примѣрные труды и самопожертвованіе, которое они неоднократно выказывали какъ во время ледохода, такъ и при переправѣ. Я увѣренъ, что добрую память, которую они оставляютъ здѣсь, они пріобрѣтутъ всегда и на новомъ мѣстѣ служенія.

Подлинные подписалъ г.-л. *Орловскій.*

Командиръ баталіона подполк. *Аккерманъ.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 6-го понтон. баталіона въ теченіе войны съ Турціею въ 1877 и 1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6091, стр. 14—33 [1]).

Приказъ о мобилизаціи баталіона полученъ былъ 2 ноября 1876 г.

Тотчасъ же по плану, заготовленному заранѣе на случай ожидавшейся кампаніи и сообщенному для свѣдѣнія ротнымъ командирамъ и завѣдывающему хозяйствомъ, приступлено было къ повѣркѣ и сдачѣ въ роты понтоннаго имущества, интендантскаго обоза, обмундированія для нижнихъ чиновъ, ожидаемыхъ изъ запаса на укомплектованіе баталіона до штата военнаго времени, и комплектныхъ патроновъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ отобрана вся второсрочная одежда, произведена отточка штыковъ и тесаковъ, осалка патроновъ, людямъ розданы патроны, положенные носить въ патронныхъ сумкахъ и ранцахъ. Имущество пригнано къ фурамъ и повозкамъ.

Въ помѣщеніи, занимаемомъ 1-й понтон. ротой, расположенной для зимняго караула въ лагерныхъ баракахъ, приспособлены нары для ѣздовыхъ обѣихъ ротъ и разбиты коновязи для лошадей. Всѣ неисправности, бывшія въ инженерномъ, понтонномъ и интендантскомъ обозахъ, исправлены.

Всѣ эти работы при дѣятельномъ участіи всѣхъ офицеровъ баталіона были окончены 11 ноября. Затѣмъ три дня было употреблено на ранжировку и разбивку лошадей, составленіе имъ подробныхъ описей и пригонку сбруи, а съ 15 ноября началась проѣздка лошадей сначала съ нагруженными фурами, потомъ съ одними полупонтонами и, наконецъ, съ полной укладкой.

Проѣздка лошадей, несмотря на большую помощь, оказанную инспекторомъ инженерныхъ складовъ и арсенала г.-м. *Ивановымъ*, разсортировавшимъ по шестерикамъ сообразно ихъ годности къ работѣ въ дышлѣ, на пристяжкѣ или на выносѣ, дала слабые результаты. Въ короткое время, остававшееся до нагрузки баталіона на желѣзную дорогу, назначенной 24 ноября, лошади не успѣли хорошо привыкнуть другъ къ другу и къ ѣздовымъ, а ѣздовые ознакомиться съ характеромъ управляемыхъ ими лошадей. Это тѣмъ болѣе было чувствительно, что большая часть людей, прибывшихъ для составленія отдѣленій ѣздовыхъ, раньше при лошадяхъ не состояли и не имѣли никакого понятія объ уходѣ за ними и управленіи. Офицеры дѣлали все возможное для успѣшности проѣздокъ, но въ то же время должны были обучаться и сами. При отправленіи изъ Кіева лошади,

---

[1]) Кромѣ того въ В.-Уч. Арх. имѣется отдѣльный дневникъ 2-й. роты. См. д. № 6276. *Ред.*

легко бравшія фуру съ полной понтонной укладкой, останавливались при каждомъ бугрѣ и рытвинѣ, когда на фуры былъ уложенъ фуражъ, ранцы, палатки и провіантъ, не входившій въ провіантскія повозки.

Мобилизація производилась 22 дня, и баталіонъ былъ совершенно готовъ къ военному походу 23 ноября 1876 г. На пополненіе баталіона по военному составу поступило: нижнихъ чиновъ изъ запаса 88 чел., что составляетъ 20% всего списочнаго состава строевыхъ и нестроевыхъ нижнихъ чиновъ; лошадей по конской воинской повинности 385; повозокъ 3.

Баталіонъ выступилъ въ походъ въ составѣ 1 шт.-офицера (командиръ баталіона), 11 об.-офицеровъ (ротныхъ командировъ 2, завѣдывающій хозяйствомъ 1, казначей и квартирмистръ 1, адъютантъ и дѣлопроизводитель 1 и субалтернъ-офицеровъ 6), 339 лошадей и 64 повозки, въ числѣ которыхъ понтонныхъ фуръ 54.

Въ числѣ нижнихъ чиновъ, выступившихъ въ составѣ баталіона, заключается призванныхъ изъ запаса 20%, строевыхъ унтеръ-офицеровъ 10% и нестроевыхъ унтеръ-офицерскаго званія 38%.

Баталіонъ перешелъ границу Россіи 1 іюня 1877 г. въ Унгенахъ, во время движенія по желѣзной дорогѣ.

15 іюня 1877 г. у Зимницы баталіонъ участвовалъ въ переправѣ русскихъ войскъ черезъ р. Дунай, имѣя въ строю 1 шт.-офицера, 11 об.-офицеровъ и 391 нижняго чина.

При переправѣ убыло изъ баталіона убитыми, утонувшими и безъ вѣсти пропавшими: 1 унт.-офицеръ и 6 рядовыхъ; погибъ въ волнахъ Дуная цѣлый паромъ съ нагруженными на него горными орудіями, лошадьми и прислугой.

Главнѣйшія утраты штатнаго понтоннаго имущества во время форсированія переправы въ Зимницѣ и во время содержанія мостовъ и переправъ въ Зимницѣ, Петрошанахъ, Журжево и Тульчѣ слѣдующія: полупонтоновъ носовыхъ 7, полупонтоновъ среднихъ 3, перекладинъ 8, ногъ 45, полуногъ 36, шпоръ 40, цѣпей 12, смычныхъ брусьевъ 223, досокъ 1.224, щитовъ съ 4 шпонками 54, досокъ лобовыхъ 12, полудосокъ 220, пажилинъ 59, лежней 48, подкладокъ 72, подушекъ 32, закладокъ 60, перильныхъ стоекъ 25, веселъ 171, багровъ 42, уключинъ 169, якорей легкихъ въ $2^1/_2$ пуда 31, кошекъ 4, фонарей обыкновенныхъ 14, фонарей сигнальныхъ 8, прострѣльныхъ пробокъ 80, топоровъ 153, осей желѣзныхъ 5, колесъ 16, вальковъ 24, подковъ 1.990 паръ, дышелъ 12, шворней желѣзныхъ 5, тормозовъ 2, лопатъ 120, мотыгъ 23, кирокъ 17 и прочія мелкія принадлежности.

Съ 23 по 25 ноября баталіонъ прождалъ на платформѣ на станціи Кіевской желѣзной дороги.

Отправившись изъ Кіева 25 ноября, баталіонъ послѣ задержекъ въ дорогѣ, происходившихъ отъ большого скопленія воинскихъ поѣздовъ, прибылъ въ г. Кишиневъ 29 ноября, гдѣ былъ выгруженъ.

1 декабря 1876 г. баталіонъ, при выступленіи изъ Кишинева въ д. Кожушно, имѣлъ счастіе представиться въ походномъ строѣ Главнокомандующему арміею. По этому поводу въ приказѣ по 3-й сап. бригадѣ отдано: „При выступленіи частей бригады изъ Кишинева всѣ онѣ имѣли счастье представиться Его Императорскому Высочеству Главнокомандующему, при чемъ лучше всѣхъ представился 6-й понтон. полубаталіонъ“.

При прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ справа въ одинъ понтонъ Его Высочество изволилъ выразиться: „Видна часть, выдержанная въ рукахъ“.

Въ д. Кожушно баталіонъ простоялъ, расположившись по обывательскимъ квартирамъ, съ 22 декабря 1876 г. по 30 марта 1877 г., занимаясь проѣздкою лошадей, передѣлкою сбруи, построеніемъ парковыхъ колоннъ и вагенбурга, разборкою и укладкою фуръ на мѣстѣ и съ подвозомъ къ мѣсту предположенной наводки моста, ротными ученіями, стрѣльбою и въ ненастье чтеніемъ воинскихъ уставовъ и обращенію съ прострѣльными пробками.

Сверхъ того командиры ротъ обучали двѣ роты 7-го сап. баталіона пріемамъ наводкѣ мостовъ.

Съ наступленіемъ теплой погоды, въ мартѣ мѣсяцѣ, обѣими ротами пройденъ полный курсъ стрѣльбы.

Работа въ д. Кріулянахъ съ 30 марта по 18 мая 1877 г.

30 марта 1877 г. баталіонъ былъ направленъ обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ въ д. Кріуляны на Днѣстрѣ для переправы войскъ, слѣдующихъ въ Румынію. Баталіонъ прибылъ 2 апрѣля, а 3-го былъ наведенъ мостъ на желѣзныхъ понтонахъ, длиною 75 саж., при глубинѣ $26^1/_2$ фут. и при скорости теченія въ 5 фут. Мостъ наведеннымъ содержался 3, 4, 5, 6, 12, 21 и 30 апрѣля и 1, 4 и 13 мая. Переправлены сначала 11-я кав. дивизія и 1-я бригада 1-й пѣх. дивизіи со штабами, 18-я кон.-арт. батарея, 4-я Донская кон. батарея, 4-й кон.-арт. паркъ, 1-я и 35-я арт. бригады.

Для облегченія караульной службы понтонеръ и практики въ понтонномъ дѣлѣ мостъ ежедневно по окончаніи переправы разводился и снова наводился для переправы войскъ, за исключеніемъ 13 мая, когда, вслѣдствіе сильной прибыли воды и увеличившагося отъ того теченія, а также необходимости на другой день съ утра переправлять войска, мостъ не былъ раз-

веденъ. 14 мая воды прибыло настолько, что мостъ былъ удлиненъ до 100 саж.; къ вечеру того же дня берега залило настолько, что подъѣздъ обозовъ къ пристанямъ сдѣлался невозможнымъ. Вслѣдствіе этого, а также вслѣдствіе полученія приказа о немедленномъ выступленіи въ Кишиневъ, мостъ былъ разведенъ, имущество перемыто, а утромъ 15 мая уложено на фуры на лугу у выѣзда изъ мѣстечка въ Кишиневъ. 15 мая послѣ обѣда получено приказаніе о переправѣ баталіономъ 2-й бригады 1-й пѣх. дивизіи. Паркъ отвезенъ обратно на берегъ и разгруженъ, и къ 8 ч. вечера было устроено 6 паромовъ изъ полуторныхъ понтоновъ для перевозки обозовъ и артиллеріи и 8 понтоновъ для пѣхоты. Къ 10 ч. вечера началась переправа, продолжавшаяся безъ перерыва всю ночь до 11 ч. дня 16 мая. Послѣ 3 часовъ отдыха переправа продолжалась до 8 ч. вечера, а затѣмъ съ 10 ч. вечера безъ отдыха до 9 ч. утра 17 мая. Вслѣдствіе залитія обоихъ береговъ при выборѣ мѣста для пристаней приходилось руководствоваться не облегченіемъ работы понтонеръ, а удобствомъ подъѣзда къ пристанямъ обозовъ.

Поэтому въѣздная пристань была устроена ниже съѣздной, и нагруженнымъ паромамъ приходилось слѣдовать противъ теченія. Во время переправы былъ сильный верховой вѣтеръ, затруднявшій движеніе понтоновъ и причаливаніе ихъ къ бессарабскому берегу Днѣстра. Только благодаря усердію и неутомимости понтонеръ, переправа двухъ пѣхотныхъ полковъ, двухъ батарей артиллеріи и штабовъ дивизіоннаго и бригаднаго въ полномъ составѣ, со всѣмъ обозомъ, могла быть окончена въ теченіе 30 часовъ.

По окончаніи переправы принялись за укладку парка для похода, а 18 мая утромъ послѣ напутственнаго молебна баталіонъ выступилъ въ г. Кишиневъ.

Движеніе баталіона къ Зимницѣ съ 18 мая по 13 іюня 1877 г.

Движеніе изъ д. Кріулянъ въ Кишиневъ совершено безъ задержекъ въ 2 сутокъ. Въ д. Гаянахъ, гдѣ подъемъ дороги при выѣздѣ доходитъ до 40°, фуры были вывезены на волахъ, высланныхъ по распоряженію полиціи. Съ 19 мая по 31-е баталіонъ простоялъ въ Кишиневѣ, занимаясь исправленіемъ обоза и сбруи и приготовляясь къ походу за границу. 31 мая баталіонъ началъ нагружаться на платформы и отправляться 4-мя эшелонами въ Яссы, откуда послѣ перегрузки уже 5 эшелонами онъ отправился на ст. Баніясы Бухарестско-Журжевской вѣтви.

По описанію установки понтонныхъ фуръ на румынскія 18-фут. платформы, розданному передъ выступленіемъ въ походъ, слѣдовало для нагрузки фуры № 1 снимать съ нея смычные брусья и укладывать ихъ подъ фуру. Оказалось вполнѣ возможнымъ не дѣлать этого, а грузить фуры

№ 1 неразобранными, что значительно облегчило работу и ускорило нагрузку. При нагрузкѣ фуръ при разнаго рода устройствѣ грузовыхъ платформъ оказалось самымъ удобнымъ и легкимъ вкатывать на платформу задъ фуры, а затѣмъ заносить передокъ.

На ст. Баніясы баталіонъ началъ прибывать съ 6 іюня, откуда послѣ разгрузки отправился въ общей походной колоннѣ съ 3-мъ, 4-мъ и 5-мъ понтон. баталіонами къ г. Зимницѣ, куда прибылъ въ 5 ч. утра 13 іюня. Движеніе совершалось по ночамъ съ посаженными на фуры понтонерами. Въ Зимницѣ баталіонъ расположился въ трехъ улицахъ, параллельныхъ Дунаю; паркъ былъ прикрытъ домами и садами отъ взоровъ съ Систовскихъ высотъ. Въ ночь съ 13 на 14 іюня паркъ былъ передвинутъ на прилежащую къ Дунаю окраину Зимницы и поставленъ за сараями.

Переправа подъ огнемъ непріятеля черезъ Дунай у Зимницы въ ночь съ 14-го на 15 и 16 іюня 1877 г.

Утромъ 14 іюня сообщено о предполагающейся переправѣ, о назначеніи баталіона для переправы артиллеріи, кавалеріи и обозовъ и указаны мѣста отваливанія и причаливанія. Баталіонъ долженъ былъ подъѣхать съ фурами къ австрійской пристани, тамъ составить паромы, нагрузиться, перевезти десантъ къ устью р. Текиръ-дере, затѣмъ вернуться для дальнѣйшей нагрузки къ рощѣ ниже австрійской пристани. Для переправы баталіонъ долженъ былъ составить 6 паромовъ изъ полуторныхъ понтоновъ, 3 парома изъ обыкновенныхъ понтоновъ и 2 понтона для санитаровъ. Начальниками паромовъ назначены: № 1 — командиръ 1-й понтон. роты шт.-кап. *Баньковскій*, № 2—подпоруч. *Вебель*, № 3—подпоруч. *Плаховъ*, № 4—прапорщ. *Ильинъ*, № 5—командиръ 2-й понтон. роты поруч. *Мейеръ*, № 6—прикомандированный къ баталіону 2-го стр. баталіона шт.-кап. *Даниловъ*, № 7—поруч. *Клостерманъ*, № 8—подпоруч. *Станиславскій* и № 9—прикомандированный къ баталіону мичм. *Паулинъ-Розеншильдъ*.

Въ помощь начальникамъ паромовъ и для замѣны ихъ въ случаѣ убыли на каждый паромъ назначено по одному унтеръ-офицеру. Начальниками санитарныхъ лодокъ назначены: унт.-офицеръ Емельянъ *Хандожка* и ефр. Александръ *Павлюкъ*.

По недостаточности наличнаго числа понтонеръ баталіону было придано 87 моряковъ, 25 уральскихъ казаковъ и 56 нижнихъ чиновъ 46-го пѣх. Днѣпровскаго полка. Казаки назначены на санитарныя лодки, моряки же и стрѣлки вошли въ составъ запасныхъ гребцовъ каждаго парома. На каждый полуторный понтонъ, входящій въ составъ парома, назначено по 8 гребцовъ, а на каждый понтонъ по одному рулевому, по одному носовому и по одному

понтонеру съ сумой съ прострѣльными пробками. Въ составъ одной смѣны вошло гребцовъ—144, носовыхъ—20, рулевыхъ—20, понтонеровъ съ сумой—20 и помощниковъ начальниковъ паромовъ и лодокъ 11, а всего 215 человѣкъ.

Часть гребцовъ послѣ одного, двухъ рейсовъ смѣнялась, а остальные чины работали безсмѣнно.

Въ 9 ч. вечера баталіонъ выступилъ къ мѣсту разгрузки. Понтонная фуры слѣдовали въ такомъ порядкѣ, что работа составленія паромовъ шла безъ перерыва, по мѣрѣ подъѣзда фуръ. При движеніи, разгрузкѣ и составленіи паромовъ соблюдалась полная тишина.

Для перваго рейса паромы были нагружены: №№ 1, 2, 5 и 6—каждый 8 горными орудіями и 14 орудійными и ящичными лошадьми; №№ 3 и 7—каждый 20 казаками съ лошадьми; №№ 4, 8 и 9—каждый 10 казаками съ лошадьми.

По знаку, поданному полк. *Вартминскимъ*, отвалили послѣдовательно паромы №№ 5, 6, 1, 2, 3, 4, 7, 8 и 9. Паромы № 5 и 1 были снабжены лоцманами изъ мѣстныхъ жителей.

Паромы № 5 и 6 сѣли на мели у оконечности о. Адда. № 1, взявъ лѣвѣе, началъ причаливать къ лощинѣ р. Текиръ-дере, гдѣ былъ встрѣченъ ружейными выстрѣлами; была убита одна артиллерійская лошадь и контужены 2 понтонера. Къ самому берегу, по мелкости его, нельзя было причалить, поэтому унт.-офицеръ Потапъ *Пименко*, ефрейторы Василій *Малый* и Исакъ *Пустовитъ* и ряд. Демьянъ *Якубенко* сошли въ воду и устроили подъ выстрѣлами сходни, затѣмъ вынесли орудія и вывели лошадей; потомъ они же разобрали сходни и столкнули паромъ. Во время этихъ дѣйствій пуля задѣла по носу ряд. *Якубенко* и сорвала съ него погонъ; у унт.-офицера *Пименко* пулею прорѣзана шинель у плеча. Паромъ получилъ одну пробоину въ понтонѣ; нѣсколько пуль засѣло въ бортахъ. Во время снятія сходень подошли послѣдовательно паромы №№ 2, 3 и 4, слѣдовавшіе по направленію № 1.

Паромъ № 5, какъ сказано выше, сѣлъ подъ выстрѣлами на мель у оконечности о. Адды. Столкнувшись, онъ сѣлъ еще два раза и послѣдній разъ настолько крѣпко, что веслами нельзя было его спихнуть. Такъ какъ турки стали сосредотачивать по парому огонь, то унт.-офицеръ *Касьянъ* и рядовые *Захарченко* и *Цвекла* спрыгнули въ воду и сдвинули паромъ, избавивъ его отъ гибели. Паромъ получилъ одну пробоину, и пулями расколото 2 доски.

Паромъ № 6 слѣдовалъ за № 5. Начальникъ парома шт.-кап. *Даниловъ* замѣтилъ на срединѣ рѣки, когда начались ружейные выстрѣлы, что пуля

ударилась о желѣзо; по осмотрѣ оказалась перебитою схватка. Въ то же время другая пуля ранила лошадь, которая стала биться, а за нею и остальныя.

Вслѣдствіе этого, вѣроятно, сломалась или выскочила другая схватка, и паромный помостъ сталъ колыхаться; шт.-кап. *Даниловъ* приказалъ снять съ лошадей упряжь и столкнуть ихъ въ воду, но командиръ батареи подполк. *Стрѣльбицкій* запретилъ своимъ людямъ исполнить отданное приказаніе. Вслѣдъ затѣмъ раздался сильный трескъ, вода хлынула фонтаномъ изъ носового полупонтона, и паромъ затонулъ; шт.-кап. *Даниловъ* съ 16 нижними чинами былъ спасенъ; 1 же унт.-офицеръ, 6 рядовыхъ понтонеръ, 1 морякъ и 1 стрѣлокъ исчезли.

Паромъ № 7 подошелъ къ берегу вслѣдъ за № 5; но штропъ, которымъ его придерживали, лопнулъ, и паромъ отнесенъ на камни. Фельдфебель *Козицкій* съ рядовыми *Черноволымъ* и *Набыкайло* соскочили въ воду по грудь и удержали паромъ. На паромѣ ранена 1 лошадь. Паромъ № 8, обогнавъ № 7, пошелъ за № 6 и, замѣтивъ его гибель, повернулъ къ нему, но успѣлъ спасти только одного человѣка.

На возвратномъ пути паромовъ къ румынскому берегу открылся артиллерійскій огонь съ батареи у г. Систова. Паромъ № 3 былъ назначенъ для перевозки лошадей начальствующихъ, а остальные, для ускоренія перевозки пѣхоты, передѣланы подъ сильнымъ артиллерійскимъ огнемъ въ лодки. Послѣ двухъ рейсовъ лодки были обращены опять въ паромы для перевозки артельныхъ повозокъ, патронныхъ ящиковъ и артиллеріи VIII корпуса.

По прекращеніи огня, около 3 ч. пополудни, баталіономъ были устроены пристани для паромовъ и для парохода „Аннета".

Государь Императоръ, выразивъ свое Монаршее удовольствіе по случаю совершившейся съ полнымъ успѣхомъ переправы черезъ Дунай, объявилъ Высочайшее благоволеніе всѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ, а нижнимъ чинамъ милостивое спасибо и пожаловалъ по 2 руб. на каждаго изъ строевыхъ и нестроевыхъ чиновъ. Кромѣ того шести начальникамъ паромовъ пожаловалъ ордена св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ, два произведены въ слѣдующіе чины, одинъ прикомандированный переведенъ тѣмъ же чиномъ, безъ экзамена, въ понтонеры; нижнимъ чинамъ дано 5 знаковъ отличія Военнаго ордена на роту, а впослѣдствіи пожаловано еще 4 именныхъ. Баталіону къ имѣвшимся на шапкахъ знакамъ отличія за турецкую войну 1828—1829 г.г. прибавлена надпись: „и за переправу черезъ Дунай у Зимницы 15 іюня 1877 года".

Работа у г. Зимницы съ 15 іюня по 27 октября 1877 г.

По прекращеніи огня переправа на паромахъ шла безъ перерыва весь день 15 іюня, ночь съ 15-го на 16-е, весь день 16-го, ночь съ 16-го на 17-е и весь день

17 іюня. Перевезена артиллерія и полковые обозы VIII арм. корпуса.

Къ вечеру 17 іюня сильная буря заставила прекратить переправу и даже разобрать паромы.

Утромъ 18 іюня паромы были вновь составлены, до полудня перевозилась артиллерія VIII корпуса, а затѣмъ перевезенъ въ Систовскій рукавъ Дуная матеріалъ для устройства моста.

19 іюня баталіономъ совмѣстно съ 1-й ротою 5-го сап. баталіона наведенъ мостъ черезъ Систовскій рукавъ Дуная, частью на деревянныхъ, частью на желѣзныхъ понтонахъ. Съ 20 іюня открылась по мосту переправа. Затѣмъ на о. Адда ротами устроена на протяженіи 80 саж. булыжная мостовая, шириною въ 2 саж.; для устройства ея воспользовались надгробными плитами съ турецкаго кладбища у г. Систова.

За все время содержанія переправы у г. Систова баталіонъ ежедневно высылалъ мостовую команду на 46 устоевъ и мостовой караулъ. Вслѣдствіе частыхъ измѣненій уровня воды въ Дунаѣ, черезъ каждые 2—3 дня приходилось удлинять или укорачивать мостъ, вводя новые устои или выводя существующіе, и замѣнять по частямъ мостовую настилку.

Въ виду безостановочнаго движенія по мосту работы производились постепенно, пользуясь незначительными, можно сказать, минутными перерывами въ движеніи войскъ и обозовъ.

Несмотря на непрочность моста, составленнаго изъ желѣзныхъ и легкихъ деревянныхъ понтоновъ, сильную качку его и заливку понтоновъ водой, въ особенности при верховыхъ вѣтрахъ, понтонеры безъ помощи моряковъ и катеровъ содержали его въ исправности до 27 октября. Только одинъ разъ, по случаю сильной бури, переправа была прекращена на одинъ день.

27 октября баталіонъ получилъ назначеніе содержать переправу, устроенную у д. Петрошани, а потому сдалъ мостъ у Систова 5-му понтон. баталіону.

Работа на Петрошанской переправѣ съ 29 октября 1877 г. по 28 февраля 1878 г.

29 октября баталіонъ выступилъ изъ Систова, отправивъ понтоны сплавомъ по Дунаю, а фуры черезъ Парапанъ, въ д. Петрошани, куда прибылъ 30 октября. 1-я понтон. рота и штабъ расположились въ д. Петрошанахъ, а 2-я понтон. рота на болгарскомъ берегу у головы моста, ниже д. Батинъ.

6 ноября мосты были освящены въ присутствіи Вел. Князя Владиміра Александровича, и открыта переправа. 7 ноября мосты были сданы для техническаго надзора баталіону.

1-й понтон. ротѣ порученъ мостъ черезъ сѣверный рукавъ Дуная, длиною въ 220 саж., состоявшій изъ 64 деревянныхъ понтоновъ съ разводною частью въ 4 понтона; 2-й понтон. ротѣ порученъ мостъ черезъ южный рукавъ Дуная,

длиною 430 саж., состоявшій изъ 23 деревянныхъ понтоновъ (75 саж.) и свайной части (355 саж.), постепенно понижавшійся къ понтонной. Для надзора за переправой ежедневно наряжался одинъ офицеръ и по 4 унт.-офицера и 16 ряд. на каждый мостъ. При вѣтрѣ и волненіи нарядъ увеличивался и доходилъ при сильномъ вѣтрѣ до роты на каждый мостъ.

По принятіи моста пришлось прежде всего закрѣпить смычные брусья, которые были привязаны штропами безъ закрутней, прибить настилку, протянуть продольные канаты, очистить понтоны отъ сора и воды и законопатить дававшіе течь. Съ 18 ноября вода стала прибывать около $^1/_2$′ въ сутки, такъ что 22-го пришлось Сѣверный мостъ удлинить на пролетъ съ каждой стороны, а на Южномъ замѣнить 4 понтона новыми съ болѣе высокими козлами. 26 ноября вода поднялась выше насадки крайняго лѣваго устоя и продолжала прибывать до 1 декабря, поднявшись всего на 9′. Для поддержанія сообщенія сдѣланы были спуски съ понтонной части на свайную, для чего на мостовую настилку были поставлены козлы различной высоты, прикрѣпленные болтами къ мостовымъ переводинамъ. Число козелъ увеличивалось съ поднятіемъ уровня воды и дошло до 9.

30 ноября, по случаю наступленія турокъ отъ Мечки, роты были вызваны по тревогѣ. На случай прорыва турокъ все было подготовлено къ немедленной разводкѣ Южнаго моста.

4 декабря по мосту изволилъ прослѣдовать по пути въ Россію Государь Императоръ.

Въ ночь съ 6 на 7 декабря выпалъ глубокій снѣгъ и была сильная буря, заставившая обѣ роты все время быть на мостахъ. 8 декабря въ ожиданіи ледохода на канаты были надѣты желѣзныя трубки. Вода стала убывать, и къ 12-му уровень понизился на 7′, вслѣдствіе чего на Южномъ мосту убраны всѣ козлы, а на Сѣверномъ передѣланы пристани.

13 декабря начинался ледоходъ. Количество льда къ утру 14 декабря настолько увеличилось, что, несмотря на то, что въ каждомъ понтонѣ были поставлены люди для разбиванія льдинъ, къ 7 ч. утра прорѣзало 3 понтона. Понтоны быстро наполнились водою и опрокинулись. Вслѣдствіе приказанія содержать мостъ до послѣдней крайности, разводка его могла быть начата лишь по полученіи въ $9^1/_2$ ч. утра распоряженія начальника переправы. Благодаря энергіи, неустрашимости и расторопности нижнихъ чиновъ, крайне трудная операція разводки деревяннаго понтоннаго моста, при сильномъ ледоходѣ, была окончена къ 5 ч. вечера. При этомъ не могли быть спасены только 15 понтоновъ на Сѣверномъ и 7 на Южномъ мосту, прорѣзанные льдомъ.

Время съ 14 по 27 декабря было употреблено на вытаскиваніе изъ воды

понтоновъ и приведеніе въ порядокъ мостового матеріала. 26 декабря Дунай сталъ, и съ 27-го открылась переправа по льду, продолжавшаяся до 20 января 1878 г. Роты все время заняты были укрѣпленіемъ льда, настилкою досокъ по пути, устройствомъ мостковъ черезъ трещины и полыньи и т. п. Чтобы не было задержекъ въ движеніи, исправленія производились зачастую ночью. 20 января очистилась большая полынья во всю ширину Дуная и началась переправа на катерахъ у оконечности о. Батина. На баталіонъ была возложена обязанность устраивать пристани и паромы, спасать уцѣлѣвшіе остатки свайнаго моста, исправлять понтоны и мостовое имущество, нагружать на паромы и лодки перевозимый на болгарскій берегъ провіантъ и продукты, принадлежащіе какъ войскамъ, такъ и Товариществу продовольствія арміи.

При содержаніи переправы у Петрошани баталіонъ былъ подчиненъ морякамъ, незнакомымъ съ понтоннымъ дѣломъ и потому предъявлявшимъ иногда невыполнимыя требованія. Такъ, при ослабленіи льда, по настоятельному требованію моряковъ, былъ устроенъ сажени на двѣ помостъ не изъ досокъ, а изъ брусьевъ, раздавившій ледъ; понтоны наряжались на службу при сильномъ ледоходѣ, переворачивавшемъ понтоны и относившемъ ихъ къ болгарскому берегу.

Во время переправы на катерахъ понтонеры назначались вмѣсто простորабочихъ для перетаскиванія кулей на паромы и съ паромовъ.

Съ 19 января до конца марта команда отъ 2-й понтон. роты изъ унт.-офицера и 20 ряд. была отправлена съ желѣзными понтонами для содержанія переправы на р. Янтрѣ у д. Новъ-града.

Работа у г. Журжева съ 27 февраля по 8 октября 1878 г.

26 февраля баталіонъ выступилъ въ г. Журжево для содержанія переправы у кр. Рущука. Вслѣдствіе того, что большая часть лошадей находилась въ командировкѣ при 1-й рез. сап. ротѣ, сухимъ путемъ были двинуты только однѣ фуры, безъ укладки, а все остальное имущество сплавлено по Дунаю на паромахъ изъ желѣзныхъ понтоновъ.

Съ прихода въ Журжево до 3 марта баталіонъ поступилъ въ распоряженіе командующаго своднымъ понтон. баталіономъ подполк. *Кокина* для устройства моста черезъ Рущукскій рукавъ Дуная.

3 марта открылась переправа по мосту. Съ 3 по 28 марта баталіонъ высылалъ черезъ 6 дней на 7-й или 8-й дежурныхъ по переправѣ, въ составѣ 2 офицеровъ и 37 рядовыхъ.

8 марта, по случаю поврежденія моста черезъ Рущукскій рукавъ, баталіонъ въ полномъ составѣ занимался исправленіемъ его: разборкою вырван-

ныхъ плотовъ, исправленіемъ ихъ и вводомъ въ линію моста съ закидкою нѣсколькихъ якорей.

Вслѣдствіе повышенія уровня воды въ Дунаѣ и залитія о. Рамадана 2-й понтон. ротѣ было поручено устроить мостъ изъ деревянныхъ понтоновъ черезъ Журжевскій рукавъ Дуная, выше города, а 1-й понтон. ротѣ—сообщеніе между Рущукскимъ рукавомъ и гофрированной будкой. 21 марта бывшій тамъ мостикъ о 3 пролетахъ на русскихъ козлахъ повышенъ: на настилку посажены поперечины, составленныя изъ 2 бревенъ, скрѣпленныхъ между собою деревянными нагелями и желѣзными хомутами; на нихъ уложены переводины и настилка; для въѣздовъ вымощено хворостомъ и засыпано землею около 25 саж. дороги, поверхъ которой устроена досчатая настилка.

Въ виду продолжавшагося подъема воды и возможности скораго залитія подъѣздовъ ниже козлового былъ устроенъ мостъ изъ 13 желѣзныхъ понтоновъ и 5 русскихъ козелъ. Такъ какъ козловой трехпролетный мостикъ стоялъ по направленію дороги, то, чтобы выйти мостамъ на желѣзныхъ понтонахъ на плотовой мостъ и возвышенную часть острова съ гофрированной будкой, ему было придано ломанное направленіе соотвѣтствующимъ расположеніемъ козелъ. На этотъ мостъ ежедневно высылались: 1 унт.-офицеръ дежурнымъ по мосту, 2 унт.-офицера дежурными по пристанямъ и 6 ряд. дневальными на мостъ.

Съ 28 марта по 27 апрѣля баталіонъ высылалъ дежурныхъ по переправѣ черезъ 4 дня на 5-й и 6-й. Съ 27 апрѣля на баталіонъ возложено содержаніе плотового моста черезъ Рущукскій рукавъ. Съ этого дня сверхъ высылки на мостъ на желѣзныхъ понтонахъ 3 унт.-офицеровъ и 6 ряд. ежедневно наряжалось на плотовой мостъ 4 ряд. дневальными на пристаняхъ и 4 для поданія сигналовъ. Мостъ былъ раздѣленъ на 6 участковъ, по 3 для каждой роты; на каждый участокъ наряжалось по 1 унт.-офицеру и 6 ряд., а на весь мостъ, съ дневальными, 6 унт.-офицеровъ и 44 ряд. Черезъ день высылались люди подъ командою офицера для разводки моста для пропуска судовъ.

Пропускъ открывался два раза въ день, утромъ отъ 10 до 12 ч. и вечеромъ отъ 5 до 6 ч. По малочисленности состава ротъ на время разводки стягивались для работы дневальные по мосту. При разводкѣ моста роты чередовались между собою. Съ 25 мая высылался ежедневно на Рущукскую пристань ефрейторскій мостовой караулъ.

25 сентября баталіонъ приступилъ къ разводкѣ моста; ему было поручено вывести 67 плотовъ отъ рущукскаго берега. Работа производилась при помощи паровыхъ катеровъ.

Плоты по мѣрѣ вывода отбуксировывались къ о. Рамадану. 28-го раз-

водка окончена, а 29-го всѣ плоты, подъ конвоемъ 3 катеровъ, переведены въ Журжевскій рукавъ Дуная и связаны въ паромы; на нихъ установлены фуры, полупонтоны и все баталіонное имущество; 8 октября плоты отплыли подъ конвоемъ одного катера, назначеннаго для подания помощи людямъ въ случаѣ какого-либо несчастья, въ г. Рени, куда прибыли вечеромъ 14 октября, идя только днемъ, со скоростью теченія.

Сверхъ этихъ работъ баталіону приходилось: удлинять или укорачивать мостъ, въ зависимости отъ измѣненія уровня воды; замѣнять намокшіе плоты, глубоко погружавшіеся при проѣздѣ повозокъ, новыми; 3 августа и 11 сентября исправлять плоты, вырванные изъ моста налетѣвшими баржами во время утреннихъ разводокъ, при чемъ каждый разъ работа продолжалась до полудня слѣдующаго дня; перевозить лѣсъ съ вокзала къ мостовому складу; отбуксировывать въ сентябрѣ въ г. Рени плоты и желѣзныя лодки, и, наконецъ, предъ выступленіемъ сортировать мостовое имущество, вязать изъ бревенъ плоты и нагружать на баржи матеріалъ, не вошедшій въ составъ плотовъ.

При содержаніи плотового моста у Рущука оказалось, что онъ вполнѣ соотвѣтствовалъ своему назначенію. Единственный недостатокъ его происходилъ отъ того, что настилка не была подана къ кормѣ, а расположена на рединѣ, отчего плоты при проходѣ груженыхъ повозокъ погружали носы въ воду и заливались. Для предупрежденія несчастій было принято ѣздить въ обѣ стороны по низовой сторонѣ мостового полотна.

Работа въ г. Рени съ 14 октября по 6 ноября 1878 г.

Въ г. Рени съ приведенныхъ плотовъ снято все свое имущество и вмѣстѣ съ фурами ввезено въ городъ, къ эвакуаціоннымъ баракамъ Краснаго Креста. Принадлежавшіе къ плотовому мосту брусья, доски и якоря перенесены въ инженерный складъ. На плотахъ оставлено по одному якорю съ канатомъ на каждые 2 плота; плоты введены въ устье р. Прута, разставлены по одному вдоль нашего берега и укрѣплены на зимовку канатами къ деревьямъ и къ вкопаннымъ въ землю якорямъ.

Работа у Тульчи съ 6 ноября 1878 г. по 6 марта 1879 г.

5 и 6 ноября баталіонъ по-ротно на 2 пароходахъ отправленъ въ г. Тульчу. Все инженерное имущество оставлено въ г. Рени. Съ прибытіемъ въ Тульчу возложено на 1-ю понтон. роту содержаніе паромной переправы черезъ Дунай, на 2-ю понтон. роту содержаніе дороги на о. Чаталѣ и присмотръ за береговыми батареями отъ Тульчи до Сулина.

На переправу ежедневно наряжались 1 старшій унт.-офицеръ дежур-

нымъ по переправѣ, 2 унт.-офицера дежурными по пристанямъ и 4 ряд. дневальными на пристаняхъ, по 2 на каждомъ берегу. На дневальныхъ возложена обязанность принимать концы отъ причаливающихъ паромовъ и въ случаѣ какихъ-либо экстренныхъ происшествій идти къ офицерамъ, завѣдывающимъ пристанями.

Для обыкновенныхъ надобностей переправы назначался одинъ паромъ изъ деревянныхъ лодокъ; для управленія ими наряжалось по два ефрейтора за рулевыхъ (изъ нихъ старшій считался начальникомъ парома) и 6 гребцовъ, по 3 въ каждую лодку, на наружные борты ихъ. Пристаней принято 7; изъ нихъ 5, какъ ненужныя для надобностей переправы, были разобраны по мѣрѣ поднятія уровня воды. 20, 21 и 22 ноября для переправы двухъ отдѣленій интендантскаго транспорта наряжалось по 2 парома, буксируемыхъ катерами. На каждый изъ нихъ назначалось по 2 рулевыхъ и по 3 ряд. для подаванія концовъ при причаливаніи.

5 декабря, по случаю начавшагося ледохода въ верховьяхъ Дуная, лодки и паромы вытащены на берегъ. Въѣзды на остальныя пристани, залитые водою, вымощены фашинами и для возможности быстрой починки въ случаѣ новаго размыванія перевезены съ о. Чатала въ мостовой складъ 300 фашинъ.

Вслѣдствіе сильнаго повышенія воды (при открытіи переправы 9 ноября уровень $6^{3}/_{4}'$, а 1 января 1379 г. $8^{3}/_{4}'$) и порчи сообщенія на о. Чаталѣ, съ новаго года назначался почти ежедневно дежурный понтонъ съ 10 гребцами для почты и случайныхъ надобностей. 9 января уровень воды поднялся до 7′9″, заливъ оставшіяся пристани, которыя были вслѣдствіе этого разобраны. 15 января ледъ остановился при уровнѣ въ 10′2.″

17-го оказалось возможнымъ пройти по льду. Поэтому изыскано направленіе для дороги и расчищено на ширину одной повозки. Опасныя мѣста обозначены вѣхами. Широкія полыньи обойдены, черезъ узкія устроены ледяные мостки, политые водою. 21 января ледъ сдѣлался непрочнымъ, такъ что переправу пришлось прекратить, а 24-го онъ сдвинулся, но, спершись у выхода изъ города, остановился.

Для возстановленія сообщенія съ Россіею рѣшено было расчистить ледъ. По тому направленію, гдѣ образовалась борозда отъ спертыхъ льдинъ, прорублена помощью веселъ и кольевъ, за неимѣніемъ другого инструмента, борозда на 30 саж. вверхъ по рѣкѣ. Въ ночь съ 29 на 30 января ледъ, не сдерживаемый болѣе, продвинулся на $^{1}/_{2}$ вер. и опять остановился, а потому 30 января у оконечности его продѣлано 6 отверстій и въ каждое засыпано по 16 фунт. пороху. Послѣдовательный взрывъ фугасовъ нарушилъ связь между льдинами, и ледъ двинулся всею массою.

На 2-ю понтон. роту было возложено содержаніе дороги на о. Чаталѣ,

на протяженіи 13 вер. до д. Чаталкіой, а также присмотръ за мостомъ въ д. Яникіой и исправленіе его людьми, наряжаемыми сельскимъ старостой, и присмотръ за батареями въ Махмудіе и Сулинѣ. Команда, находившаяся въ Сулинѣ, исправила прибрежныя батареи, перестроила пороховой погребъ, залитый водою, и содержала переправу на каюкѣ черезъ Дунай.

Время съ 9 по 19 ноября было употреблено 2-ю понтон. ротою на вязку 2.385 фашинъ 18-' длины для починки дороги. Работа производилась пѣхотными частями подъ руководствомъ понтонеръ. Съ 20 ноября по 18 декабря ротою исправлена дорога на о. Чаталѣ, размытая во многихъ мѣстахъ водою, а съ 21 по 27 на промоинахъ устроены мостки.

Сверхъ этого ротами выстроенъ на правомъ берегу зимній баракъ на сваяхъ для дежурныхъ по переправѣ; на лѣвомъ берегу существующій лѣтній баракъ передѣланъ въ зимній, устроена конюшня для почтовыхъ лошадей и 2 постовыя будки.

Съ января, для содержанія почтоваго сообщенія съ Россіею, посылались постоянно люди по льду для изслѣдованія дороги, скрытой снѣгомъ, и для сопровожденія почты въ Измаилъ и обратно. Во время залитія о. Чатала и при ледоходѣ почта перевозилась на понтонахъ до Измаила.

Въ январѣ разобраны платформы въ г. Тульчѣ на батареяхъ съ № 1 по № 7, въ Махмудіе на 3 осадныхъ и 1 полевой и въ Сулинѣ на батареѣ № 1 для 10 береговыхъ орудій. Въ теченіе февраля ежедневно назначались команды для исправленія телеграфной линіи на о. Чаталѣ и за все время пребыванія въ Тульчѣ плотники для исправленія и постройки морской баржи.

Съ 9 января, въ виду болѣе свободнаго времени, ротамъ назначались ежедневно военныя прогулки. Сверхъ того ежедневно производились сначала одиночныя ученья и прикладки, а затѣмъ шереножныя и взводныя ученья. Послѣ обѣда нижнимъ чинамъ, свободнымъ отъ наряда, а въ ненастные дни и по утрамъ читались уставы. Въ февралѣ произведена учебная стрѣльба (20 пуль на человѣка) съ дистанцій 100, 200 и 280 шаг. Результаты стрѣльбы, несмотря на то, что нижніе чины въ теченіе 2 лѣтъ не занимались подготовкою къ ней, были очень хорошіе.

6 марта баталіонъ на 2 пароходахъ отправился въ г. Рени, откуда, послѣ дезинфекціи, 25 марта направленъ по желѣзной дорогѣ до Бендеръ, въ 4 эшелонахъ, а отъ Бендеръ въ 3 до г. Кіева, куда и прибылъ 30 марта, 1 и 2 апрѣля.

Участіе баталіона въ дѣлахъ съ непріятелемъ заключалось въ переправѣ русскихъ войскъ черезъ р. Дунай въ ночь съ 14 на 15 іюня и 15 іюня 1877 г. у Зимницы подъ огнемъ непріятеля. Въ этомъ дѣлѣ баталіономъ понесены слѣдующія потери личнаго состава: контужено шт.-офицеръ 1,

об.-офицеръ 1 и нижнихъ чиновъ 1; убито и утонуло нижнихъ чиновъ 5 и взято въ плѣнъ нижнихъ чиновъ 1.

Во время кампанiи баталiонъ находился на Дунаѣ и черезъ Балканы не переходилъ.

Съ 1 ноября 1876 г. по 1 апрѣля 1879 г. больныхъ въ 6-мъ понтон. баталiонѣ было 4.636 чел., что составляетъ на общiй списочный составъ части 34%. Наибольшее число больныхъ было въ августѣ и сентябрѣ 1878 г. — 884 чел., что составляетъ на общее списочное число людей этого времени 72%, а наименьшее число больныхъ было въ маѣ и iюнѣ мѣсяцахъ 1877 г.—114 чел., что составляетъ на общее списочное число людей за это время 12%.

Изъ болѣзней за все отчетное время была наиболѣе развита перемежающаяся лихорадка. Объясненiе причинъ развитiя этой болѣзни заключается какъ въ условiяхъ мѣстности расположенiя баталiона, такъ и въ условiяхъ его жизни.

По 1 мая 1877 г. баталiонъ находился въ с. Крiулянахъ (Бессарабской губернiи), и хотя условiя жизни близъ р. Днѣстра въ мѣстности низменной и предрасполагали къ развитiю лихорадки, но умѣренная работа, съ одной стороны, а съ другой, нѣкоторая привычка къ даннымъ условiямъ, такъ какъ условiя мѣстности прежнихъ стоянокъ, д. Синявы и г. Таращи, немногимъ отличались отъ Крiулянъ — удерживали развитiе этой болѣзни въ опредѣленныхъ обыденныхъ границахъ.

Увеличенiе числа больныхъ лихорадкою въ концѣ iюня и въ началѣ юля понятно изъ условiй расположенiя баталiона у Дуная—мѣстности, прiобрѣвшей классическую извѣстность по обилiю болотныхъ испаренiй.

Но увеличенiе числа больныхъ лихорадкою начинается съ конца мая, когда баталiонъ находился еще въ г. Кишиневѣ. Это временное увеличенiе числа заболѣванiй приводится въ связь съ мѣстомъ расквартированiя баталiона.

Дѣло въ томъ, что баталiонъ по прибытiи въ Кишиневъ былъ расквартированъ на площади близъ вокзала желѣзной дороги, въ томъ мѣстѣ, гдѣ сходится множество стоковъ нечистотъ изъ городскихъ улицъ, гдѣ вслѣдствiе сего почва пропитана нечистотами и воздухъ изобилуетъ мiазматическими испаренiями. Баталiонъ не мѣнялъ своего мѣста расположенiя вслѣдствiе того, что изо дня въ день готовился къ выступленiю изъ Кишинева, но простоялъ на этомъ мѣстѣ около двухъ недѣль, и такимъ образомъ вотъ случайная причина, повлiявшая на увеличенiе числа лихорадочныхъ больныхъ еще до выступленiя изъ Кишинева.

Съ прибытiемъ баталiона на Дунай долина этой рѣки съ ея болотными

особенностями играетъ первенствующую роль въ причинахъ болѣзненности баталіона—первенствующую, но не единственную, какъ это видно, съ одной стороны, изъ обзора движенія болѣзни: постоянное увеличеніе до сентября, высшая степень въ сентябрѣ и постоянное уменьшеніе числа больныхъ съ октября, съ другой—изъ условій стоянки какъ 6-го понтон. баталіона, такъ и другихъ частей 3-й сап. бригады.

Расположенный на правомъ гористомъ берегу Дуная, на возвышенности около 250 фут. надъ уровнемъ рѣки, гдѣ болотные міазмы теряютъ свою интенсивность, лагерь нашего баталіона представлялъ много благопріятныхъ условій къ значительно меньшей заболѣваемости лихорадкою, чѣмъ прочіе понтонные баталіоны, расположенные на лѣвомъ низменномъ и болотномъ берегу рѣки у самой воды, въ самыхъ благопріятныхъ условіяхъ къ воспріятію заразы. Тѣмъ не менѣе сравнительная цифра заболѣваемости лихорадкою хотя и менѣе для 6-го понтон. баталіона, сравнительно съ 4-мъ и 5-мъ понтон. баталіонами, однако далеко не соотвѣтствуетъ относительно лучшимъ условіямъ его расположенія.

Объясненіе такого явленія надо искать въ условіяхъ занятій баталіона, съ одной стороны, а съ другой стороны, въ подобныхъ же условіяхъ мѣстности, благодаря дорогѣ къ мосту, проходившей близъ лагеря. Постоянно проѣзжавшіе транспорты въ ожиданіи переправы устраивали свои дневки и ночевки близъ понтоннаго лагеря и, уходя, оставляли падаль и нечистоты, не зарывая ихъ.

Требованія зарывать падаль и очищать мѣстность, подъ угрозою не пропускать черезъ мостъ, лишь усиливали зло въ томъ отношеніи, что всякую падаль скрывали, оттаскивая ее въ траву, въ сторону отъ дороги, почему она не могла быть зарыта до тѣхъ поръ, пока своимъ запахомъ не обращала на свое присутствіе.

Такія весьма нерѣдкія явленія способствовали пропитыванію почвы гнилостными продуктами животныхъ остатковъ и отравляли воду въ источникахъ и ключахъ, вблизи которыхъ преимущественно бросалась падаль.

Что же касается до вліянія занятій или службы понтоннаго баталіона, то она обусловливала постоянное присутствіе понтонеровъ на мосту на самой рѣкѣ, въ самомъ районѣ болотныхъ міазмовъ, что въ связи съ постоянной усиленной работой, естественно, уничтожало всѣ благопріятныя обстоятельства противъ зараженія, какія могли представить условія жилья на возвышенной мѣстности.

Постоянное усиленіе заболѣваемости до сентября и уменьшеніе ея съ октября надо привести въ связь съ вліяніемъ температуры и влажности вѣтровъ. Сильныя засухи, начавшіяся въ іюлѣ и продолжавшіяся по сентябрь

включительно, способствуя омелѣнію Дуная, тѣмъ самымъ открывали обширное поле дѣйствія атмосферѣ на органическіе остатки, бывшіе прежде подъ прикрытіемъ воды недоступными для ея вліянія, а слѣдовательно—безвредными.

Постоянное омелѣніе увеличивало, такимъ образомъ, количество вредныхъ испареній и, слѣдовательно, обусловливало большую возможность зараженія міазмами. Начавшіеся съ конца сентября дожди способствовали удаленію міазмовъ внизъ, обратно въ почву, а сильные октябрскіе вѣтры разсѣивали заразу и способствовали очищенію воздуха. Отсюда меньшая заболѣваемость.

Къ этимъ благопріятнымъ атмосфернымъ вліяніямъ присоединяется еще особенное благопріятное условіе для 6-го понтон. баталіона, это—переходъ его въ с. Петрошани. Здѣсь присутствіе на мосту, въ сферѣ болотнаго зараженія, ограничивается лишь небольшимъ числомъ нижнихъ чиновъ, почему заболѣваемость лихорадкою, вслѣдствіе болѣе рѣдкаго соприкосновенія съ болотными испареніями, уменьшилась еще болѣе.

Въ декабрѣ, съ появленіемъ снѣга и мороза, испареній болотныхъ почти не существуетъ, и заболѣванію перемежающеюся лихорадкою подвергаются лишь тѣ изъ нижнихъ чиновъ, которые, подвергшись болѣе сильному ея вліянію лѣтомъ, пріобрѣли индивидуальную воспріимчивость къ ней и заболѣваютъ ею вслѣдствіе малѣйшей простуды.

Смертныхъ случаевъ въ баталіонѣ за все отчетное время было 12 (въ томъ числѣ 3 чел. скоропостижно умершихъ).

На пополненіе убылыхъ изъ баталіона во время кампаніи поступило 156 нижнихъ чиновъ; въ томъ числѣ заключается призванныхъ изъ запаса рядовыхъ 23,7 % и унт.-офицеровъ 2,5%.

Въ теченіе всей войны изъ баталіона убыла 41 лошадь, что составляетъ 1,4%; единственная причина — болѣзни, вслѣдствіе недостатка помѣщенія для укрытія лошадей отъ холода, снѣга и дождя.

На пополненіе убывшихъ лошадей поступило въ баталіонъ изъ конскаго запаса Дѣйствующей арміи 38 лошадей.

6 марта 1879 г. баталіонъ, получивъ распоряженіе о движеніи въ Россію, выступилъ изъ г. Тульчи и въ тотъ же день на пароходѣ прибылъ въ г. Рени; выступивъ оттуда 25 марта по желѣзной дорогѣ, прибылъ на мѣсто постояннаго квартированія въ г. Кіевъ 2 апрѣля 1879 г.

Баталіонъ выступилъ въ г. Рени въ составѣ 2 шт.-офицеровъ (командиръ баталіона и завѣдывающій хозяйствомъ), 11 об.-офицеровъ (ротныхъ командировъ 2, баталіонный адъютантъ 1, казначей и квартирмистръ 1 и субалтернъ-офицеровъ 7), одного врача, 461 нижняго чина, 25 лошадей и

64 повозокъ. Изъ состоявшихъ въ баталіонѣ по штату военнаго времени 399 лошадей продано 9 октября 1878 г. въ г. Журжевѣ 30 лошадей, забракованныхъ коммисіею, учрежденной при командующемъ войсками въ тылу арміи, а сдано въ распоряженіе той же коммисіи 352 лошади; остальныя 14 лошадей прибыли съ баталіономъ въ Россію и назначены въ штатъ мирнаго времени.

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 2-го осаднаго инж. парка въ Русско-Турецкую войну 1877—1878 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6085, стр. 93—103 [1]).

Приказъ о мобилизаціи парка полученъ ночью съ 1 на 2 ноября 1876 г., послѣ чего паркъ былъ приведенъ въ полную готовность къ выступленію въ походъ къ 20 ноября; при чемъ въ указанный срокъ, кромѣ необходимыхъ матеріальныхъ потребностей, въ паркъ поступило на пополненіе по штату военнаго состава 187 чел. нижнихъ чиновъ, составляющихъ 69,26% противъ числа, положеннаго по штату; офицеровъ на пополненіе до штата военнаго состава не поступало; лошадей же изъ принятыхъ по общей конской повинности поступило 708, а изъ нихъ передано по распоряженію начальства на пополненіе частей 3-й сап. бригады 348 лошадей; повозокъ по военному составу въ паркъ не поступало. Напротивъ того, изъ парка передано въ части 3-й сап. бригады на пополненіе недостающаго обоза 20 троечныхъ инженерныхъ фуръ; для пріобрѣтенія же двухъ офицерскихъ повозокъ парной запряжки отпущены деньги.

Личный составъ парка при выступленіи его въ походъ 1 іюня 1877 г. былъ слѣдующій: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 3, инж. чиновниковъ 2, нижнихъ чиновъ 254, лошадей 356; обоза инженернаго—88 троечныхъ повозокъ и 4 походныхъ кузницы; интендантскаго—повозка для казны и письменныхъ дѣлъ, двѣ провіантскихъ повозки, линейка для перевозки больныхъ и раненыхъ, аптечная двуколка и двѣ офицерскихъ повозки. Число нижнихъ чиновъ, призванныхъ изъ запаса, противъ штата военнаго состава при выступленіи парка составляло 67%, процентъ всѣхъ унтеръ-офицеровъ противъ штатнаго числа составлялъ 5,9, фельдфебель состоялъ 1.

Паркъ въ составѣ, указанномъ выше, за исключеніемъ 4 павшихъ лошадей, 5 іюля 1877 г. перешелъ Дунай чрезъ понтонный мостъ у г. Зимницы и по маршруту направился къ мѣсту расположенія штаба Рущукскаго

---

[1]) Въ этомъ же дѣлѣ имѣется дневникъ парка, составленный по днямъ. *Ред.*

отряда къ д. Обрѣтеникъ. При переправѣ парка черезъ Дунай убыли людей, лошадей и имущества не было.

Приказомъ по Рущукскому отряду 20 іюля паркъ зачисленъ въ составъ Рущукскаго отряда. По распоряженію Начальника Инженеровъ арміи, 3-е полуотдѣленіе парка въ составѣ 1 об.-офицера, 1 чиновника, 54 чел. нижнихъ чиновъ, 77 лошадей, 21 троечной инженерной повозки, 1 походной кузницы и 1 офицерской повозки откомандировано отъ парка и отправлено къ 25 іюля въ г. Бѣлу въ распоряженіе 2-го сап. баталіона, находившагося въ расположеніи XI арм. корпуса, для снабженія этого баталіона инструментами по укрѣпленію позицій. Пробывъ при 2-мъ сап. баталіонѣ до октября мѣсяца, это отдѣленіе, по распоряженію начальства, 1 октября выступило изъ г. Бѣлы и направилось къ г. Систову, куда прибыло 5 октября и вступило въ распоряженіе завѣдывающаго военными сообщеніями въ Болгаріи г.-л. *Кренке*; на другой день по прибытіи отдѣленіемъ было приступлено къ выдачѣ инструмента для работъ по исправленію и проведенію вновь дорогъ отъ г. Систова къ пунктамъ, занимаемымъ нашими войсками. Выдача и обратный пріемъ инструментовъ отдѣленіемъ продолжались до 1 февраля 1878 г. 10 марта полуотдѣленіе присоединилось къ парку. 28 іюля, по распоряженію Начальника Инженеровъ, паркъ въ составѣ 3-хъ отдѣленій двинулся на позицію къ д. Мечкѣ. На означенной позиціи въ періодъ съ 30 іюля по 8 августа паркъ снабжалъ части 12-й пѣх. дивизіи и 7-й сап. баталіонъ шанцевымъ и математическимъ инструментами для работъ по укрѣпленію Мечкинскихъ позицій, при чемъ на нѣкоторыя позиціи инструментъ подвозился паркомъ. По окончаніи работъ по укрѣпленію Мечкинскихъ позицій отдѣленія парка были передвинуты 8 августа отъ д. Мечка къ д. Батинъ гдѣ паркомъ выдавались инструментъ математическій, шанцевый, плотничный, столярный и минный для работъ по сооруженію моста для Батинской переправы, устройства шоссированнаго пути по о. Батинъ и отъ устраивавшейся переправы къ верхнимъ Батинскимъ позиціямъ и по укрѣпленію Батинскихъ позицій отъ мѣста переправы вверхъ по Дунаю по направленію къ Мечкѣ. Кромѣ указанныхъ выше работъ, паркъ снабжалъ разновременно въ періодъ съ 27 августа 1877 г. по 20 января 1878 г. инструментами, по распоряженію штаба Рущукскаго отряда, части XII и XIII арм. корпусовъ, расположенныхъ на боевыхъ позиціяхъ въ долинѣ р. Кара-лома. Независимо выдачи частямъ войскъ инструментовъ, паркъ подвозилъ инструменты на боевыя позиціи войскъ XII арм. корпуса въ составѣ транспортовъ отъ 4 до 10 повозокъ. Такъ, 12 октября были доставлены инструменты подъ непріятельскими выстрѣлами войскамъ XII арм. корпуса на боевыя позиціи у д.д. Кады-кіой и Иваново-чифликъ; 14 ноября,

въ день сраженія при д.д. Мечка и Трастеникъ, подвезенъ инструментъ на 4 повозкахъ частямъ 12-й пѣх. дивизіи подъ сильнымъ непріятельскимъ огнемъ на лѣвый флангъ Мечкинско-Трастеникской позиціи; 30 ноября утромъ, при наступленіи непріятеля на тѣ же позиціи, въ Мечку и Трастеникъ было командировано два транспорта съ инструментомъ, оба въ 10 повозокъ, въ распоряженіе начальниковъ 12-й и 33-й пѣх. дивизій XII арм. корпуса, при чемъ траспорты сперва на лѣвомъ флангѣ близъ Мечки, а потомъ въ Мечкинской балкѣ, ведущей къ Трастенику, подвергались трехчасовому непріятельскому огню. При расположеніи парка въ кр. Рущукѣ паркъ съ апрѣля по августъ 1878 г. выдавалъ инструментъ для работъ по разрушенію фортовъ крѣпостей Рущука, Силистріи и Видина и укрѣпленій г. Разграда.

При подвозкѣ на боевыя позиціи инструментовъ убитыхъ, раненыхъ и контуженныхъ чиновъ не было. Въ періодъ кампаніи офицеры и чиновники заболѣвали иногда лихорадкою, но при этомъ всегда оставались при исполненіи служебныхъ обязанностей; только въ апрѣлѣ мѣсяцѣ 1878 г. отъ болѣзни остраго ревматизма отправленъ на излеченіе въ Кіевскій, а потомъ въ Пятигорскій госпиталь одинъ офицеръ. Нижніе же чины во время нахожденія въ походѣ заболѣвали преимущественно лихорадкою и кровавымъ поносомъ; прочими же болѣзнями заболѣвало небольшое число ихъ. Всего за время кампаніи было заболѣвшихъ 127 чел., что въ среднемъ выводѣ составитъ къ среднему списочному состоянію до 47%; наименьшій процентъ заболѣвшихъ былъ въ іюнѣ, іюлѣ, августѣ, октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ 1877 г. и въ январѣ 1878 г.; заболѣвшихъ не было въ февралѣ, мартѣ, іюнѣ, іюлѣ и августѣ; наибольшій же процентъ былъ, отъ 55 до 115, въ сентябрѣ 1877 г., въ апрѣлѣ и маѣ 1878 г. Причиною большого заболѣванія въ указанные мѣсяцы лихорадкою и кровавыми поносами была стоянка въ ненастную погоду бивакомъ на низменной мѣстности близъ берега р. Дуная и эпидемическія болѣзни, развившіяся съ наступленіемъ весны 1878 г.

Для пополненія некомплекта въ людяхъ парка назначено изъ 3-го запаснаго сап. баталіона 45 чел., прибывшихъ къ парку въ ноябрѣ 1877 г.; изъ нихъ прибыло призванныхъ изъ запаса унт.-офицеровъ 6 и рядовыхъ 20, что составитъ на штатное число—первыхъ 22%, а послѣднихъ 74%.

Въ періодѣ кампаніи, т. е. со дня выступленія парка въ походъ и до возвращенія его въ Россію, заболѣло 180 лошадей, изъ нихъ пало отъ болѣзни 50; большое заболѣваніе и падежъ лошадей были въ іюлѣ, августѣ и сентябрѣ 1877 г., вслѣдствіе непривычки ихъ къ климату Болгаріи и эпидеміи, существовавшей въ окрестностяхъ д. Мечки и д. Батина. Некомплектъ лошадьми пополнялся изъ конскаго запаса арміи, откуда было приведено въ 1877 г. 21 лош. и въ 1878 г. 11 лошадей.

По распоряженію Полевого Штаба арміи парку предписано выступить для возвращенія въ Россію, и онъ, производя 13 и 14 августа посадку и нагрузку имущества на суда Русскаго общества пароходства и торговли, отправился 15 августа изъ г. Рущука по Дунаю въ г. Рени. По высадкѣ въ означенномъ пунктѣ паркъ направился 19 августа 4 эшелонами со ст. Рени по Бендеро-Галацкой желѣзной дорогѣ до г. Бендеры. При слѣдованіи по означенной дорогѣ всѣ эшелоны вступили въ предѣлы имперіи 20 августа и прибыли на постоянныя квартиры, въ г. Кіевъ, 16 сентября 1878 г.

При вступленіи парка въ предѣлы имперіи, численный составъ его состоялъ: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 2, чиновниковъ 2, нижнихъ чиновъ 225, лошадей 338. Изъ показанныхъ лошадей паркомъ сдано въ коммисію по пріему лошадей отъ войскъ въ г. Бендерахъ 336. Въ бытность же за границею, при посадкѣ парка на суда, лошадей передаваемо не было. Командиръ полка подполк. *Богородицкій*.

Описаніе дѣятельности 3-го полуотдѣленія 2 осаднаго инж. парка, бывшаго временно въ откомандированіи отъ парка, въ войну съ Турціею въ 1877—1878 г.г.

3-е полуотдѣленіе 2-го осаднаго инж. парка, по распоряженію Начальника Инженеровъ арміи, подъ командою одного оберъ-офицера съ инженернымъ чиновникомъ въ составѣ 54 чел. нижнихъ чиновъ, 77 лошадей, 21 троечной инженерной повозки съ походною кузницею и одною офицерскою повозкою, было откомандировано отъ парка 24 іюля въ г. Бѣлу на р. Янтрѣ въ распоряженіе командира 2-го сап. баталіона, находившагося въ расположеніи XI арм. корпуса, для снабженія этого баталіона разнымъ инструментомъ, который доставлялся полуотдѣленіемъ по требованію баталіона въ разныя мѣста для фортификаціонныхъ работъ, производимыхъ по укрѣпленію позицій на возвышенностяхъ кругомъ г. Бѣла, съ цѣлью воспрепятствовать форсированію непріятеля за р. Янтру. По прибытіи полуотдѣленія въ г. Бѣлу оно расположилось бивакомъ къ востоку отъ города, на лѣвомъ берегу Янтры, вблизи бивака 2-го сап. баталіона. 30 іюля полуотдѣленіе, по распоряженію начальства, вмѣстѣ со 2-мъ сап. баталіономъ передвинуто было съ лѣваго берега р. Янтры на правый, по южную сторону г. Бѣлы. 23 августа, вслѣдствіе наступленія турокъ, оно перешло вмѣстѣ съ баталіономъ на лѣвый берегъ р. Янтры, а 25 числа того же мѣсяца, по приближеніи турецкихъ силъ къ г. Бѣла, полуотдѣленіе вмѣстѣ со 2-мъ сап. баталіономъ, по предписанію начальства, передвинуто было по лѣвому берегу за 5 вер. отъ рѣки и отъ послѣдней своей позиціи, а 27 августа, по отходѣ непріятеля отъ г. Бѣлы, полуотдѣленіе перешло обратно на прежнюю позицію.

Во все время нахожденія, болѣе 2 мѣсяцевъ, въ г. Бѣлѣ полуотдѣленіе снабжало 2-й сап. баталіонъ требуемымъ инструментомъ для производимыхъ тамъ работъ.

1 октября распоряженіемъ начальства полуотдѣленіе со 2-мъ сап. баталіономъ перешло отъ г. Бѣлы на позицію къ д. Брѣстовицѣ въ числѣ 46 чел. нижнихъ чиновъ и 46 лошадей со всѣмъ обозомъ; 2 же октября, согласно телеграммы Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, полуотдѣленіе, отдѣлившись отъ 2-го сап. баталіона, выступило въ г. Систовъ, въ распоряженіи завѣдывающаго военными сообщеніями въ Болгаріи г.-л. *Кренке*. Въ этотъ день полуотдѣленіе сдѣлало переходъ обратно къ г. Бѣлѣ, гдѣ и расположилось на ночлегъ въ полѣ, по лѣвую сторону р. Янтры. 3 октября полуотдѣленіе сдѣлало переходъ отъ Бѣлы до д. Павель п, пройдя за послѣдній 8 вер., расположилось на ночлегъ. 4 октября сдѣланъ былъ послѣдній уже переходъ до г. Систова, гдѣ по восточную сторону города полуотдѣленіе расположилось лагеремъ и оставалось тамъ до окончанія военныхъ дѣйствій. Со дня прибытія на эту послѣднюю позицію полуотдѣленіе приступило къ выдачѣ инструмента сапернымъ офицерамъ, производившимъ работы жителями по проложенію дорогъ отъ г. Систова. Требуемый инструментъ для означенной надобности на повозкахъ парка доставлялся на мѣсто работъ и подвозился за 40 и болѣе верстъ отъ г. Систова. Въ ноябрѣ мѣсяцѣ инструментъ 3-го полуотдѣленія, попорченный и пришедшій въ негодность, былъ сданъ въ образованный при 3-й сап. бригадѣ инженерный складъ, и приняты вновь изъ Фратештскаго склада командированнымъ для этой цѣли инженернымъ чиновникомъ новыя лопаты частнаго заказа для пополненія въ полуотдѣленіе.

Командиръ парка полк. *Кокушкинъ*.

Описаніе дѣятельности 2-го осаднаго инж. парка, находившагося въ составѣ войскъ Дѣйствующей арміи въ войну съ Турціею въ 1877—1878 г.г.

2-й осадный инж. паркъ, въ числѣ прочихъ частей войскъ Кіевскаго военнаго округа, бывъ мобилизованнымъ въ ноябрѣ 1876 г., 30 мая 1877 г. получилъ приказаніе выступить изъ мѣста постояннаго его расположенія въ г. Кіевѣ четырьмя эшелонами въ слѣдующемъ составѣ: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 3, инж. чиновниковъ 2, нижнихъ чиновъ разныхъ званій 254 чел., инж. повозокъ 89, кузницъ 4, интенд. повозокъ 5, офицерскихъ повозокъ 2; лошадей: артиллерійскаго сорта 333 и подъемныхъ съ артельными и офицерскими 23, всего—356. Повозки инженернаго обоза были нагружены положеннымъ по штату инструментомъ. 1-й

и 2-й эшелоны отправлены по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ 2 іюня, 3-й же и 4-й эшелоны по той же дорогѣ 3 іюня. 1-й и 2-й эшелоны переѣхали границу въ Унгенахъ 11-го, а 3-й и 4-й 12 іюня, и къ ст. Баніясы въ Румыніи, конечному пункту слѣдованія по желѣзной дорогѣ, первая половина парка прибыла и разгрузилась вечеромъ 14 іюня, а вторая половина—утромъ 15-го. Послѣ произведенной разгрузки паркъ былъ размѣщенъ бивакомъ 15 іюня на разстояніи 1 вер. отъ ст. Баніясы, влѣво отъ полотна желѣзной дороги.

Съ 15 по 25 іюня паркъ никакихъ движеній не имѣлъ, и потому люди парка исключительно были заняты уходомъ за лошадьми; 24 числа того же мѣсяца, по распоряженію Начальника Инженеровъ арміи, парку приказано было двинуться къ г. Зимницѣ, куда онъ и отправился утромъ 25 іюня, сдѣлавъ въ этотъ день переходъ въ 23 вер., и расположился для ночлега близъ д. Назиру; слѣдующее утро съ разсвѣтомъ 26 числа выступилъ далѣе, сдѣлавъ два перехода: первый въ 22 вер. до д. Какалеци, гдѣ имѣлъ отдыхъ, а второй съ 7 ч. вечера въ 18 вер. до д. Бригадиръ, прибывъ туда въ 2 ч. ночи, а 27 іюня утромъ направился къ г. Зимницѣ, сдѣлавъ переходъ въ 18 вер., куда прибылъ въ тотъ же день въ 4 ч. пополудни и расположился бивакомъ въ 2 вер. отъ города. Стоянка на означенномъ бивакѣ продолжалась съ 27 іюня по 5 іюля.

4 іюля паркъ получилъ приказаніе отъ начальника 3-й сап. бригады выступить съ бивака у г. Зимницы на правый берегъ Дуная, гдѣ и расположиться до особаго распоряженія къ дальнѣйшему движенію, у д. Новъ-града, при впаденіи р. Янтры въ Дунай. Утромъ 5 іюля паркъ двинулся, перейдя Дунай по понтонному мосту, и пошелъ далѣе по болгарскому берегу до д. Вардена, сдѣлавъ переходъ въ 15 вер. по довольно крутымъ подъемамъ и спускамъ и по дурной узкой колесной дорогѣ. Переночевавъ у д. Вардена, какъ указано маршрутомъ, утромъ 6 іюля прибылъ въ д. Новъ-градъ, сдѣлавъ переходъ по такой же дорогѣ, какъ былъ и прошлый переходъ, и расположился бивакомъ подъ д. Новъ-градъ, на берегу р. Янтры, близъ моста, устроеннаго черезъ эту рѣку на коммерческихъ рѣчныхъ судахъ большого размѣра. Пробывъ на означенномъ мѣстѣ до 8 іюля, въ означенный день, по полученному распоряженію отъ Начальника Инженеровъ арміи, паркъ, перейдя по судовому мосту черезъ р. Янтру, направился далѣе къ д. Обрѣтеникъ, куда пришелъ къ 5 ч. и расположился бивакомъ противъ селенія. Переходъ отъ Новъ-града къ Обрѣтенику былъ болѣе затруднительнымъ, чѣмъ предыдущіе переходы, вслѣдствіе крутыхъ подъемовъ, въ особенности при подъемѣ на гору близъ д. Яли-Абланово, и чрезвычайно дурной дороги съ глубоко прорѣзанными колеями въ нѣсколько линій одна около другой.

При расположеніи бивакомъ у д. Обрѣтеника, гдѣ была главная квартира начальника Рущукскаго отряда, паркъ зачисленъ былъ въ составъ Рущукскаго отряда съ прикомандированіемъ на довольствіе съ 20 іюля къ XII арм. корпусу. 24 іюля 3-е полуотдѣленіе парка по приказанію Начальника Инженеровъ арміи подъ командою одного об.-офицера съ инж. чиновникомъ, въ составѣ 54 чел. нижнихъ чиновъ, 21 инженерной повозки съ одною походною кузницею, одной офицерской повозки и 77 лошадей, было командировано въ г. Бѣлу на Янтрѣ, въ распоряженіе командира 2-го сап. баталіона, находившагося въ расположеніи XI арм. корпуса, для снабженія этого баталіона инструментомъ при различныхъ работахъ. О дѣятельности означеннаго полуотдѣленія изложено въ особомъ описаніи.

25 іюля остальнымъ тремъ полуотдѣленіямъ парка (1-му, 2-му и 4-му) приказано Начальникомъ Инженеровъ арміи перейти съ бивака при д. Обрѣтеникъ на позицію у д. Мечка, куда утромъ 26 іюля означенныя полуотдѣленія перешли, сдѣлавъ переходъ въ 30 вер., и расположились бивакомъ близъ самой д. Мечка въ Мечкинской балкѣ вмѣстѣ съ 7-мъ сап. баталіономъ и паркомъ обложенія осадной артиллеріи. Вблизи расположенія парка, впереди на разстояніи отъ 2 до 3 вер., бивакировали части войскъ 12-й пѣх. дивизіи близъ аванпостной цѣпи, содержимой этими войсками отъ д. Пиргосъ по направленію къ р. Кара-лому.

Въ періодъ стоянки 3 полуотдѣленій парка на означенной позиціи, съ 27 іюля по 8 августа, они снабжали шанцевымъ и математическимъ инструментомъ полки 12-й пѣх. дивизіи и 7-й сап. баталіонъ для работъ по укрѣпленію Мечкинскихъ позицій и проведенію по нимъ дорогъ, производившихся войсками названныхъ частей, при чемъ на нѣкоторыя позиціи инструментъ подвозился паркомъ. По окончаніи работъ инструментъ былъ принятъ обратно въ паркъ; значительная часть инструмента оказалась при пріемѣ негодною къ дальнѣйшему употребленію.

Вслѣдствіе окончанія работъ на позиціяхъ Мечки отдѣленія парка были передвинуты 8 августа изъ д. Мечки къ д. Батинъ, гдѣ въ 2 вер. отъ означенной деревни расположились на берегу Дуная. По приходѣ туда паркъ по требованіямъ 7-го сап. баталіона снабжалъ означенный баталіонъ инструментомъ для проведенія отъ мѣста переправы шоссированнаго пути по горѣ и для производства работъ по укрѣпленію Батинскихъ позицій—для обезпеченія вновь устраивавшейся переправы у д. Батина отъ могущаго быть наступленія непріятеля съ цѣлью завладѣнія мѣстомъ переправы. Кромѣ того, инженерныя повозки, разгруженныя вслѣдствіе выдачи изъ нихъ инструмента, были употребляемы съ лошадьми и ѣздовыми на работы по подвозкѣ песку и камня для строившейся отъ переправы шоссированной дороги.

27 августа бивакъ парка переведенъ за д. Батинъ на верхнюю позицію вслѣдствіе предпринятаго турками наступательнаго движенія отъ р. Кара-лома къ нашимъ позиціямъ XII арм. корпуса. 29 августа паркъ по распоряженію штаба XII арм. корпуса съ верхней Батинской позиціи перешелъ за р. Янтру къ д. Новъ-граду, вслѣдствіе продолженія наступательнаго движенія непріятеля къ позиціямъ XII корпуса. 30 же августа приказано возвратиться на прежнюю верхнюю позицію къ Батину, куда паркъ перешелъ 31 августа.

26 сентября, по распоряженію штаба XII арм. корпуса, вслѣдствіе наступившихъ холодовъ и сильныхъ вѣтровъ чины парка были расквартированы по избамъ д. Батина, гдѣ и простояли до окончанія военныхъ дѣйствій. Въ періодъ стоянки парка на позиціяхъ около д. Батина и въ самомъ селеніи по избамъ, кромѣ выдачи и подвозки инструмента для постройки предмостныхъ укрѣпленій и Батинской переправы, подвозился инструментъ на боевыя позиціи XII и XIII арм. корпусовъ, расположенныя вдоль р. Каралома. 30 же ноября, въ день сраженія при д.д. Мечка и Трастеникъ, таковая подвозка инструмента на боевыя позиціи произведена была подъ сильнымъ ружейнымъ и орудійнымъ непріятельскимъ огнемъ. 30 ноября съ разсвѣтомъ, по распоряженію штаба XII арм. корпуса, посланы были къ д. Мечка одинъ об.-офицеръ съ 2 троечными повозками съ инструментомъ при 1 унт.-офицерѣ и 5 ряд. и инж. чиновникъ съ 7 троечными повозками съ инструментомъ при 2 унт.-офицерахъ и 16 ряд. Въ тотъ самый день въ 7 ч. утра турки сдѣлали наступленіе на означенныя позиціи; такимъ образомъ, командированные чины парка слѣдовали къ мѣсту назначенія подъ сильнымъ ружейнымъ и орудійнымъ огнемъ. Первый транспортъ, слѣдуя по Трастеникской лощинѣ, ведущей къ Дунаю, подвергся непріятельскому огню сзади лѣвофланговой батареи главной позиціи во время дѣйствій непріятеля противъ лѣваго фланга нашихъ войскъ; второй же транспортъ подвергался непріятельскому огню около 3 часовъ времени въ балкѣ на Мечкинской позиціи.

Въ ноябрѣ, по распоряженію Полевого Инженернаго Управленія, изъ складовъ, образованныхъ при управленіи 3-й сап. бригады въ г. Зимницѣ и въ д. Фратешти въ Румыніи, принятъ инструментъ, годный на пополненіе взамѣнъ утраченнаго и попорченнаго войсками во время работъ; состоявшій же въ паркѣ инструментъ, негодный къ употребленію и поломанный, сданъ обратно въ указанные склады.

Командиръ парка полк. *Кокушкинъ.*

Вѣдомость о состояніи матеріальнаго инж. имущества во 2-мъ осадномъ инж. паркѣ къ 1 числу каждаго мѣсяца за время войны въ Европейской Турціи 1877—1878 г.г.

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ паркъ или отдѣленіе парка состояло.	Шанцевый инструментъ.				Главнѣйшіе предметы имущества.					
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.	Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Канатовъ разныхъ (пог. саж.).	Веревокъ разныхъ (пог. саж.).
Въ 1877 г.											
Къ 1 іюля.	Паркъ въ полномъ составѣ прибылъ къ переправѣ на р. Дунаѣ у г. Зимницы и поступилъ въ распоряженіе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, имѣя	6.336	2.224	2.384	240	220	290	140	202	8	919
Къ 1 августа.	По прибытіи паркавъ полномъ составѣ въ д. Обрѣтеникъ отъ него отдѣлилось 3-е отдѣленіе въ г. Бѣлу для снаряженія инструментомъ 2-го сап. баталіона по усиленію позицій въ окрестностяхъ Бѣлы, занятыхъ войсками XIII арм. корпуса. Въ отдѣленіи состояло . .	1.584	574	526	60	54	50	30	32	3	—
Къ 1 сентября.	1-е, 2-е и 4-е отдѣленія, находившіяся на лѣвомъ флангѣ Рущукскаго отряда въ д. Мечка, получили приказаніе отступить къ д. Батинъ для выдачи инструментовъ на работы по укрѣпленію позиціи и проложенію нагорной дороги для спуска къ Дунаю ко второму понтонному мосту, который былъ между д.д. Батиномъ и Петрошани; въ нихъ состояло	4.752	1.722	1.788	180	166	240	110	170	5	—
Къ 1 октября.	Въ д. Батинъ въ распоряженіи Рущукскаго отряда	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ паркъ или отдѣленіе парка состояло.	Шанцевый инструментъ.				Главнѣйшіе предметы имущества.					
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.	Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Канатовъ разныхъ (пог. саж.).	Веревокъ разныхъ (пог. саж.).
Къ 1 ноября.	Тамъ же	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 декабря.	„ „	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Въ 1878 г.											
Къ 1 января.	Тамъ же	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 февраля.	„ „	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 марта.	„ „	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 апрѣля.	1-е, 2-е, 3-е и 4-е полуотдѣленія по окончаніи работъ на переправѣ у д. Батина и исправленія дорогъ около г. Систова соединились въ д. Батинъ, а 13 марта 1878 г. по приказанію начальства перешли чрезъ Мечку и Пиргосъ въ кр. Рущукъ; въ нихъ состояло	6.336	2.224	2.384	240	220	290	140	202	8	919
Къ 1 мая.	4-е отдѣленіе парка было командировано къ г. Разградъ для предполагаемой осады кр. Шумлы; въ немъ состояло	1.684	574	526	60	54	50	30	32	—	—
Къ 1 іюня.	Тамъ же	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 іюля.	„ „	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 августа.	„ „	б е	з ъ	и з	м	ѣ	н	е	н	і	я.
Къ 1 сентября.	На основаніи предписанія начальника тыла арміи паркъ въ полномъ составѣ 14 августа 1878 г. изъ кр. Рущука выступилъ къ р. Дунаю и нагрузился на суда для отправленія въ г. Рени и далѣе въ Россію; въ немъ состояло	4.616	1.544	1.201	204	113	290	93	140	8	88

Дневникъ 2-го, нынѣ 3-го, полевого инж. парка за время кампаніи 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6085, стр. 11—15).

Составъ парка.

До мобилизаціи, послѣдовавшей 2 ноября 1876 г., 2-й полевой инж. паркъ (нынѣ 3-й), входя въ составъ 3-й сап. бригады, имѣлъ постоянныя квартиры въ г. Кіевѣ въ жандармскихъ казармахъ. Составъ парка при выступленіи въ походъ былъ слѣдующій: паркомъ командовалъ подполк. *Корево*, умершій во время похода въ г. Тырновѣ; 16 декабря 1877 г. послѣ него командованіе паркомъ было ввѣрено подполк. *Коллерту*; парковою ротою командовалъ кап. *Петровъ*; парковымъ адъютантомъ и квартимистромъ былъ кап. *Игнатьевъ*; инж. чиновникъ *Секеринъ* завѣдывалъ имуществомъ; но такъ какъ паркъ дѣлился на 4 отдѣленія, то къ парку были прикомандированы 3 мѣстныхъ инженера и 3 чиновника; первые были назначены начальниками отдѣленій, а чиновники состояли при отдѣленіяхъ для завѣдыванія имуществомъ. 1-мъ отдѣленіемъ командовалъ кап. *Петровъ*; при немъ чиновникъ *Никитинъ*, умершій при осадѣ Плевны въ д. Болгарени; 2-мъ — мѣстный инженеръ прапорщ. *Звѣревъ* съ чиновникомъ *Квитницкимъ*; 3-мъ — прапорщ. *Любимцевъ* съ чиновникомъ *Өедоровымъ*; 4-мъ — прапорщ. *Семеновъ* съ чиновникомъ *Секеринымъ*, состоявшимъ въ паркѣ и въ мирное время. Нижнихъ чиновъ состояло 185, изъ нихъ 75% призвано изъ запаса, фельдфебелей же и унтеръ-офицеровъ было изъ запаса $7^1/_2$%; лошадей 260 и повозокъ 61, въ томъ числѣ 52 инженерныя четверочныя фуры, 4 гальваническихъ троечныхъ, 2 интендантскія четверочныя, 1 одноконная для аптеки и 2 офицерскія парныя. Инструменты и принадлежности для земляныхъ, мостовыхъ, подрывныхъ и другихъ работъ состояли въ паркѣ по старой табели, съ добавкою болѣе необходимыхъ, назначаемыхъ новою табелью. Эти инструменты были раздѣлены на 4 равныя части и уложены въ фуры согласно дѣленію парка на 4 отдѣленія.

Движеніе парка въ походъ.

Паркъ отправленъ изъ г. Кіева 1 іюня 1877 г. 4 эшелонами по Одесской желѣзной дорогѣ до ст. Тирасполь, гдѣ получилъ приказаніе

остановиться. Паркъ пробылъ тамъ 7 дней, получилъ изъ Бендерскаго крѣпостного склада 99 пудовъ динамита съ принадлежностями, послѣ чего былъ перевезенъ на ст. Унгени и, проѣхавъ 10 iюня границу, прибылъ по румынской желѣзной дорогѣ 13 iюня на ст. Банiясы, между Бухарестомъ и Журжевомъ, гдѣ по выгрузкѣ простоялъ бивакомъ до 25 iюня, а 25 iюня походнымъ порядкомъ двинулся къ мѣсту переправы на Дунаѣ въ г. Зимницу, куда и прибылъ 28 iюня. Въ тотъ же день 2-е отдѣленiе въ полномъ своемъ составѣ было откомандировано въ распоряженiе начальника переправы г.-м. *Рихтера*; остальныя 3 отдѣленiя парка со штабомъ 3 iюня перешли Дунай и были направлены въ г. Тырновъ, куда и прибыли 8 iюля. Вечеромъ того же дня отъ парка откомандировано 3-е отдѣленiе въ распоряженiе г.-л. *Кренке* на Шипкинскiй перевалъ. 21 iюля остальныя 2 отдѣленiя перешли въ д. Борушъ. Изъ этой стоянки откомандировано 1-е отдѣленiе подъ Плевну, въ д. Болгарени. 20 августа штабъ парка съ однимъ 4-мъ отдѣленiемъ перешелъ въ д. Самоводы. Въ этой деревнѣ къ парку присоединилось 3-е отдѣленiе, прибывшее изъ командировки 28 января 1878 г. 3 мая паркъ въ составѣ 2 отдѣленiй по распоряженiю Начальника Инженеровъ Дѣйствующей армiи перешелъ Балканы черезъ Еленинскiй и Твардицкiй перевалы и соединился 16 мая съ 2 остальными отдѣленiями въ г. Ени-Загрѣ, гдѣ и оставался впредь до распоряженiя инженернаго начальства. Во время стоянки парка въ г. Ени-Загрѣ два отдѣленiя были командированы: одно за Балканы въ г. Габрово для сбора шанцеваго инструмента, другое въ г. Бургасъ для доставки инструмента, присланнаго по желѣзной дорогѣ изъ С.-Стефано. 8 сентября паркъ передвинулся въ г. Ямболь; изъ Ямболя были также неоднократныя командировки до двухъ отдѣленiй, одинъ разъ въ Бургасъ за инструментомъ, привозимымъ туда изъ Россiи. Въ Ямболѣ паркъ оставался до возвращенiя въ Россiю. 9 марта 1879 г. паркъ выступилъ для посадки на суда въ г. Бургасъ, куда прибылъ 14-го; 20 марта отправился въ г. Одессу, куда прибылъ 22 числа того же мѣсяца; изъ г. Одессы 1 апрѣля по желѣзной дорогѣ направился въ г. Кiевъ на постоянныя квартиры. Въ г. Кiевъ прибылъ 5 апрѣля. Численный составъ парка при вступленiи въ Россiю былъ слѣдующiй: офицеровъ 8, нижнихъ чиновъ 166, обоза: повозокъ 64, лошадей 1; лошадей продано 12, остальныя 235 переданы въ коммисiю въ г. Бургасѣ.

Движенiе откомандированныхъ отдѣленiй въ походѣ.

1-е отдѣленiе.

28 iюля 1877 г. отдѣленiе выступило изъ д. Борушъ въ распоряженiе начальника инженеровъ Плевненскаго отряда и расположилось бивакомъ въ

д. Болгарени, 22 августа перешло въ д. Сгаловецъ, 27 октября передвинулось къ д. Пелишатъ, 6 декабря двинулось съ Плевненскимъ отрядомъ чрезъ Арабоканакскій перевалъ въ г. Филиппополь, куда и прибыло 31 января 1878 г. 18 февраля выступило въ г. Ени-Загру, гдѣ и соединилось съ паркомъ.

2-е отдѣленіе.

3 іюля 1877 г. отдѣленіе поступило въ распоряженіе начальника переправы г.-м. *Рихтера*, ставъ бивакомъ у моста. 26 сентября перешло черезъ Дунай и направилось подъ Плевну, гдѣ и поступило въ составъ Плевненскаго отряда и расположилось въ д. Д. Баркачъ, откуда 2 октября передвинулось въ д. Боготъ, а 5 октября въ д. Тученицу. 1 декабря двинулось чрезъ Арабоканакскій перевалъ въ г. Филиппополь, куда и прибыло 23 января 1878 г. 3 февраля перешло въ г. Адріанополь, а изъ г. Адріанополя въ г. Ени-Загру, гдѣ и соединилось съ паркомъ.

3-е отдѣленіе.

9 іюня отдѣленіе поступило въ распоряженіе г.-л. *Кренке* и изъ г. Тырнова двинулось къ подошвѣ Шипкинскаго перевала, куда и прибыло 12-го. 8 августа того же года отдѣленіе перешло за г. Габрово; 6 сентября передвинулось опять къ подошвѣ Шипкинскаго перевала; 28 октября выступило въ г. Систово, куда и прибыло 5 ноября. 25 января 1878 г. направилось изъ г. Систово чрезъ г. Тырново, на перевалъ чрезъ Балканы на г. Котелъ, но изъ д. Лѣсковецъ было возвращено и 28 января прибыло въ д. Самоводы, гдѣ и соединилось съ паркомъ.

Дѣйствія парка въ минувшую кампанію 1877—78 г.г.

Такъ какъ паркъ былъ раздѣленъ на отдѣленія, то и дѣйствовалъ отдѣльными частями. 1-е отдѣленіе, вступивъ въ составъ Плевненскаго отряда и расположившись бивакомъ въ д. Болгарени, начало доставлять 3-му сап. баталіону инструментъ для устройства моста на р. Осмѣ, затѣмъ, по передвиженіи въ д.д. Сгаловецъ, Пелишатъ и всѣ послѣдующія, снабжало 3-й сап. баталіонъ и части войскъ IV и IX арм. корпусовъ различнымъ инструментомъ, доставляя его на позиціи.

По сдачѣ Плевны отдѣленіе, пополнивъ шанцевый инструментъ изъ складовъ, послѣдовало за IX арм. корпусомъ для снабженія войскъ инструментомъ по мѣрѣ надобности; дойдя до г. Филиппополя, отдѣленіе отъ Полевого Инженернаго Управленія получило приказаніе сдать весь шанцевый инструментъ въ Адріанопольскій складъ и отправиться въ г. Ени-Загру, гдѣ соединиться съ паркомъ.

2-е отдѣленіе, поступивъ въ распоряженіе начальника переправы, доставляло инструменты на работы на мосту и по укрѣпленію Систовскихъ высотъ, потомъ было откомандировано въ Плевненскій отрядъ, въ распоряженіе начальника 16-й пѣх. дивизіи. Тамъ отдѣленіе снабжало войска инструментомъ, по преимуществу полки 16-й пѣх. дивизіи, а также и другія части войскъ. По израсходованіи инструмента при отдѣленіи въ д. Тучницѣ былъ открытъ складъ, изъ котораго отдѣленіе поставляло инструментъ войскамъ на позиціи на всѣ работы. По сдачѣ же Плевны отдѣленіе было назначено слѣдовать при 3-й гв. дивизіи. Пополнившись изъ склада шанцевымъ инструментомъ, отдѣленіе двинулось черезъ Арабоканакскій перевалъ и, дойдя до г. Адріанополя, получило приказаніе отъ Полевого Инженернаго Управленія сдать весь шанцевый инструментъ въ складъ и двинуться въ г. Ени-Загру, гдѣ и соединиться съ паркомъ.

3-е отдѣленіе, поступивъ въ распоряженіе г.-л. *Кренке* и прибывъ къ подошвѣ Шипкинскаго перевала, начало выдавать инструменты и динамитъ, бывшій въ количествѣ 50 пудовъ, на работы для устройства дороги, подвозя все это постепенно до самаго перевала, куда было перевезено съ бивака 6 фуръ съ инструментомъ и 1 съ динамитомъ, для доставки на начавшіяся работы по южную сторону перевала. Доставка и перевозка продолжалась до 8 августа, т. е. до дня наступленія турецкой арміи на Шипкинскія позиціи. 8 августа получено приказаніе собрать инструментъ и двинуться на перевалъ, куда отдѣленіе и прибыло ночью, но по невозможности двинуться далѣе оставалось до слѣдующаго вечера въ одной изъ лощинъ, не подвергавшейся артиллерійскому обстрѣливанію. Вечеромъ же, при наступившихъ сумеркахъ, динамитъ съ людьми и лошадьми спустили къ подошвѣ перевала на постоянные биваки, съ котораго тотчасъ же отступили за г. Габрово; остальныя же 6 фуръ оставались на перевалѣ до 12 августа и по раздачѣ войскамъ инструмента, пользуясь туманнымъ утромъ, были также свезены къ биваку. 6 сентября отдѣленіе опять перешло къ подошвѣ перевала и развозило инструментъ на позиціи и по работамъ для устройства мостовъ и исправленій дороги. 28 октября отдѣленіе было направлено въ г. Систово, и такъ какъ весь инструментъ былъ выданъ, то, проходя д. Самоводы, гдѣ былъ расположенъ штабъ парка, отдѣленіе получило новый комплектъ инструмента, съ которымъ оно и двинулось въ г. Систово. По прибытіи на мѣсто отдѣленіе начало доставлять инструментъ и динамитъ къ исправлявшимся дорогамъ на Плевну, Тырново и Рущукъ. 29 января, собравъ инструментъ съ работъ, отдѣленіе по приказанію г.-л. *Кренке* двинулось за Балканы, но, подойдя къ д. Лѣсковецъ, было остановлено и направлено въ д. Самоводы для присоединенія къ парку.

4-е отдѣленіе не было въ отдѣльной командировкѣ и, состоя при штабѣ парка, подвозило инструментъ въ г. Тырново на работы къ батареямъ. На позиціи въ д. Яковцы тоже доставляло шанцевый инструментъ и мостовые припасы для устройства моста на р. Янтрѣ; отдѣленіе имѣло при себѣ въ Самоводахъ складъ инструмента. По соединеніи всѣхъ отдѣленій число офицеровъ въ паркѣ увеличилось, такъ какъ въ паркъ прибылъ одинъ офицеръ прапорщ. *Рухлятко*, относительно же нижнихъ чиновъ убыль за кампанію больными была равна 14%; наибольшая заболѣваемость была въ 4-мъ отдѣленіи во время стоянки на бивакѣ въ д. Сергювцѣ; время же болѣзней во всѣхъ отдѣленіяхъ парка наибольшее было въ осеннее время. Убыло лошадей за всю кампанію 9%; пополнялся паркъ лошадьми два раза въ количествѣ 23 лошадей. По окончаніи кампаніи при паркѣ вторично устроенъ былъ складъ въ г. Ямболѣ, для котораго перевезенъ инструментъ изъ С.-Стефано, Бургаса и другихъ малыхъ складовъ. По выступленіи парка въ Россію складъ этотъ переданъ начальнику инженеровъ оккупаціонной арміи; для завѣдыванія имъ оставленъ одинъ инж. чиновникъ.

Критическій обзоръ дѣятельности парка.

Въ минувшую кампанію полевой инж. паркъ при иной организаціи могъ бы принести гораздо больше пользы. Исполнять автоматическую роль подвижного склада ограниченнаго количества инженернаго инструмента, при значительныхъ денежныхъ затратахъ для своего содержанія, для парка слишкомъ недостаточно.

Для пользы дѣла необходимо въ военное время содержать при паркѣ мастеровую роту, состоящую преимущественно изъ плотниковъ, столяровъ, кузнецовъ и слесарей; кромѣ того полезно имѣть въ этой ротѣ небольшой процентъ топографовъ, гальванеровъ, минеровъ, телеграфистовъ, понтонеровъ, желѣзно-дорожныхъ мастеровъ и хотя одного механика. Тогда для нуждъ войска вмѣсто выдачи инструмента можно было бы посылать мастеровъ съ этими инструментами, а въ мѣстахъ болѣе продолжительной стоянки открыть мастерскія въ центрѣ расположенія того отряда, при которомъ будетъ состоять паркъ или его отдѣленіе. Въ минувшую кампанію бывали случаи, что войска, получивъ изъ парка инструментъ, или сдавали его обратно совершенно негоднымъ или заявляли о его утратѣ. Иногда самая незначительная порча, какъ-то: притупленіе, маленькій изломъ, зазубрины или утрата какого-либо винтика, дѣлали инструментъ негоднымъ къ дальнѣйшему употребленію, по неимѣнію въ паркѣ спеціальныхъ мастеровъ, могущихъ производить починку. При составленіи новыхъ штатовъ это обстоятельство совершенно было упущено изъ виду; такъ какъ въ инженерномъ

паркѣ ни въ мирное, ни въ военное время не положено имѣть не только слесаря, но даже простого кузнеца; между тѣмъ въ военное время паркъ имѣетъ 280 лошадей, требующихъ постоянной ковки, не считая желѣзныхъ поломокъ въ обозѣ. Инструменты, независимо отъ порчи ихъ, производимой полевыми войсками, и въ самомъ паркѣ не могутъ быть сберегаемы какъ слѣдуетъ, по неимѣнію людей, спеціально знакомыхъ съ ихъ устройствомъ. Не только нижніе чины, поступившіе по призыву изъ разныхъ частей войскъ, но даже сами инженерные чиновники, произведенные передъ мобилизаціей изъ крѣпостныхъ кондукторовъ, часто становились втупикъ передъ невиданными ими дотолѣ инструментами, перепутывая названія и отпуская войскамъ не то, что ими требовалось. О исправленіи же незначительныхъ поврежденій или даже о сознательной укладкѣ частей разобраннаго инструмента не можетъ быть и рѣчи. Когда паркъ въ сборѣ, помочь дѣлу можетъ командиръ, но при разбивкѣ на отдѣленія подобные случаи могутъ повторяться довольно часто. Кромѣ устраненія вышеизложенныхъ недостатковъ, необходимо установить точныя правила и сдѣлать ихъ извѣстными всѣмъ частямъ войскъ Дѣйствующей арміи о пріемѣ и выдачѣ инструментовъ изъ инженерныхъ парковъ и складовъ. При этомъ необходимо имѣть самую упрощенную форму шнуровыхъ книгъ, въ которыхъ бы заключались всѣ документы и квитанціи по пріему и отпуску инженернаго имущества. Кромѣ общей парковой книги должно быть по одной особой книгѣ для каждаго отдѣленія парка, документы изъ которыхъ вносили бы въ общую парковую книгу съ ссылкою на № подлинника. Это значительно бы упростило повѣрку и отчетность.

Что касается перевозки инженернаго имущества, то многочисленные случаи доказали совершенную непригодность нынѣшнихъ громоздкихъ и неповоротливыхъ фуръ съ желѣзными ящиками, запирающимися на шесть замковъ. Инструментъ въ этихъ повозкахъ не можетъ доставляться на горныя позиціи по грунтовымъ дорогамъ при четверочной упряжкѣ. Были случаи на Шипкѣ и подъ Еленою, что приходилось бросать фуры въ полѣ, а нужный инструментъ увязывать на передковыхъ спицевыхъ рамахъ и шестерикомъ возить на горныя позиціи. Полезно было бы имѣть повозки болѣе простыя, легкія и поворотливыя, на которыхъ легкій инструментъ укладывался бы въ небольшихъ ящикахъ, а шанцевый инструментъ, покрытый непромокаемыми брезентами, перевозился бы связаннымъ по десяткамъ; еще удобнѣе шанцевый инструментъ возить въ ящикахъ и отдѣльно отъ череньевъ, а черенья, связанные по десяткамъ, совсѣмъ не укладывать въ ящики; тогда не понадобится брезентовъ, сдѣлать же насадку инструмента на черенокъ — дѣло одного момента. Для доставки инструментовъ на гор-

ныя позиціи полезно бы содержать въ паркѣ нѣкоторое количество приспособленныхъ вьючныхъ сѣделъ и большій комплектъ запасныхъ лошадей.

При перевозкѣ инструментовъ въ небольшихъ отдѣльныхъ ящикахъ паркъ могъ бы быстро разгружаться, не опасаясь порчи и потери инструмента, а повозки съ лошадьми могли бы быть употреблены или для перевозки раненыхъ, или для подвоза матеріала, нужнаго для встрѣчающихся работъ, или, наконецъ, для другихъ экстренныхъ цѣлей. Лошади и сбруя въ минувшую кампанію хотя удовлетворительно выполняли свое назначеніе, но онѣ гораздо бы лучше сохранились и могли служить болѣе продолжительное время, если бы ѣздовые предварительно были ознакомлены со своимъ дѣломъ. Необходимо при мобилизаціи арміи назначать въ паркъ преимущественно кучеровъ, знающихъ уходъ за лошадьми и сбруею, и дать этимъ людямъ болѣе свободный костюмъ, на манеръ бывшаго ополченскаго, и, кромѣ вооруженія топорами, снабдить ихъ для самозащиты револьверами. Вооруженіе, снаряженіе и обмундированіе мастеровой роты не должно разниться отъ саперной, и рота эта должна имѣть командира и офицеровъ изъ саперныхъ частей.

Командиръ 3-го полевого инж. парка полк. *Коллертъ.*

Свѣдѣніе о расположеніи и передвиженіяхъ 3-го полевого инж. парка за каждый день войны въ Европейской Турціи въ 1877—1878 г.г.

Годъ, мѣсяцъ и число.	Мѣста нахожденія и передвиженія.	При какихъ войскахъ и отрядахъ или въ чьемъ распоряженіи состоялъ.
Въ 1877 г.		Паркъ ни къ какому отряду и корпусу причисленъ не былъ, а находился постоянно въ непосредственномъ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи.
Съ 1 іюня по 3 іюля.	Походъ изъ г. Кіева въ Румынію до переправы у Зимницы.	
Съ 3 по 21 іюля.	Переходъ въ Болгарію и стоянка въ окрестныхъ деревняхъ г. Тырнова.	
Съ 21 іюля 1877 г. по 3 мая 1878 г.	Въ д. Самоводахъ близъ г. Тырнова въ Болгаріи.	
Съ 3 по 17 мая 1878 г.	Переходъ чрезъ Балканы въ г. Ени-Загру.	
Съ 17 мая по 7 сентября.	Въ г. Ени-Загрѣ.	
Съ 7 по 8 сентября.	Переходъ въ г. Ямболь.	
Съ 8 сент. 1878 г. по 10 марта 1879 г., т. е. по день выступленія на посадку въ г. Бургасъ.	Въ г. Ямболѣ.	
Съ 10 по 23 марта.	Переходъ въ г. Бургасъ на посадку и переѣздъ моремъ въ г. Одессу.	
Съ 23 марта по 1 апрѣля.	Въ г. Одессѣ.	

Годъ, мѣсяцъ и число.	Мѣста нахожденія и передвиженія.	При какихъ войскахъ и отрядахъ или въ чьемъ распоряженіи состоялъ.
1-е отдѣленіе.		
Съ 28 іюля по 27 октября 1877 г.	Въ Плевненскомъ отрядѣ бивакомъ у д. Болгарени.	Оба отдѣленія находились въ распоряженіи начальника инженеровъ Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера.*
Съ 27 октября по по 6 декабря.	Бивакомъ у д. Пелишатъ.	
Съ 6 дек. 1877 г. по 18 февраля 1878 г.	Съ обозомъ гв. корпуса перешло Балканы и черезъ г.г. Софію и Филиппополь направлено въ г. Ени-Загру, куда впослѣдствіи былъ передвинутъ штабъ парка.	
2-е отдѣленіе.		
Съ 3 іюля по 26 сентября 1877 г.	У переправы близъ г. Зимницы.	
Съ 26 по 29 сентября.	Переходъ въ Плевненскій отрядъ.	
Съ 29 сентября по 1 декабря.	Въ составѣ Плевненскаго отряда бивакомъ у д. Болгарени.	
Съ 1 декабря 1877 г. по 18 февраля 1878 г.	Съ обозомъ гв. корпуса перешло Балканы и черезъ г.г. Софію и Филиппополь направлено въ г. Ени-Загру, гдѣ и находилось до прихода штаба парка.	
3-е отдѣленіе.		
Съ 9 по 11 іюля 1877 г.	Переходъ изъ г. Тырнова въ г. Габрово.	Отдѣленіе все время находилось въ распоряженіи г.-л. *Кренке.*
Съ 11 іюля по 28 октября.	На бивакѣ у Шипкинскаго перевала на сѣверной сторонѣ.	
Съ 28 октября 1877 г. по 23 января 1878 г.	Переведено въ г. Систово, гдѣ и находилось, доставляя инструментъ на разработку дорогъ.	
Съ 23 по 28 января 1878 г.	Переходъ въ д. Самоводы на соединеніе со штабомъ парка.	

Командиръ парка полк. *Коллертъ.*

Вѣдомость о состояніи матеріальнаго инженернаго имущества въ 3-мъ полевомъ инж. паркѣ къ 1 числу каждаго мѣсяца за время войны въ Европейской Турціи 1877—1878 г.г.

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Земленосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
Въ 1877 г.														
Къ 1 іюля.	Паркъ въ полномъ составѣ прибылъ къ переправѣ на р. Дунаѣ у г. Зимницы и поступилъ въ распоряженіе Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, имѣя	6.648	2.592	2.480	324	1.500	28	408	312	88	99 п.	24	1.680	6.000
	У переправы оставлено 2-е отдѣленіе въ распоряженіи начальника оной г.-м. *Рихтера*; въ отдѣленіи состояло.	1.662	648	620	81	375	7	102	78	22	24 п. 30ф.	6	420	1.500
Къ 1 августа.	По прибытіи парка въ составѣ 3 отдѣленій въ г. Тырново, отъ него отдѣлились:													
	3-е отдѣленіе на разработку Шипкинскаго перевала въ распоряженіе г.-л. *Кренке*; въ немъ состояло	1.662	648	620	81	375	7	102	78	22	49 п. 20ф.	6	420	1.500
	1-е отдѣленіе подъ г. Плевною въ распоряженіе начальника инженеровъ Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера*; въ немъ состояло .	1.662	648	620	81	375	7	102	78	22	24 п. 30ф.	6	420	1.500
	Въ остающемся при штабѣ парка 4-мъ отдѣленіи, состоявшемъ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, состояло	1.662	648	620	81	375	7	102	78	22	—	6	420	1.500

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Земленосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	Гвоздей разныхъ.
	2-е отдѣленіе оставалось у переправы въ распоряженіи начальника оной; въ немъ состояло	728	459	297	77	375	1	102	78	22	—	6	420	1.500
	Итого къ 1 августа	5.714	2.403	2.157	320	1.500	22	408	312	88	74 п. 10 ф.	24	1.680	6.000
Къ 1 сентября.	Штабъ парка и 4-е отдѣленіе въ д. Самоводахъ осталось въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	1.662	648	504	81	375	7	102	78	22	—	6	420	1.500
	1-е отдѣленіе въ д. Сгаловецъ въ распоряженіи начальника инженеровъ Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера*; въ немъ состояло .	16	648	371	75	375	1	102	78	22	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе при переправѣ на Дунаѣ у г. Зимницы въ распоряженіи начальника оной; въ немъ состояло .	228	108	97	50	375	1	4	66	20	—	6	420	1.500
	3-е отдѣленіе на Шипкинскомъ перевалѣ въ распоряженіи г.-л. *Кренке*; въ немъ состояло	430	210	185	25	375	2	102	21	22	38 п. 25 ф. 3 зол.	6	420	1.500
	Итого къ 1 сентября	2.336	1.614	1.153	231	1.500	11	310	243	86	63 п. 15 ф. 3 зол.	24	1.495	4.500
Къ 1 октября.	Штабъ парка и 4-е отдѣленіе въ д. Самоводахъ осталось въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	1.662	648	504	81	375	7	102	78	22	—	6	420	1.500

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Землеосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
	1-е отдѣленіе въ д. Пелишатѣ въ распоряженіи начальника Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера*; въ немъ состояло	1.494	648	333	73	375	1	102	78	17	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе въ д. Тученицѣ въ распоряженіи начальника инженеровъ Плевненскаго отряда; въ немъ состояло	1.652	549	488	61	375	5	97	77	22	—	6	420	1.400
	3-е отдѣленіе въ г. Систовѣ въ распоряженіи г.-л. *Кренке*; въ немъ состояло	53	50	185	25	347	2	102	21	22	38 п. 25 ф. 3 зол	6	420	1.500
	Итого къ 1 октября	4.861	1.895	1.510	240	1.472	15	403	254	83	63 п. 15 ф. 3 зол.	24	1.495	4.400
Къ 1 ноября.	Штабъ парка и 4-е отдѣленіе въ д. Самоводахъ осталось въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	1.651	475	586	48	375	4	102	78	22	—	6	420	1.500
	1-е отдѣленіе въ д. Пелишатѣ въ распоряженіи начальника инженеровъ Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера*; въ немъ состояло	1.494	648	333	73	375	2	102	78	17	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе въ д. Тученицѣ въ распоряженіи того же начальника инженеровъ Плевненскаго отряда; въ немъ состояло	156	159	128	56	7,062	5	97	77	22	—	6	420	1.400
	3-е отдѣленіе въ г. Систовѣ въ распоряженіи г.-л. *Кренке*; въ немъ состояло	53	50	72	14	347	2	102	21	22	38 п. 25 ф.	6	269	566
	Итого къ 1 ноября .	3.354	1.332	1.119	191	8.159	13	403	254	83	63 п. 15 ф. 3 зол.	24	1,344	3.466

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Земляносныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
Къ 1 декабря.	Штабъ парка и 4-е отдѣленіе въ д. Самоводахъ осталось въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	1.685	594	625	48	375	4	102	78	22	—	6	420	1.500
	1-е отдѣленіе въ д. Пелишатѣ въ распоряженіи начальника инженеровъ Плевненскаго отряда г.-м. *Рейтлингера*; въ немъ состояло	1.494	659	333	73	375	2	102	78	17	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе въ д. Тученицѣ въ распоряженіи того же начальника инженеровъ Плевненскаго отряда; въ немъ состояло	2.055	108	294	56	5.251	5	97	77	22	—	6	420	875
	3-е отдѣленіе въ г. Систовѣ въ распоряженіи г.-л. *Бренке*; въ немъ состояло	470	190	404	14	447	2	102	21	22	38 п. 25 ф. 3 з.	6	269	566
	Итого къ 1 декабря.	5.704	1.551	1.656	191	6.448	13	403	254	83	63 п. 15 ф. 3 з.	24	1.344	2.041
Въ 1878 г. Къ 1 января.	Штабъ парка и 4-е отдѣленіе въ д. Самоводахъ осталось въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	3.545	1.594	843	98	375	4	102	78	22	—	6	149	1.500
	1-е отдѣленіе на походѣ изъ д. Пелишатъ при войскахъ IX арм. корпуса въ д. Осиковицѣ; въ немъ состояло	1.494	654	333	63	375	2	102	78	17	24 п. 30 ф.	6	235	—

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Земленосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	Гвоздей разныхъ.
	2-е отдѣленіе на походѣ изъ д. Тученицы при 3-й гв. пѣх. дивизіи въ г. Филиппополь; въ немъ состояло . . .	1.507	108	294	56	259	1	97	77	22	—	6	420	875
	3-е отдѣленіе на походѣ изъ г. Систова чрезъ Балканы въ д. Лѣсковецъ и оттуда въ д. Самоводы на присоединеніе къ штабу парка; въ немъ состояло	266	190	404	14	447	2	102	21	22	5 п. 31 ф. 35 з.	6	269	566
	Итого къ 1 января .	3.812	2.551	1.874	231	1.456	9	403	254	83	30 п. 21 ф. 35 з.	24	1.073	2.941
Къ 1 февраля.	Штабъ парка и при немъ 3-е и 4-е отдѣленія въ Самоводахъ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.723	1.668	1.139	112	685	6	204	99	44	5 п. 31 ф. 35 з.	12	418	2.066
	1-е отдѣленіе на походѣ изъ с. Осиковицы въ г. Филиппополь при IX арм. корпусѣ; въ немъ состояло	1.494	659	333	63	375	2	102	78	17	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе на походѣ изъ г. Филиппополя въ г. Адріанополь при 3-й гв пѣх. дивизіи; въ немъ состояло .	1.507	108	294	56	259	1	97	77	22	—	6	420	875
	Итого къ 1 февраля .	6.724	2.435	1.766	231	1.319	9	403	254	83	30 п. 21 ф. 35 з.	24	1.073	2.941
Къ 1 марта.	Штабъ парка и при немъ 3-е и 4-е отдѣленія въ д. Самоводахъ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.723	1.688	1.139	112	685	6	204	99	44	5 п. 31 ф. 35 з.	12	418	2.066

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Землеросныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
	1-е отдѣленіе на походѣ изъ г. Филиппополя въ г. Ени-Загру въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	—	122	—	—	—	2	5	78	13	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе на походѣ изъ г. Адріанополя въ г. Ени-Загру въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	7	—	—	42	—	1	—	47	18	—	6	420	875
	Итого къ 1 марта .	3.730	1.810	1.139	154	685	9	209	224	75	30 п. 21 ф. 35 з.	24	1.073	2.941
Къ 1 апрѣля.	Штабъ парка и при немъ 3-е и 4-е отдѣленія въ д. Самоводахъ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.723	1.688	1.139	112	685	6	204	99	44	5 п. 31 ф. 35 з.	12	418	2.066
	1-е отдѣленіе во время стоянки въ г. Ени-Загрѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	—	122	—	—	—	2	5	78	13	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе во время стоянки въ г. Ени-Загрѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ немъ состояло	7	—	—	42	—	1	—	47	18	—	6	420	875
	Итого къ 1 апрѣля .	3.730	1.810	1.139	154	685	9	209	224	75	30 п. 21 ф. 35 з.	24	1.073	2.941

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Землоносныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
Къ 1 мая.	Штабъ парка и при немъ 3-е и 4-е отдѣленія на походѣ изъ д. Самоводы въ г. Ени-Загру въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло .	3.231	973	1.139	87	685	6	204	99	44	5 п. 31 ф. 35 з.	12	418	2.066
	1-е отдѣленіе во время стоянки въ г. Ени-Загрѣ до присоединенія къ штабу парка; въ немъ состояло	—	122	—	—	—	—	5	70	13	24 п. 30 ф.	6	235	—
	2-е отдѣленіе во время стоянки въ г. Ени-Загрѣ до присоединенія къ парку; въ немъ состояло	7	—	—	42	—	1	—	47	18	—	6	420	875
	Итого къ 1 мая .	3.238	1.095	1.139	129	685	7	209	216	75	30 п. 21 ф. 35 з.	24	1.073	2.941
Къ 1 іюня.	Штабъ парка и при немъ 1-е, 2-е, 3-е и 4-е отдѣленія въ г. Ени-Загрѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло .	2.931	1.095	1.139	125	685	7	209	216	75	27 п. 25 ф. 67 з.	24	1.073	2.941
Къ 1 іюля.	Штабъ парка и при немъ 1-е, 2-е, 3-е и 4-е отдѣленія въ г. Ени-Загрѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло .	2.784	1.094	1.022	124	685	7	209	213	75	5 п. 3 ф. 31 з.	24	973	1.677
Къ 1 августа.		2.784	1.094	1.022	124	685	7	209	213	75	50 п. 14 ф. 95 з.	24	973	1.677
Къ 1 сентября.		2.784	1.094	1.022	124	685	7	209	213	75	40 п. 7 ф. 70 з.	24	973	1.677
Къ 1 октября.	Штабъ парка и при немъ 1-е, 2-е, 3-е и 4-е отдѣленія на походѣ изъ г. Ени-Загры въ г. Ямболь въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.892	1.364	921	118	821	14	165	187	68	20 п. 7 ф. 70 з.	24	973	1.677

Годъ и мѣсяцъ.	Гдѣ или при какихъ частяхъ войскъ паркъ или отдѣленія парка состояли.	Шанцевый инструментъ.				Землевосныхъ мѣшковъ.	Главнѣйшіе предметы имущества.							Гвоздей разныхъ.
		Лопатъ разныхъ.	Топоровъ разныхъ.	Кирокъ, мотыгъ и кирокъ съ мотыгами.	Ломовъ разныхъ.		Пилъ всѣхъ видовъ.	Ножей дерновыхъ и фашинныхъ.	Долотъ разныхъ.	Молотовъ и молотковъ разныхъ.	Динамита въ пуд. и фунт.	Якорей.	Веревокъ разныхъ пог. саж.	
Къ 1 ноября.	Штабъ парка и при немъ четыре отдѣленія въ Ямболѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.892	1.364	921	118	821	9	165	187	68	10 п. 7 ф. 70 з.	24	973	1.677
Къ 1 декабря.	Штабъ парка и при немъ четыре отдѣленія въ г. Ямболѣ въ распоряженіи Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи; въ нихъ состояло	3.892	1.364	921	118	821	9	165	187	68	10 п. 7 ф. 70 з.	24	973	1.677
Въ 1879 г.														
Къ 1 января.		3.852	1.023	881	118	821	4	165	150	68	77 п. 15 ф. 48 з.	24	973	1.065
Къ 1 февраля.		3.852	502	880	118	821	4	165	150	56	42 п. 25 ф. 48 з.	24	973	1.065
Къ 1 марта.		3.852	22	—	—	821	4	165	150	56	—	24	973	1.065
Къ 1 апрѣля.	Штабъ парка и при немъ четыре отдѣленія на походѣ изъ г. Ямболя въ г. Бургасъ до посадки на суда и возвращенія въ Россію; въ нихъ состояло	3.852	11	—	—	541	4	165	110	52	—	24	923	719

Примѣчаніе 1. Въ показанное по вѣдомости ко дню выступленія парка изъ Бургаса въ Россію количество инструментовъ не включены 3.299 лопатъ, принятыя паркомъ во время посадки на суда въ г. Бургасѣ, на томъ основаніи, что точная цифра этихъ лопатъ не была тогда извѣстна и повѣрка ихъ производилась уже по прибытіи парка на мѣсто въ г. Кіевъ, а потому если прибавить количество этихъ лопатъ къ 3.852 лопатамъ, показаннымъ по этой вѣдомости, то получится, что паркъ при выступленіи изъ Бургаса въ Россію имѣлъ при себѣ не 3.852, а 7.151 лопатъ.

Примѣчаніе 2. Сверхъ перечисленныхъ инструментовъ въ каждомъ отдѣленіи еще состояло: по одной инструментальной фурѣ съ полною укладкою, по одной съ динамитомъ и по одной съ гальваническими принадлежностями и инструментомъ для подрывныхъ работъ.

Командиръ парка полк. *Коллертъ.*

Отчетъ о дѣятельности 5-го воен.-телегр. парка въ минувшую Русско-Турецкую войну 1877—78 г.г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6096, стр. 49—63).

Послѣдовавшее 1 ноября 1876 г. Высочайшее повелѣніе о приведеніи войскъ Кіевскаго военнаго округа на военное положеніе застало паркъ не только въ дѣятельной подготовкѣ къ мобилизаціи, но и въ фактическомъ переформированіи парка изъ 35-верстнаго состава въ 100-верстный, согласно приказа по Военному Вѣдомству отъ 13 октября 1876 г. за № 292. Тѣмъ не менѣе всѣ подготовительныя мѣры къ безостановочной мобилизаціи были закончены уже настолько, что 2 ноября ожидались только люди и лошади для пополненія парка по новому штату военнаго времени. Въ теченіе 16 дней, т. е. къ 17 ноября, паркъ былъ укомплектованъ какъ людьми, такъ и лошадьми, и на девятый день, т. е. 25 ноября, выступилъ изъ Кіева въ Кишиневъ, куда послѣдовалъ по желѣзной дорогѣ и прибылъ на пятый день, 29 ноября. На другой день по своемъ прибытіи, 30 ноября, паркъ имѣлъ счастье представиться на смотръ Главнокомандующему Дѣйствующею арміей и прямо со смотра послѣдовалъ походнымъ порядкомъ въ с. Спрецъ, Кишиневскаго уѣзда, гдѣ по дислокаціи назначено было ему расположиться и гдѣ паркъ простоялъ въ теченіе пяти съ небольшимъ мѣсяцевъ, т. е. до 5 мая 1877 г.

Тотчасъ же по прибытіи въ с. Спрецъ была устроена школа для подготовленія грамотныхъ нижнихъ чиновъ къ обязанностямъ телеграфистовъ на случай пополненія ими въ будущемъ убыли нижнихъ чиновъ этого званія. Одновременно съ этою подготовкою производились практическія ученія по постановкѣ и снятію телеграфныхъ линій и объѣздка лошадей. Всѣ эти занятія имѣли важное значеніе для будущихъ дѣйствій парка, и нельзя сказать, чтобы они давались легко, такъ какъ призванные изъ запаса нижніе чины по прежней своей службѣ принадлежали къ различнаго рода оружію; при чемъ изъ 297 чел., призванныхъ изъ запаса, оказался только одинъ изъ служившихъ до увольненія въ запасъ въ телеграфномъ паркѣ, остальные же не имѣли никакого понятія о спеціальной службѣ

парка. Объѣздка лошадей потребовала также усиленной дѣятельности, такъ какъ поступившія по конской повинности лошади совершенно не были пріучены къ дышловой запряжкѣ; большой недостатокъ въ опытныхъ ѣздовыхъ еще болѣе тормозилъ дѣло по правильной запряжкѣ и объѣздкѣ лошадей, при чемъ офицерамъ парка довольно продолжительное время пришлось лично руководствовать запряжкою лошадей, чтобы пріучить обозныхъ къ правильной запряжкѣ. Зимнее и ненастное время года также имѣло весьма большое вліяніе на успѣхъ дѣла, тѣмъ не менѣе, несмотря на вышесказанныя затрудненія, ко времени своего выступленія за границу паркъ имѣлъ 13 подготовленныхъ за время стоянки своей въ с. Спрецъ къ обязанностямъ телеграфистовъ нижнихъ чиновъ, при чемъ изъ нихъ 10 успѣшно выдержали экзаменъ на Кишиневской станціи Государственнаго телеграфа. Строевые нижніе чины усвоили правила постановки и снятія телеграфныхъ линій, а обозные—правила запряжки и управленія лошадьми; лошади же были выѣзжены.

5 мая 1877 г. паркъ выступилъ изъ с. Спрецъ въ г. Кишиневъ для дальнѣйшаго слѣдованія по желѣзной дорогѣ. На другой день, т. е. 6 мая, состоялась посадка, и затѣмъ паркъ былъ отправленъ тремя эшелонами въ предѣлы Румыніи. Прибывъ 14 мая на ст. Жилява, паркъ расположился въ селеніи этого имени, гдѣ и простоялъ до 2 іюня, до времени поступленія своего въ распоряженіе начальника 9-й пѣх. дивизіи, съ которою и выступилъ въ этотъ же день, имѣя временно конечный пунктъ въ г. Александріи. На основаніи послѣдовавшаго распоряженія одно отдѣленіе парка было командировано 10 іюня въ д. Драчу для устройства телеграфнаго сообщенія между этимъ селеніемъ и г. Турну-Магурелли. Съ этого времени собственно и начинается дѣйствіе парка согласно спеціальнаго его назначенія; но такъ какъ парку въ полномъ своемъ составѣ не приходилось дѣйствовать въ одномъ какомъ-либо отрядѣ или корпусѣ, то настоящій отчетъ о дѣятельности парка излагается въ порядкѣ №№ отдѣленій, на которыя паркъ, согласно § 75 правилъ для дѣйствія военно-телеграфныхъ парковъ, былъ раздѣленъ.

1-е отдѣленіе.

Это отдѣленіе, совмѣстно съ 3-мъ отдѣленіемъ и штабомъ парка, перешло 12 іюня 1877 г. въ составѣ войскъ 9-й пѣх. дивизіи изъ г. Александріи въ д. Пятра, а черезъ день, т. е. 14 іюня, въ 11 ч. вечера выступивъ изъ этого селенія, прибыло 15 іюня въ 7 ч. утра въ г. Зимницу.

На другой день послѣ состоявшейся у Систова переправы нашихъ войскъ черезъ р. Дунай приказано было устроить телеграфное сообщеніе между г. Зимницею и д. д. Фонтанелли и Скаешти съ открытіемъ въ этихъ

трехъ пунктахъ телеграфныхъ станцій. 16 іюня въ 2 ч. пополудни было приступлено къ устройству линіи одновременно двумя рабочими смѣнами по двумъ противоположнымъ направленіямъ, при чемъ станція въ Фонтанелли была открыта въ 10 ч. вечера, а въ Скаешти въ 12 ч. ночи того же 16 числа. Линія Зимница — Фонтанелли имѣла протяженіе 10 вер., а Зимница—Скаешти—13 верстъ.

Еще въ первыхъ числахъ іюня послѣдовало распоряженіе начальника 3-й сап. бригады о собраніи въ этомъ отдѣленіи всего кабеля, въ количествѣ 900 саж., находящагося въ 5-мъ и 6-мъ воен.-телегр. паркахъ, а 18 іюня отдѣленіемъ устроено было телеграфное сообщеніе на протяженіи $6^{1}/_{2}$ вер. между г. г. Зимницею и Систовымъ, съ прокладкою линіи черезъ р. Дунай, для чего и былъ употребленъ кабель; но при этомъ оказалось, что для прокладки этой линіи недостаточно имѣющагося количества (900 саж.) кабеля, а потому въ добавокъ къ кабелю было опущено въ р. Дунай еще 160 саж. изолированнаго проводника. Телеграфная станція Систово была открыта для дѣйствія того же 18 іюня, при чемъ исправное дѣйствіе по линіи Зимница—Систово продолжалось одну недѣлю, послѣ чего оказавшееся на этой линіи поврежденіе заставило убрать кабель и замѣнить его изолированнымъ проводникомъ, проложеннымъ по понтонному мосту. Вслѣдствіе топкаго дна р. Дуная и сильныхъ заносовъ не удалось вынуть всего кабеля, а только небольшую часть его.

21 іюня открыта была промежуточная станція между Зимницей и Систовымъ, у понтоннаго моста въ 2 верстахъ отъ Зимницы. Въ тоже время 3-е отдѣленіе въ теченіе двухъ дней 19 и 20 іюня поставило линію Скаешти—Парапанъ на протяженіи 25 верстъ.

Вмѣстѣ съ открытіемъ станціи въ д. Парапанѣ 1-мъ отдѣленіемъ была открыта и промежуточная станція въ д. Петрошани 23 іюня, 24-го ст. Фонтанелли была закрыта и снята линія Зимница—Скаешти—Петрошани—Парапанъ; всѣ станціи были закрыты, за исключеніемъ Зимница, Систово и у понтоннаго моста. 6 іюля эти станціи были переданы 3-му отдѣленію, а 1-е отдѣленіе 8 числа въ полномъ составѣ выступило въ Тырново, мѣсто расположенія Главной Квартиры Главнокомандующаго, куда прибыло 11 числа.

Станціи Фонтанелли, Скаешти и Петрошани имѣли цѣлью наблюденіе за непріятельскими мониторами, поэтому корреспонденція на нихъ была крайне незначительная, а именно: на ст. Фонтанелли исходящихъ телеграммъ было 23, входящихъ 20, итого 43; на ст. Скаешти: исходящихъ 28, входящихъ 23, проходящихъ 13, итого 64; въ Петрошани: исходящихъ 17, входящихъ 9, итого 26,—тогда какъ на ст. Зимница исходящихъ было 510, входящихъ 463, проходящихъ 1.214, итого 2.187; въ Систовѣ

исходящихъ 138, входящихъ 200, проходящихъ 1.317, итого 1.655; у понтоннаго моста исходящихъ 127, входящихъ 75, итого 202.

21 іюля отдѣленіе отступило въ д. Борушъ, а оттуда 26 числа въ д. Широково, гдѣ находилась главная квартира Наслѣдника Цесаревича, и прибыло 28-го. 29 числа въ 12 ч. дня отдѣленіе приступило къ постановкѣ линіи между этимъ селеніемъ и д. Ковачицею (штабъ XIII арм. корпуса), и къ 5 ч. 30 іюля обѣ станціи были открыты. Линія эта шла изъ Широково вдоль р. Кара-ломъ черезъ д.д. Острица, Каранъ-варбовка, Абланово, Крѣпче, Опака, Гагово, Паламарцы до д. Ковачица.

Къ ст. Широково сходились линіи изъ Мечки и Бѣлы. 2 августа была открыта станція въ д. Абланово, а 12-го въ Гагово; послѣдняя 20-го была перенесена въ д. Паламарцы. 14 августа была снята линія Широково—Абланово, а 15-го была поставлена линія Абланово—Хаджикпкіой (Уджикьой. *Ред.*), куда, т. е. въ Хаджикпкіой, была переведена главная квартира Наслѣдника Цесаревича.

За два дня до сраженія подъ Аблановымъ станція перенесена была отсюда версты за $1^1/_2$ къ сѣверо-западу. 23 числа непріятель захватилъ нашу линію Крѣпче—Опака, такъ что того же дня съ трудомъ едва удалось подъ непріятельскимъ огнемъ снять участки линіи Абланово—Крѣпче—Опака—Паламарцы; участокъ же Паламарцы—Ковачица было поручено снять 6-му воен.-телегр. парку.

24 августа, во время сраженія подъ Аблановымъ, станція, помѣщавшаяся въ каретѣ, три раза мѣняла мѣсто и только къ вечеру отступила къ д. Юренджекъ, гдѣ тотчасъ же открыла дѣйствія. 25 числа станція была закрыта, а линія Юренджекъ—Уджи-кьой была снята.

26-го отдѣленіе отступило къ д. Копривецъ, а 27-го прибыло въ Бѣлу. За время содержанія линій при отрядѣ Наслѣдника Цесаревича количество принятыхъ и переданныхъ телеграммъ было слѣдующее: на ст. Широково—исходящихъ 183, входящихъ 96, проходящихъ 75, итого 394; на ст. Ковачица—исходящихъ 231, входящихъ 276, итого 507; на ст. Абланово—исходящихъ 152, входящихъ 207, итого 359; на ст. Гагово—исходящихъ 102, входящихъ 93, итого 195; на ст. Паламарцы—исходящихъ 56, входящихъ 27, итого 83; на ст. Уджи-кьой—исходящихъ 63, входящихъ 49, проходящихъ 59, итого 169.

1 сентября отдѣленіе выступило и 2-го прибыло въ д. Горня-Студена. 5 числа была устроена станція у ставки Главнокомандующаго, и того же числа поставлена линія до г. Муратъ-Бей, длиною 27 вер. До Ловчи, какъ это предполагалось, линія не была доведена по недостатку матеріала. Ст. Муратъ-Бей, закрытая 1 октября, приняла и передала только 34 теле-

граммы, такъ какъ въ Муратъ-Беѣ войскъ не было. 23 сентября была поставлена линія Горня-Студена—Павелъ (13 вер.), взамѣнъ линіи 3-го воен.-телегр. парка, болѣе кружной (22 вер.).

На ст. Горня-Студена оффиціально числится исходящихъ телеграммъ 473, входящихъ 1.735, проходящихъ 847, итого 3.055; на ст. Павелъ—исходящихъ 18, входящихъ 13, проходящихъ 1.293, итого 1.324,—но нужно замѣтить, что станція въ Горня-Студена у ставки Государя Императора, имѣя одинъ аппаратъ, не въ состояніи была принять и передать всѣхъ телеграммъ, почему принуждена была, заномеровавъ ихъ, кипами пересылать на станцію 1-го отдѣленія для передачи; то же дѣлалось и на ст. Павелъ, такъ что безъ преувеличенія можно сказать, что станціи Горня-Студена и Павелъ кромѣ своихъ сработали по крайней мѣрѣ третью часть телеграммъ, поданныхъ на станціи у ставки Государя Императора и адресованныхъ въ Горня-Студена. Станціи эти были закрыты 14 октября, а 16-го отдѣленіе выступило вслѣдъ за Главною Квартирою и прибыло 18-го въ д. Порднмъ, гдѣ 19-го была устроена станція и поставлена линія до д. Пелишата, откуда 20-го продолжена до д. Богота, гдѣ открыта станція въ 11 ч. вечера. Линія эта, длиною 15$^1/_2$ вер., связывала ставки Государя Императора и Главнокомандующаго. Дѣятельность на этихъ станціяхъ была непрерывная; помѣщались онѣ вмѣстѣ и дѣйствовали сообща со станціями отдѣла почтъ и телеграфовъ. Числовыхъ данныхъ относительно телеграммъ привести нельзя, такъ какъ вся корреспонденція находится въ отдѣлѣ почтъ и телеграфовъ. Нужно было зорко слѣдить за исправностью линіи, предупреждая поврежденія, и нерѣдко надсмотрщикамъ отдѣленія приходилось исправлять чужія линіи, подходившія къ Боготу и Пордиму изъ другихъ пунктовъ. 25 октября была открыта ст. Г. Метрополія, на которой исходящихъ телеграммъ было 113, входящихъ 93, итого 206. Во время наступленія *Османа-паши* станція эта была подъ огнемъ и послѣ сдачи его 28 ноября перенесена въ г. Плевну, гдѣ работа шла, такъ же какъ и въ д. Боготъ, совмѣстно со станціею отдѣла почтъ и телеграфовъ, почему числовыя данныя относительно корреспонденціи здѣсь также не приводятся. 6 декабря станція 1-го отдѣленія была замѣнена станціею 6-го телегр. парка. Добросовѣстное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ и плодотворная дѣятельность этого отдѣленія за время пребыванія при Главной Квартирѣ по достоинству оцѣнены Августѣйшимъ Главнокомандующимъ: три старшихъ телеграфиста и одинъ надсмотрщикъ удостоились получить георгіевскіе кресты.

5 января 1878 г. отдѣленіе выступило изъ д. Боготъ и 9 числа прибыло въ г. Габрово. Здѣсь получено было приказаніе Начальника Инженеровъ

Дѣйствующей арміи оставить обозъ въ Габровѣ, а матеріалъ на вьюкахъ перевезти через Балканы.

Къ 12 января было пріобрѣтено необходимое количество вьючныхъ сѣделъ, и въ тотъ же день, въ 4 ч. пополудни, отдѣленіе выступило, такъ какъ сортировка вещей и навьючиваніе, по новизнѣ дѣла, на первый разъ заняли достаточно времени. 13 числа, несмотря на загроможденную обозами дорогу, отдѣленіе еще засвѣтло перевалило черезъ Балканы по Шипкинскому проходу и вечеромъ прибыло въ г. Казанлыкъ. 14 числа движеніе совершилось по убійственной дорогѣ до Тырново-Семенли, откуда по распоряженію Начальника Инженеровъ отдѣленіе вернулось въ г. Ески-Загру 23 числа для возстановленія телеграфнаго сообщенія между этимъ городомъ и г. Ени-Загрою, пользуясь по возможности разоренной турецкой линіей. 24 числа было приступлено къ работѣ. Оказалось, что турецкой линіи почти не существуетъ, проволока вездѣ порвана и разбросана по полю; столбы почти всѣ повалены и во многихъ мѣстахъ совершенно уничтожены, изоляторы побиты. Несмотря на все это, къ 30 января телеграфное сообщеніе между Ески-Загрою и Ени-Загрою на протяженіи 35 вер. было устроено.

Вскорѣ отдѣленіе приступило къ постройкѣ линіи между г.г. Сливенъ и Ени-Загрою. Здѣсь турецкая линія представляла еще болѣе затрудненія для пользованія ея остатками, за исключеніемъ первыхъ 7 вер. отъ г. Ени-Загры, зато на протяженіи 8 вер. отъ г. Сливенъ турецкой линіи не было и слѣда. 6 февраля телеграфное сообщеніе между Ени-Загрою и Сливенъ на протяженіи 30 вер. было возстановлено.

Съ этого времени отдѣленіе содержало 3 станціи: Сливенъ, Ени-Загра и Ески-Загра; послѣдняя была общею со станціею отдѣла почтъ и телеграфовъ, вслѣдствіе чего и не приводится числовыхъ данныхъ относительно корреспонденціи на этой станціи. На ст. Ени-Загра исходящихъ телеграммъ было 935, входящихъ 742, проходящихъ 327, итого 2.004; на ст. Сливенъ— исходящихъ 383, входящихъ 627, итого 1.010. Всѣ эти три станціи были закрыты 30 апрѣля, а 4 мая отдѣленіе выступило изъ г. Ени-Загры въ г. Тырново, куда и прибыло 10 мая. Съ присоединеніемъ къ штабу парка отдѣленіе это не имѣло самостоятельнаго дѣйствія, а дѣйствовало совмѣстно съ остальными двумя отдѣленіями, а потому о дѣятельности отдѣленія будетъ излагаться въ статьѣ объ общей дѣятельности парка.

2-е отдѣленіе.

Согласно отзыва начальника 1-го эшелона Главной Квартиры арміи отъ 9 іюня, полученнаго паркомъ въ г. Александріи (въ Румыніи), 2-е отдѣленіе парка командировано было въ д. Драчу, въ распоряженіе Главной Квар-

тиры. По прибытіи туда 10 числа было получено приказаніе связать Главную Квартиру съ сѣтью линій румынскаго телеграфа непремѣнно къ утру 11 числа. Пунктомъ соединенія былъ избранъ г. Турну-Магурелли. Въ 7 ч. вечера 10 числа было приступлено къ работѣ, и къ 5 ч. утра станціи были открыты, обозъ же съ людьми возвратился въ д. Драчу, сдѣлавъ въ однѣ сутки 63 вер. Постановка этой линіи была довольно затруднительна, такъ какъ люди, прибывшіе изъ запаса, въ первый разъ принимались за дѣйствительное устройство линіи, при томъ работа шла ночью и безъ фонарей, чтобъ не быть замѣченнымъ непріятелемъ съ противоположнаго берега Дуная.

14 числа Его Императорское Величество прибылъ въ д. Драчу, и вечеромъ въ этотъ же день приказано было поставить къ 6 ч. утра новую линію, связавъ курганъ, что противъ д. Фламунды, близъ г. Турну-Магурелли, съ телеграфною сѣтью и съ д. Драча. 15-го утромъ къ кургану прибыла вся Главная Квартира, и здѣсь Его Величествомъ Государемъ Императоромъ были получены первыя донесенія изъ Зимницы о совершившейся переправѣ подъ Систовымъ. Въ 12 ч. дня станція была закрыта. По возвращеніи Главной Квартиры въ д. Драчу работа на этой станціи началась самая усиленная, до изнеможенія.

16 числа въ 6 ч. утра приказано было снять линію и слѣдовать въ Зимницу, куда перешла Главная Квартира. 17-го въ 3 ч. дня отдѣленіе прибыло, сдѣлавъ 70 вер. безъ ночлега. Въ этотъ же день было получено приказаніе поставить линію по берегу Дуная, между д. д. Фонтанелли и Сяка. 18 числа станціи были открыты. 24-го линія эта была снята, и отдѣленіе направилось вслѣдъ за Главной Квартирой и 1 іюля прибыло въ г. Тырново. Къ 10 іюля въ Тырново собрался весь паркъ и 22-го выступилъ въ д. Борушъ, откуда 26-го 2-е отдѣленіе выступило въ д. Горня-Студена, гдѣ находилась Главная Квартира. 30 іюля была поставлена линія Горня-Студена—Павелъ. 1 августа прибылъ Государь Императоръ, и станція изъ Горня-Студена перенесена къ ставкѣ Его Величества. Здѣсь былъ открытъ пріемъ частныхъ депешъ на русскомъ и иностранныхъ языкахъ. Числовыя данныя относительно корреспонденціи не представляются, такъ какъ сборомъ денегъ за депеши завѣдывалъ чиновникъ отдѣла почтъ и телеграфовъ; приблизительно можно сказать, что съ 1 августа по 3 ноября принято и передано всѣхъ депешъ, Высочайшихъ, правительственныхъ и частныхъ, до 25.000.

9 августа была поставлена линія Карагачъ—Пордимъ. 14 октября Государь Императоръ переѣхалъ изъ Горня-Студена въ Пордимъ, гдѣ была такая же работа, какъ въ Горня-Студена, т. е. открытъ пріемъ частныхъ депешъ

на иностранныхъ языкахъ. На ст. Пордимъ принято и передано приблизительно до 3.000 депешъ.

25 августа ст. Карагачъ закрыта, а станціи Пордимъ и Горня-Студена имѣли прямое сообщеніе.

3 ноября линіи Павель—Горня-Студена и Карагачъ—Пордимъ были сняты, и отдѣленіе 5 числа выступило въ г. Тырново, въ распоряженіе штаба XI арм. корпуса, куда и прибыло 8-го. 10-го было приказано соединить г. Тырново съ г. Еленою. Вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій мѣстности къ вечеру 10-го же числа линія была поставлена только на 10 вер., 11-го доведена до д. Евковцы и 12-го до д. Яковцы, гдѣ была устроена станція.

До г. Елены линія не была доведена за недостаткомъ провода. 22-го, при наступленіи турокъ на Елену, ст. Яковцы отступила вмѣстѣ съ арьергардомъ и вечеромъ того же числа открыла дѣйствіе въ д. Евковцы. 24 числа отъ д. Евковцы до ложементовъ была устроена линія, но сильный огонь не дозволилъ перенести туда станцію изъ д. Евковцы.

Вслѣдъ за отступленіемъ турокъ изъ Елены начата была линія отъ д. Евковцы до Елены изъ матеріала захваченнаго турецкаго телеграфа, линія же отъ д. Яковцы до д. Евковцы была вся уничтожена бѣжавшими болгарами и отступавшими войсками. 10 декабря линія была доведена до Елены, гдѣ и открыта станція. Работа шла медленно, потому что приходилось столбы вырубать въ лѣсу и сращивать порванный турецкій проводъ; кромѣ того погода была крайне неблагопріятная.

27 декабря начата новая линія по слѣдамъ отступающихъ турокъ возстановленіемъ захваченной турецкой линіи и доведена до с. Жеравня за д. Старарѣка. 1 января 1878 г. въ с. Жеравнѣ была открыта станція, которая закрыта 19 января, а линія Елена—Тырново передана отдѣлу почтъ и телеграфовъ.

Во время боя подъ Еленой ночью 22 ноября въ монастырѣ св. Николая была устроена промежуточная станція, такъ какъ тамъ былъ главный перевязочный пунктъ и квартира начальника отряда *кн. Святополкъ-Мирскаго*. 3 декабря была устроена боковая линія до д. Капиново, для связи съ Восточнымъ отрядомъ г.-л. *Эрнрота*; станція эта закрыта 10 декабря послѣ отступленія турокъ отъ Джулюницы съ Османъ-Базарской дороги. Линія Тырново—Елена дѣйствовала до 28 марта 1878 г. и затѣмъ была снята.

На вышеназванныхъ станціяхъ было телеграммъ: на ст. Тырново—исходящихъ 408, входящихъ 610, проходящихъ 78, итого 1.896; на ст. Яковцы—исходящихъ 32, входящихъ 35, итого 117; на ст. Евковцы—исходящихъ 120, входящихъ 83, итого 203; на ст. монастырь св. Николая—исходящихъ 207, входящихъ 188, итого 394; на ст. Капиново—исходя-

щихъ 14, входящихъ 10, итого 24; на ст. Елена—исходящихъ 376, входящихъ 407, проходящихъ 135, итого 918, и на ст. Дол. Марена—исходящихъ 31, входящихъ 27, итого 59.

3-е отдѣленіе.

3-е отдѣленіе парка прибыло въ Зимницу 15 іюня. Въ теченіе 19 и 20 чиселъ была устроена линія отъ Скаешти до Парапанъ, на протяженіи 25 вер., съ устройствомъ обсерваціонной станціи въ послѣднемъ. 6 іюля линія эта была снята, и отдѣленіе приняло отъ 1-го отдѣленія станціи Зимницу, понтонный мостъ и Систово, которыя были закрыты 14 іюля, а къ 17-му всѣ 3 отдѣленія собрались въ Тырново. 21-го вмѣстѣ съ паркомъ отдѣленіе отступило къ д. Борушъ, а 26-го было направлено съ 1-мъ отдѣленіемъ сначала въ д. Широково, а затѣмъ 29-го, устраивая линію, перешло въ д. Трастеникъ, штабъ-квартиру Великаго Князя Владиміра Александровича.

30 іюля линія эта продолжена до д. Мечки и открыты станціи въ д. д. Широково, при главной квартирѣ Наслѣдника Цесаревича, Трастеникѣ и Мечкѣ.

Съ выступленіемъ штаба Цесаревича изъ д. Широково, 14 августа, линія отсюда до д. Двѣ-могили и отъ Мечки къ Трастенику была снята, а 15-го устроена отъ д. Двѣ-могили до д. Дольньо-Монастирци. Станція эта представляла собою центральную станцію линій, связывающихъ квартиры Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Владиміра Александровича съ правительственнымъ телеграфомъ.

26 августа устроена линія Дольньо-Монастирци—Яли-Абланово, куда перешелъ штабъ XII корпуса. Отъ Трастеника до Обрѣтеника линія была снята и направлена къ Яли-Абланову, куда доведена 27 числа и гдѣ открыта станція. 30 августа ст. Дольньо-Монастирци была закрыта, а 11 сентября, съ переходомъ туда изъ Бѣлы главной квартиры Рущукскаго отряда, вновь открыта. 13 сентября, съ приходомъ штаба XII корпуса въ Дольньо-Монастирци, ст. Яли-Абланово была закрыта и устроена линія Дольньо-Монастирци—Трастеникъ, гдѣ въ это время были расположены штабъ и позиціи 12-й пѣх. дивизіи. Съ выступленіемъ квартиры отряда въ д. Брѣстовицу 23 сентября снята линія Трастеникъ—Дольньо-Монастирци, а 28-го квартира XII корпуса возвратилась въ Яли-Абланово, почему и устроена линія Брѣстовица—Яли-Абланово. 2 ноября линія эта продолжена отъ Яли-Абланово до понтоннаго моста у д. Батинъ. Длина всей этой линіи равнялась 20 вер. съ тремя станціями: Брѣстовица, Яли-Абланово и Батинъ.

3 марта станціи эти были закрыты, и отдѣленіе перешло въ Долабъ, въ 2 вер. отъ кр. Рущука.

18 апрѣля отдѣленіе выступило изъ Долаба и къ 25-му перешло въ г. Эски-Джуму, устроивъ линію отъ д. Чукурово до Эски-Джумы, на протяженіи 17 вер., со станціями въ этихъ пунктахъ. Линія эта составляла продолженіе линіи 6-го воен.-телегр. парка Разградъ — Чукурово и соединяла штабъ XIII корпуса со штабомъ 2-й пѣх. дивизіи.

При штабѣ Наслѣдника Цесаревича телеграммъ было—исходящихъ 617, входящихъ 684, проходящихъ 501, итого 1.802; при штабѣ XII арм. корпуса—исходящихъ 997, входящихъ 1.473, проходящихъ 258, итого 2.728; при штабѣ 12-й пѣх. дивизіи—исходящихъ 53, входящихъ 26, итого 79; у Батинской переправы—исходящихъ 440, входящихъ 497, проходящихъ 29, итого 966; при штабѣ 2-й пѣх. дивизіи—исходящихъ 157, входящихъ 131, итого 288; на обсерваціонной станціи Парапанъ—исходящихъ 39, входящихъ 23, итого 62; на промежуточной станціи Дольньо-Монастирци—исходящихъ 34, входящихъ 8, проходящихъ 195, итого 237.

12 мая 1878 г. паркъ въ составѣ двухъ отдѣленій (1-го и 2-го) выступилъ изъ г. Тырново и прибылъ 30 числа этого же мѣсяцавъ г. Хаджи-Оглу-Базарджикъ.

Съ 8 августа по 5 сентября обоими этими отдѣленіями парка содержалось телеграфное сообщеніе между с. Баладжа и г. Варна, а съ 13 сентября по 11 октября между г. Провадія, д.д. Ени-кьой, Тикенликъ, Богазъ-Дере и Айтосъ; при этомъ паркъ въ составѣ всѣхъ трехъ отдѣленій перешелъ изъ г. Хаджи-Оглу-Базарджика въ г. Провадія, совершивъ этотъ переходъ въ 3 сутокъ, выступивъ изъ г. Хаджи-Оглу-Базарджика 6 октября и прибывъ въ г. Провадія 8 числа того же мѣсяца.

Выступивъ 14 октября изъ г. Провадія и снимая по пути поставленную линію (Провадія — Айдосъ) паркъ, въ составѣ трехъ же отдѣленій, прибылъ въ г. Адріанополь 2 ноября, перейдя при этомъ 24 октября со всѣмъ обозомъ черезъ Балканы по Казанлыкскому проходу.

Съ 20 ноября 1878 г. по 14 февраля 1879 г. всѣми 3 отдѣленіями парка содержалось телеграфное сообщеніе между г. Адріанополемъ и д.д. Кіормутъ и Арта-кіой, а 19 числа этого же мѣсяца по снятіи линіи паркъ выступилъ изъ г. Адріанополя и прибылъ 24 февраля въ с. Текекіой (Восточной Румеліи), гдѣ и оставался во все время нахожденія своего въ составѣ оккупаціонныхъ войскъ.

Командиръ парка полк. *Ткаченко.*

Вѣдомость линіямъ телеграфнаго сообщенія, которыя содержались 5-мъ воен.-

№№ отдѣленій парка.	Между какими пунктами содержалось телеграфное сообщеніе.	Число верстъ.	Когда открыто сообщеніе.
	1) За время кампаніи.		
2	Драча и Турну-Магурелли	18	11 іюня 1877 г.
1	Зимница, Фонтанелли и Скаешти	23	16 іюня 1877 г.
1	Зимница и Систово	$6^1/_2$	18 іюня 1877 г.
2	Фонтанелли и Сяка	23	18 іюня 1877 г.
3	Скаешти и Парапанъ.	25	20 іюня 1877 г.
3	Широково, Трастеникъ и Мечка	25	29 іюля 1877 г.
1	Широково и Ковачица	28	30 іюля 1877 г.
2	Горня-Студена и Павелъ	22	30 іюля 1877 г.
2	Пордимъ и Болгарскій Караагачъ.	14	9 августа 1877 г.
3	Трастеникъ, Двѣ-могили и Дольньо Монастирци . .	23	15 августа 1877 г.
1	Абланово и Хаджикикіой (Уджи-кьой. *Ред.*). . . .	20	15 августа 1877 г.
3	Обрѣтеникъ и Яли-Абланово	14	27 августа 1877 г.
1	Горня-Студена и Муратъ-Бей	27	5 сентября 1877 г.
1	Горня-Студена и Павелъ.	13	23 сентября 1877 г.
3	Брѣстовица, Яли-Абланово и понтонный мостъ . .	20	28 сентября 1877 г.
1	Пордимъ, Пелишатъ и Боготъ.	$15^1/_2$	19 октября 1877 г.
1	Г. Метрополія.	»	24 октября 1877 г.
2	Тырново и с. Яковцы.	26	10 ноября 1877 г.
1	Плевна.	»	28 ноября 1877 г.
2	Монастырь св. Николая и Капиново	6	3 декабря 1877 г.
2	Евковцы и Елена	12	10 декабря 1877 г.
2	Елена и Жеравня.	28	27 декабря 1877 г.
1	Ески-Загра и Ени-Загра	35	30 января 1878 г.
1	Ени-Загра и Сливенъ	30	6 февраля 1878 г.
3	Эски-Джума и Чукурово	17	25 апрѣля 1878 г.
1 и 2	Баладжа и Варна	38	8 августа 1878 г.
1, 2 и 3	Провадія, Ени-кіой, Тикенликъ, Богазъ-Дере и Айтосъ	72	13 сентября 1878 г.
1, и 2 3	Адріанополь, Кіормутъ и Артакіой.	39	20 ноября 1878 г.

Командиръ парка

телегр. паркомъ во время войны въ Европейской Турціи 1877—1878 г.г.

Когда закрыто сообщеніе.	Число дней содержанія сообщенія.	Число депешъ.		Примѣчаніе.
		Исходящ.	Входящихъ.	
16 іюня 1877 г.	5	»	»	Цифровыя данныя неизвѣстны, такъ какъ корреспонденціей завѣдывалъ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ.
24 іюня 1877 г.	8	81	52	
14 іюля 1877 г.	26	3.306	738	
24 іюня 1877 г.	6	98	86	
6 іюля 1877 г.	16	39	23	
14 августа 1877 г.	16	647	212	
23 августа 1877 г.	24	591	465	
23 сентября 1877 г.	54	»	»	Цифровыя данныя неизвѣстны, такъ какъ корреспонденціей завѣдывалъ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ.
3 ноября 1877 г.	86	»	»	
26 августа 1877 г.	11	328	266	
25 августа 1877 г.	10	328	283	
23 сентября 1877 г.	28	584	448	
1 октября 1877 г.	26	474	561	
14 октября 1877 г.	20	2.157	1.174	
3 марта 1878 г.	156	2.363	1.762	
28 ноября 1877 г.	41	»	»	Цифровыя данныя неизвѣстны, такъ какъ корреспонденціей завѣдывалъ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ.
28 ноября 1877 г.	35	113	93	
19 января 1878 г.	70	568	645	
6 декабря 1877 г.	8	»	»	Цифровыя данныя неизвѣстны, такъ какъ корреспонденціей завѣдывалъ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ.
10 декабря 1877 г.	7	221	198	
19 января 1878 г.	40	371	286	
	23	293	232	
30 апрѣля 1878 г.	120	1.645	1.369	На ст. Эски-Загра корреспонденціей завѣдывалъ отдѣлъ почтъ и телеграфовъ, а потому цифровыя данныя приведены только относительно ст. Ени-Загра и Сливенъ.
30 апрѣля 1878 г.	84			
8 сентября 1878 г.	136	157	131	
5 сентября 1878 г.	28	394	306	
10 октября 1878 г.	27	418	349	
14 февраля 1878 г.	86	779	766	

полк. *Ткаченко.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности 6-го воен.-телегр. парка въ теченіе минувшей кампаніи.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6096, стр. 100—123).

Приказъ о мобилизаціи парка полученъ ночью съ 1 на 2 ноября 1876 г. Паркъ началъ мобилизоваться 2 ноября и окончилъ мобилизацію 15 ноября 1876 г. Офицеровъ на укомплектованіе парка по новому штату, объявленному въ приказѣ по Военному Вѣдомству 13 октября 1876 г. за № 292, поступило 3, нижнихъ чиновъ 301. Повозокъ—собственно телеграфныхъ 30, провіантскихъ 3 и для офицерскаго обоза 2. При чемъ необходимо замѣтить, что всѣ повозки, за исключеніемъ для офицерскаго обоза, находились уже въ паркѣ и хранились въ особенно устроенныхъ телеграфныхъ сараяхъ.

Процентъ прибывшихъ изъ запаса къ числу уже состоявшихъ по списку по мирному времени будетъ 449,7%, а къ числу, положенному по штату мирнаго времени, т. е. къ 77, будетъ 390,9%; при этомъ необходимо замѣтить, что по списку ко дню мобилизаціи состояло 67 человѣкъ. Лошадей прибыло на укомплектованіе 202. При выступленіи парка въ походъ изъ г. Кіева въ г. Кишиневъ 22 и 23 ноября личный составъ былъ слѣдующій: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 6, нижнихъ чиновъ строевыхъ: фельдфебель 1, унт.-оф. 51, телеграфистовъ 21, рядовыхъ 216, нестроевыхъ: унт.-оф. 16, рядовыхъ 58, казенныхъ денщиковъ 5, всего 368. Лошадей было верховыхъ 14, подъ телеграфный обозъ 178 и подъемныхъ подъ 3 провіантскія повозки 12, всего 204.

Повозокъ телеграфнаго обоза 30, провіантскихъ 3 и для офицерскихъ вещей 2, всего 35.

Процентъ унтеръ-офицеровъ 18, процентъ фельдфебелей 0,32; въ это число не включены телеграфисты. Паркъ перешелъ границу 20 апрѣля 1877 г. чрезъ р. Прутъ у д. Скулянъ.

Паркъ перешелъ Дунай 23 іюня 1877 г. черезъ понтонные мосты между Систовымъ и Зимницею. Личный составъ при переправѣ: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 6, нижнихъ чиновъ строевыхъ 294, нестроевыхъ 79, повозокъ 35 и лошадей 268; такъ какъ паркъ активнаго участія при переправѣ войскъ не принималъ, то убыли людей при переправѣ не было.

Убыли офицеровъ и нижнихъ чиновъ въ дѣлахъ съ непріятелемъ не было; раненыхъ и контуженныхъ тоже не было.

Паркъ перешелъ Балканы 18 февраля 1878 г. черезъ Арабаканакскій перевалъ; убыли людей и лошадей при переходѣ черезъ Балканы не было. Личный составъ части послѣ перехода черезъ Балканы былъ: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 5, нижнихъ чиновъ строевыхъ 321 и нестроевыхъ 72, всего 393 чел., лошадей 267, повозокъ телеграфныхъ 30, провіантскихъ 3 и офицерскаго обоза 2.

Такъ какъ паркъ по тяжести обоза не могъ поспѣшно двигаться при шестерочной запряжкѣ лошадей, то для увеличенія подвижности парка были даны вторые уносы, т. е. подъ кареты, запасныя и провіантскія повозки всего по шесть, а подъ матеріальныя по восемь лошадей. Лошади были даны изъ 5-го понтон. баталіона за день до переправы парка черезъ р. Дунай, т. е. 22 іюня 1877 г.; со вторыми уносами паркъ пріобрѣлъ большую подвижность, вслѣдствіе чего могъ даже перейти Балканы.

Убыли офицеровъ отъ болѣзней не было; въ теченіе всей кампаніи нижнихъ чиновъ убыло всего 15 чел.; средній процентъ убыли за все время кампаніи—4,4. Въ ноябрѣ и декабрѣ 1876 г., въ январѣ, февралѣ, мартѣ, апрѣлѣ, маѣ, августѣ, сентябрѣ, октябрѣ и декабрѣ 1877 г., въ январѣ, маѣ, августѣ, сентябрѣ, октябрѣ и ноябрѣ 1878 г. и въ февралѣ и мартѣ 1879 г. убыли отъ болѣзней совсѣмъ не было.

Наибольшая же убыль отъ болѣзней была въ ноябрѣ 1877 г., а именно 4 чел., т. е. 0,84% къ среднему списочному числу людей въ теченіе всей кампаніи.

Такъ какъ при паркѣ лазарета не было, то всѣ заболѣвающіе нижніе чины отправлялись въ ближайшіе госпиталя. Поэтому убыли людей отъ болѣзней при паркѣ не было, а умирали отъ разныхъ болѣзней въ госпиталяхъ; при паркѣ же было два случая скоропостижной смерти отъ употребленія спиртныхъ напитковъ, т. е. отъ отравленія алкоголемъ.

Комплектованіе части производилось изъ 3-го запаснаго сап. баталіона по распоряженію начальника 3-й сап. бригады. Всего прибыло на укомплектованіе парка въ ноябрѣ 1877 г. 50 чел. и въ ноябрѣ 1878 г. 17 чел. нижнихъ чиновъ, всего 67 чел. Хотя убыль и не требовала такого числа людей, но вслѣдствіе того, что заболѣвающіе нижніе чины большею частью переводились въ другія части внутри Имперіи, паркъ и ходатайствовалъ о назначеніи людей изъ запаса вмѣсто заболѣвшихъ. Процентъ нижнихъ чиновъ, поступившихъ изъ запаса на пополненіе убыли людей парка, былъ 5,05%; поступившіе на пополненіе парка были новобранцы призыва 1876 г. Процентъ унтеръ-офицеровъ 0,8%, фельдфебелей не поступило.

Лошадей при переправѣ черезъ р. Дунай состояло 268, убыло отъ болѣзней, со дня переправы по день возвращенія въ Россію, т. е. по 4

апрѣля,—24, что составитъ 10,1% къ среднему состоянію наличныхъ лошадей, т. е. къ 237. Такая сравнительно небольшая убыль лошадей должна быть отнесена къ хорошему уходу за ними и надлежащему съ ними обращенію. Падали же лошади отъ обыкновенныхъ болѣзней. Къ этому необходимо прибавить, что въ числѣ 24 убывшихъ лошадей значится 6 лошадей, павшихъ при исключительныхъ обстоятельствахъ, а именно отъ недостатка фуража, бывшаго въ декабрѣ и январѣ 1877—1878 г.г. въ Рущукскомъ отрядѣ. Если исключить этихъ 6 лошадей изъ общаго числа павшихъ за всю кампанію, то процентъ павшихъ понизится до 6%,—убыль самая ничтожная. Пополненія лошадьми не производилось, такъ какъ съ назначеніемъ вторыхъ уносовъ изъ 5-го понтон. баталіона въ паркѣ всегда былъ сверхкомплектъ лошадей. Назначенныя же на пополненіе павшихъ 9 лошадей были согласно ходатайства перечислены до принятія паркомъ въ другія части.

Паркъ обратно въ Россію двигался обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ изъ г. Адріанополя чрезъ Акъ-Бунаръ, Беюкъ-Дервентъ, Кызылъ-Индже, Ямболь, Карнобатъ, Айтосъ и Бургасъ, гдѣ 20-го паркъ былъ посаженъ на суда и отправленъ моремъ въ Россію. Во время обратнаго движенія въ Россію изъ г. Адріанополя паркъ устроилъ и содержалъ телеграфное сообщеніе между Акъ-Бунаромъ, Беюкъ-Дервентомъ и Кызылъ-Индже. Затруднительное движеніе парка Малыми Балканами, при томъ во время весенней распутицы, привело къ тому, что паркъ совершенно изломалъ весь свой обозъ и потому не успѣлъ устроить указанное телеграфное сообщеніе къ назначенному времени. Въ Одессу паркъ прибылъ 22 марта 1879 г.; переѣздъ моремъ занялъ три дня. Въ г. Кіевъ на постоянныя квартиры паркъ прибылъ 7 апрѣля. Окончательно приведенъ въ мирный составъ 21 апрѣля 1879 г.

При вступленіи въ предѣлы Имперіи численный составъ парка былъ слѣдующій: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 6; нижнихъ чиновъ строевыхъ: фельдфебель 1, унт.-оф. 45, телеграфистовъ и надсмотрщиковъ механиковъ 32, рядовыхъ 200, итого строевыхъ 278; нестроевыхъ: медицинскихъ и ветеринарныхъ фельдшеровъ 3, обозныхъ унт.-оф. 6, обозныхъ рядовыхъ 53, казенныхъ денщиковъ 8, итого нестроевыхъ 70, а всего нижнихъ чиновъ 348; лошадей строевыхъ 55 и подъемныхъ 2, всего 57.

Оставлено въ Бургасѣ въ пріемной комиссіи 143 лошади. Продано въ С.-Стефано за негодностью 7 лошадей. Возвращено обратно въ 5-й понтон. баталіонъ 47 лошадей. Передано въ г. Одессѣ въ пріемную коммисію 55 лошадей. Привезены на постоянныя квартиры въ г. Кіевъ 2 подъемныя лошади.

Командиръ 6-го воен.-тел. парка подполк. *Кублицкій.*

Вѣдомость линіямъ телеграфнаго сообщенія, которые содержались 6-мъ воен.-телегр. паркомъ во время войны въ Европейской Турціи 1877—1878—1879 г.г.

№№ отдѣленій парка	Между какими пунктами содержалось телеграфное сообщеніе.	Число верстъ	Когда открыто сообщеніе.	Когда закрыто сообщеніе.	Число дней содержанія сообщенія.
			1877 г.		
I, II III	Михалешти . . . . Романешти.	16	17 мая.	5 іюня.	19
II	Систово . . . . Павелъ.	23	25 іюня.	12 сентября.	77
—	Павелъ . . . . Бѣла	18	25 іюня.		35
I	Бѣла. . . . . Полско-Коссово	52	29 іюня.	1 августа.	31
III	Борушъ . . . . Тырново.	8	1 іюля.		30
I III	Бѣла . . . . Бей-Бунаръ . . . . Ковачица	40	12 августа.	27 августа.	15
III	Горный Монастырь. . . . . . Копривецъ. . . . . Банница.	22	8 сентября.	19 января 1878 г.	116
I	Пордимъ . . . . Гривица	18	8 сентября.	28 октября.	49
III	Тученица . . . . Ралево . . . . Г. Баркачъ . . . . Д. Баркачъ		3 октября.	20 октября.	17
I II	Тученица . . . . Боготъ.		3 октября.		83
	Чериково . . . . Телишъ		20 октября.		66
	Чериково . . . . Г. Дубнякъ		27 октября.		65
	Телишъ . . . . Луковитъ		27 октября.	25 декабря.	59
	Д. Дубнякъ . . . . Г. Метрополія	16	28 октября.		58
	Учинъ-Долъ . . . . Карагуй		30 октября.		55
	Тученица . . . . Радишево.		10 ноября.		45

№№ отдѣленій парка.	Между какими пунктами содержалось телеграфное отдѣленіе.	Число верстъ.	Когда открыто сообщеніе.	Когда закрыто сообщеніе.	Число дней содержанія сообщенія.
			1877 г.		
	Гривица Румынская станція		16 ноября.		40
	Д. Дубнякъ Плевна		28 ноября.	25 декабря.	28
	Гривица Плевна		28 ноября.		28
			1878 г.		
	Врачешъ Ташкисенъ		10 января.	14 апрѣля.	95
	Ташкисенъ Софія		10 января.		
	Наталкіой		13 мая.	28 августа.	99
	Св. Георгія Караметли Кители Б. Калканы С.-Стефано		14 мая.	20 августа.	93
	Горченово Разградъ		23 января.	3 марта.	38
	Разградъ Эски-Джума		16 апрѣля.	19 іюня.	64
	Беюкъ-Дербентъ Аязлы		10 іюня.	28 августа.	67
	Беюкъ-Чекмедже Эрегли		27 іюня.	28 августа.	67
	Каликратія Беюкъ-Чекмедже		22 августа.	28 августа.	62
	Чорлу Сарай	32	15 сентября.	19 сентября.	4
	Бабаэски Адріанополь		24 сентября.	23 февраля. 1879 г.	146
	Ховса Ст. Люле-Бургасъ		27 сентября.	23 февраля. 1879 г.	143
	Акъ-Бунаръ Кизилъ-Индже		23 февраля.	9 марта. 1879 г.	16

Примѣчаніе. Число верстъ и количество депешъ не проставлено за неимѣніемъ въ паркѣ свѣдѣній.

Командиръ парка подполк. *Кублицкій.*

Подробное описаніе службы и дѣятельности 6-го воен.-телегр. парка въ минувшую войну 1877—1878—1879 г.г.

2 ноября 1876 г., согласно Высочайшаго повелѣнія, 6-й воен.-телегр. паркъ приступилъ къ мобилизаціи, которую окончилъ 17 ноября. Прибытіе людей, а также приводъ лошадей шли безостановочно. Хотя всѣ почти люди были очень здоровы и съ бодрымъ видомъ, но тѣмъ не менѣе большинство ихъ не удовлетворяло требованіямъ службы телеграфнаго парка, куда должны быть назначаемы или служившіе до поступленія на службу на телеграфныхъ станціяхъ, или же саперы; между тѣмъ большинство было пѣхотныхъ и артиллерійскихъ солдатъ. Ѣздовыхъ было только нѣсколько человѣкъ кавалеристовъ. Что касается до лошадей, то недостающее число сверхъ приведенныхъ съ мѣста набора было пополнено лошадьми отъ 2-го осаднаго инж. парка и то за два дня до выступленія, такъ что объѣздка была неудовлетворительна, лошади не могли быть съѣзжены и вообще были не артиллерійскаго сорта.

16 ноября было отслужено молебствіе высокопреосвященнымъ митрополитомъ *Филофеемъ,* который благословилъ паркъ образомъ Покрова Богородицы.

23 ноября паркъ двумя эшелонами выступилъ изъ г. Кіева по Кіево-Брестской желѣзной дорогѣ въ г. Кишиневъ. 29 ноября Главнокомандующій произвелъ смотръ, послѣ котораго паркъ двинулся прямо въ с. Гидешть. По дорогѣ къ с. Гидешть пришлось переходить р. Быкъ, представлявшую собою замерзшее болото и вмѣстѣ съ тѣмъ единственную дорогу къ селу. Кареты проѣхали благополучно, матеріальныя же повозки, прорѣзывая своею тяжестью тонкій ледъ, погружались въ болото до того, что даже восьмерка лошадей не въ состояніи была ихъ вытащить, такъ что пришлось прибѣгнуть къ помощи людей, вытягивавшихъ на коновязныхъ веревкахъ фуру за фурою и то съ большимъ трудомъ. Вслѣдствіе такихъ затрудненій паркъ двигался отъ Кишинева до Гидешта, на разстояніи только 10 вер., около 8 часовъ, такъ что только ночью прибыла часть парка въ селеніе; нѣсколько же фуръ пришлось перевозить на другой день.

По прибытіи въ с. Гидешть паркъ размѣстился: 1-е отдѣленіе и ротная кухня помѣщены были въ с. Гидешть, 2-е отдѣленіе размѣстилось въ с. Стар. Гулбокѣ (Грабіешти), затѣмъ [1]) была произведена разбивка людей по отдѣленіямъ. По размѣщеніи людей на кантониръ-квартирахъ приступлено было къ практическимъ занятіямъ телеграфнымъ дѣломъ. Для этого

---

[1]) Гдѣ было размѣщено 3-е отдѣленіе, въ подлинникѣ не упоминается. *Ред.*

14 декабря устроена была телеграфная линія отъ с. Гидешпъ (штабъ квартиры) до г. Кишинева, на разстояніи 9 вер. Постановка линіи производилась всѣми 3 отдѣленіями одновременно, начиная съ разныхъ трехъ пунктовъ, и, несмотря на морозъ, снѣгъ и вѣтеръ, линія была поставлена въ теченіе 4 часовъ, съ 8 ч. утра до 12 ч. дня; затѣмъ по случаю ненастной погоды велѣно было линію снять, что было исполнено къ 2 ч. дня. Съ 17 декабря 1876 г. по 6 апрѣля 1877 г., т. е. по день выступленія парка въ походъ, занятія парка состояли въ разбивкѣ линій на разныхъ мѣстностяхъ и въ разныхъ направленіяхъ, при чемъ показывалось людямъ соединеніе станцій и устройство промежуточной станціи; кромѣ того съ людьми занимались фронтовымъ ученьемъ, тесачными пріемами, прицѣлкой, сборкой и разборкой револьвера, рубкой хвороста, вязаньемъ фашинъ и стрѣльбой въ цѣль. Также неоднократно производился тѣлесный осмотръ и осмотръ вещей. 4 апрѣля въ 8 ч. вечера получено было предписаніе начальника 3-й сап. бригады о выступленіи въ походъ по приложенному маршруту. По этому маршруту паркъ долженъ былъ выступить изъ кантониръ-квартиръ 5 апрѣля и, слѣдуя безостановочно, прибыть 10-го въ м. Унгени для представленія на Высочайшій Государя Императора смотръ. Поэтому 5 апрѣля паркъ приступилъ къ сборамъ къ походу и 6-го въ 8 ч. вечера выступилъ въ походъ. Въ первый день похода погода стояла весьма хорошая, но на другой день пошелъ сильный дождь, который продолжался уже до конца похода и до такой степени испортилъ дороги, что, несмотря на помощь воловъ, въ нѣкоторые дни проходили всего по 5 вер., при чемъ произошло много порчи въ накладныхъ вагахъ, въ оковкахъ подъ спицами и въ хомутахъ. Такое замедленіе движенія вызвало потребность телеграфировать 9 апрѣля въ 5 ч. утра начальнику бригады, чтобы паркъ былъ перевезенъ до ст. Унгени по желѣзной дорогѣ, такъ какъ, продолжая двигаться по испорченной дорогѣ, паркъ не успѣетъ прибыть къ 10 апрѣля въ Унгени, т. е. ко дню Высочайшаго смотра. Въ отвѣтъ на эту телеграмму приказано немедленно двигаться далѣе и къ 10-му прибыть въ Унгени. Вслѣдствіе этого движеніе продолжалось, но съ большими затрудненіями, и, несмотря на всѣ принятыя къ ускоренію похода мѣры, паркъ прибылъ въ Унгени только 18 апрѣля. 19 апрѣля паркъ выступилъ изъ Унгени на Скуляны, гдѣ и перешелъ границу 20 числа.

Отъ г. Яссы паркъ двигался съ 5-мъ эшелономъ XII арм. корпуса. Движеніе такой колонны съ большимъ числомъ повозокъ было затруднительно, хотя, впрочемъ, затрудненіе состояло не въ дорогахъ, которыя въ Румыніи содержатся хорошо, а въ продовольствіи лошадей, такъ какъ фуражъ принимался отъ Товарищества и въ самомъ недоброкачественномъ

видѣ, что очень дурно отзывалось на лошадяхъ, и кромѣ того складъ находился очень далеко отъ мѣста расположенія парка, такъ что фуражъ успѣвали привозить только къ ночи; несмотря на всѣ эти неудобства, паркъ двигался безостановочно и отъ м. Альбешти до м. Урбoрени даже форсированнымъ маршемъ безъ дневокъ, что до того утомило лошадей, что по приходѣ въ м. Урборени 16 лошадей пало, а 13 отведено на излеченіе въ конскій лазаретъ въ 12-ю кав. дивизію. Итакъ, послѣ 39-дневнаго тяжелаго похода паркъ 14 мая въ 8 ч. вечера прибылъ въ м. Урборени, гдѣ послѣ двухдневнаго отдыха 17 мая приступилъ къ постановкѣ линіи на протяженіе 16 вер. и открылъ телеграфное сообщеніе между штабомъ XII арм. корпуса (м. Михалешти) и государственнымъ телеграфомъ въ Румыніи (с. Ромнешты). Постановка линіи началась въ $5^1/_2$ ч. утра, а дѣйствіе открылось въ 10 ч. 10 м.; станціи въ Михалештахъ и въ Урборенахъ были устроены въ каретахъ, а въ Ромнештахъ въ домѣ, находящемся рядомъ со станціей румынскаго телеграфа. Командиромъ XII арм. корпуса было разрѣшено принимать частныя депеши съ платой за 20 словъ: въ Европейскую Россію 6 франковъ, на Кавказъ 21 франкъ и въ Восточную Сибирь 36 франковъ, и сверхъ того съ каждой депеши по полуфранку въ пользу военнаго телеграфа; всего собрано за время съ 20 мая по 5 іюня 874 франка, изъ которыхъ 647 франковъ сданы въ Ромнештахъ, а 227 въ Александріи; вырученные въ пользу военнаго телеграфа $79^1/_2$ франковъ розданы были телеграфистамъ.

5 іюня въ 8 ч. утра линія между Михалешты и Ромнешты была снята, и въ 2 ч. пополудни паркъ выступилъ въ походъ къ р. Дунаю. Такъ какъ многихъ лошадей недоставало по случаю убыли во время перехода отъ с. Гидешиъ до м. Урборени, то предложено было парку купить лошадей, полагая на каждую по 100 рублей; но достать лошадей было очень трудно, такъ какъ въ это время была мобилизація и въ Румыніи.

Предложеніе маіора, завѣдывающаго локомобилями, о перевозкѣ фуръ съ помощью пара принять было неудобно какъ потому, что локомобили еще были въ дорогѣ, такъ и потому, что для ухода за ними нужно было около 10 подводъ съ топливомъ. Эти обстоятельства принудили обратиться къ крайнему средству, къ перевозкѣ фуръ на волахъ, что оказалось удовлетворительнымъ. Въ матеріальную фуру впрягалось 6 паръ воловъ, такъ что паркъ не отставалъ отъ другихъ войскъ до 14 іюня. Когда вступили въ д. Пятру получено приказаніе оставить одно отдѣленіе парка и, разсортировавъ лошадей одного отдѣленія, съ двумя отдѣленіями двигаться какъ можно скорѣе въ Зимницу; вслѣдствіе этого паркъ прибылъ 16 іюня въ Зимницу и расположился на бивакѣ. 18 іюня присоединилось къ парку и оставшееся въ Пятрѣ отдѣленіе.

22 іюня паркъ получилъ приказаніе переправиться 25-го черезъ Дунай и немедленно приступить къ постановкѣ линіи отъ Систова вслѣдъ за Главною Квартирою, почему еще на мѣстѣ сдѣланъ былъ расчетъ матеріала на линію.

Переправа чрезъ Дунай 23 іюня производилась безостановочно; подъемъ же по крутой песчаной дорогѣ къ Систову затруднялся остановками впереди идущихъ войскъ 33-й пѣх. дивизіи, такъ что постановка линіи началась только въ 9 ч. вечера. Для ускоренія постановки линія проводилась сразу на двухъ участкахъ, — одинъ отъ дороги, идущей съ переправы къ Систову, а другой отъ той же дороги къ Царевицу, при чемъ во 2-мъ участкѣ работа шла при фонаряхъ и довольно успѣшно, несмотря на то, что мѣстность эта заранѣе не была осмотрѣна. 24 іюля было получено приказаніе ставить линію дальше черезъ д. Павелъ до г. Бѣлы, при чемъ было обозначено, что отъ Царевица до Павла 18 вер., а отъ Павла до Бѣлы 12; въ дѣйствительности же оказалось, что отъ Царевица до Павла 23 вер. и отъ Павла до Бѣлы 18 вер., вслѣдствіе чего произошла остановка въ постановкѣ линіи, пока не прибылъ паркъ съ остальнымъ матеріаломъ; несмотря на это, дѣйствіе было открыто 25 іюня въ 5 ч. утра.

29 іюня въ 11 ч. пополудни было получено приказаніе отъ начальника штаба Рущукскаго отряда двигаться немедленно со свободнымъ матеріаломъ въ Бѣлу и оттуда начать постановку линіи по направленію къ Тырнову вслѣдъ за Главною Квартирою, на сколько хватитъ проволоки.

Въ 2 ч. пополудни паркъ двинулся форсированнымъ маршемъ изъ д. Павелъ и въ 4½ ч. вечера, пройдя въ 2½ часа 18 вер., прибылъ въ Бѣлу. Послѣ получасового отдыха въ Бѣлѣ паркъ приступилъ къ постановкѣ линіи. Въ 5 ч. вечера 1-е отдѣленіе съ тремя фурами начало ставить линію отъ Бѣлы на Полско-Косово. 3-е отдѣленіе въ полномъ составѣ должно было идти впередъ ровнымъ ходомъ 3 часа и потомъ приступить къ постановкѣ линіи по направленію къ Борушу. Въ 12 ч. ночи 1-е отдѣленіе дошло до мѣста начала работъ 3-го отдѣленія около д. Трембешъ, израсходовавъ всю свою проволоку.

1-е и 3-е отдѣленія работали ночью при фонаряхъ, при чемъ 3-мъ отдѣленіемъ въ 3 ч. ночи на 30 іюня линія была доведена до Боруша, гдѣ предполагался ночлегъ Главной Квартиры, но оказалось, что ночлегъ назначенъ въ д. Полекраиште, еще на 6 вер. дальше. Вслѣдствіе большой усталости людей и особенно лошадей 3-му отдѣленію былъ данъ 3-часовой отдыхъ, послѣ чего продолжали ставить линію до Полекраиште, куда отдѣленіе прибыло въ 8 ч. утра, а въ 8½ ч. утра же было открыто дѣйствіе, такъ что Главнокомандующій до выѣзда изъ Полекраиште далъ двѣ

депеши. Сдѣлавъ по приказанію Главнокомандующаго большой привалъ и сваривъ людямъ пищу, паркъ выступилъ дальше въ 2 ч. пополудни 30 іюня, продолжая ставить линію до Тырнова; дорога шла по мѣстности чрезвычайно неудобной и у Тырнова на протяженіи 8 вер. проходила чрезъ скалистое ущелье, поросшее густыми садами и деревьями. Работа изолированнымъ проводникомъ была затруднительна, такъ какъ отъ сильной жары резина расплавлялась, а тонкая проволока черезъ это рвалась, особенно на сросткахъ; несмотря на эти неудобства, линія была доведена до Тырнова къ 8 ч. вечера; такимъ образомъ паркъ съ 2 ч. дня 29-го до 8 ч. вечера 30 іюня прошелъ въ 30 час. 70 вер. и поставилъ линію на 52 вер. Главная Квартира была расположена не въ самомъ г. Тырновѣ, а пройдя нѣкоторое разстояніе по дорогѣ въ Габрово, такъ что приходилось ночью проходить чрезъ весьма узкія и извилистыя улицы г. Тырнова; во избѣжаніе этого неудобства Главнокомандующій приказалъ переночевать не входя въ Тырново. Кромѣ того линію до Главной Квартиры нельзя было ставить еще и потому, что не хватило проволоки, которую потомъ взяли въ подоспѣвшемъ къ этому времени 5-мъ воен.-телегр. паркѣ; на другой день, 1 іюля, провели линію черезъ г. Тырново до Главной Квартиры, гдѣ станція была открыта въ каретѣ въ тотъ же день. Линія Тырново — Полекрапште—Бѣла—Павелъ—Систово имѣла въ сложности 101 вер. при 5 станціяхъ.

Дѣйствіе телеграфа въ г. Тырновѣ въ продолженіе цѣлаго мѣсяца было весьма успѣшно, несмотря на поврежденія проволоки вслѣдствіе неосторожной ѣзды транспортовъ, а также несмотря на кражу шестовъ и проволоки.

Всего исходящихъ депешъ было 807, а входящихъ 509. 1 августа вслѣдствіе открытія линіи постояннаго телеграфа приказано было линію отъ Тырнова до Бѣлы снять и отправиться въ Рущукскій отрядъ, поэтому паркъ снялъ свой участокъ отъ Тырнова до Бѣлы 4 августа и прибылъ въ Бѣлу 6-го. 7 августа начальникъ штаба Рущукскаго отряда г.-ад. *Ванновскій* приказалъ осмотрѣть дорогу отъ Бѣлы на Ковачицу и поставить линію, если хватитъ матеріала. 8 августа дорога была осмотрѣна, а 10-го паркъ приступилъ къ постановкѣ линіи отъ Бѣлы на Бей-Бунаръ, Коприведъ, Церковну, Водицу и Ковачицу. Дорога на Бей-Бунаръ была очень дурная, спуски и подъемы очень круты, мѣстами почти непроходимые кустарники; въ одномъ мѣстѣ пришлось починить три небольшихъ моста; около г. Бѣлы пришлось переходить р. Янтру по мосту, чрезъ который уже шла линія 3-го воен.-телегр. парка. Воспользовавшись этимъ, изолированную проволоку подвѣшивали къ ихъ шестамъ. Вообще работа была крайне затруднительна какъ вслѣдствіе гористой мѣстности, такъ и вслѣдствіе жары. 1-е отдѣленіе ставило линію отъ Бѣлы до Бей-Бунара, а 3-е отдѣленіе—отъ

Бей-Бунара на Копривецъ до Церковны; затѣмъ отъ Церковны продолжали ставить линію чрезъ Водицу на Ковачицу; 12 августа въ 9 ч. вечера было открыто дѣйствіе телеграфа между Ковачицею (штабъ XIII арм. корпуса) и г. Бѣлою (40 вер.). Съ 12 по 25 августа паркъ находился въ Ковачицѣ; работы было очень мало, такъ какъ Ковачица соединена съ Бѣлой черезъ Паламарцы, Опаку, Абланово и т. д. еще линіею 5-го воен.-телегр. парка. Въ это время получился запросъ отъ г.-м. *Шталя*, что если есть свободный паркъ, то чтобы его направить къ Горня-Студену для постановки линіи между этимъ селеніемъ и Сельви. Получивъ разрѣшеніе г.-ад. *Ванновскаго*, паркъ хотѣлъ приступить уже къ разборкѣ линіи, какъ получено было приказаніе оставить линію, такъ какъ линія 5-го воен.-телегр. парка въ опасности по случаю приближенія непріятеля. Вслѣдствіе этого приказано было 6-му воен.-телегр. парку снять линію 5-го воен.-телегр. парка отъ Опаки до Паламарцы, что и было исполнено 22 августа. Затѣмъ велѣно было снять и остальную линію 5-го воен.-телегр. парка отъ Паламарцы до Ковачицы. Въ этотъ же день вслѣдствіе наступленія турокъ велѣно было снять линію отъ Ковачицы до Церковны, гдѣ и устроить станцію, а также велѣно устроить станцію въ д. Копривецъ, куда отправился штабъ Рущукскаго отряда. 27 августа была снята вся линія отъ Ковачицы до Бѣлы. Вслѣдствіе устройства постояннаго телеграфа отъ Бѣлы въ Павелъ 8 сентября приказано было 1-му отдѣленію снять свою линію и двигаться въ Пордимъ въ распоряженіе г.-л. *Зотова*. Вслѣдъ за симъ получено было приказаніе 3-му отдѣленію ставить новую линію отъ Гор. Монастыря на Копривецъ и Банницу. На основаніи этихъ двухъ распоряженій 3-е отдѣленіе изъ Бѣлы перешло въ Гор. Монастырь для устройства сообщенія отъ Гор. Монастыря къ Банницѣ и къ Коприведу. 1-е отдѣленіе, выступивъ изъ Бѣлы 8 числа, прибыло въ Пордимъ 12 сентября. По приказанію г.-л. *Зотова* поставили линію отъ Пордима чрезъ Сгаловецъ на позицію около Гривицы и открыли станцію подъ названіемъ „Плевна"; затѣмъ это отдѣленіе поставило далѣе линію отъ позиціи г.-л. *Зотова* до позиціи г.-л. *Померанцева*, гдѣ открыло станцію Тученица. Вслѣдствіе подвѣски второго провода постояннаго телеграфа отъ Систова къ Павлу г.-м. *Шталь* приказалъ снять линію 2-го отдѣленія. Снятіе этой линіи (отъ Систова до Павла) замедлилось, потому что люди 2-го отдѣленія заболѣвали лихорадкою до того, что трудно было набрать одну смѣну рабочихъ. 20 сентября 2-е отдѣленіе перешло въ Дольньо-Монастирци, откуда должно было ставить линію къ Трастенику для смѣны отдѣленія 5-го воен-телегр. парка. 21 сентября это отдѣленіе прибыло къ штабу парка въ д. Гор. Монастырь. Въ это время уже была поставлена 3-мъ отдѣленіемъ линія отъ Гор. Монастыря на Коприведъ и отъ Гор.

Монастыря на Банницу. 22 сентября въ 12 ч. дня получена телеграмма отъ г.-л. *Ванновскаго*: „Немедленно отправить подъ Плевну на рысяхъ свободное отдѣленіе парка“. Такъ какъ свободное отдѣленіе было 2-е, то слѣдовало бы его отправить, но, какъ выше уже сказано, въ этомъ отдѣленіи переболѣли всѣ люди, поэтому оно не могло производить постановки линіи. Для исполненія же приказанія г.-л. *Ванновскаго* была сдѣлана замѣна 2-го отдѣленія 3-мъ, которое, принявъ матеріалъ отъ 2-го отдѣленія, въ 4 ч. пополудни въ полномъ составѣ вмѣстѣ со штабомъ парка отправилось подъ Плевну; такимъ образомъ произошло раздѣленіе парка на двѣ части: одна часть—2-е отдѣленіе, осталась въ Рущукскомъ отрядѣ, а другая—штабъ парка, 1-е и 3-е отдѣленія, вступили въ составъ Плевненскаго отряда обложенія. Поэтому при дальнѣйшемъ описаніи будетъ упоминаться, впредь до присоединенія къ парку 2-го отдѣленія, только о дѣйствіяхъ 1-го и 3-го отдѣленій.

Такимъ образомъ, 3-е отдѣленіе парка прибыло въ отрядъ обложенія Плевны 27 сентября и въ тотъ же день получило приказаніе ставить линію отъ д. Тученицы вслѣдъ за гв. корпусомъ, шедшимъ тогда на Софійское шоссе.

Поэтому 28 сентября было приступлено къ постановкѣ линіи отъ Тученицы, и 3 октября была устроена линія Тученица—Ралево—Бѣглешъ—Д. Баркачъ; 9 октября продолжена была линія до Г. Баркачъ. Такимъ образомъ, къ 10 октября два отдѣленія парка содержали телеграфную линію Пордимъ — Плевна — Гривица — Тученица — Ралево — Бѣглешъ — Баркачъ. 16 октября паркъ поставилъ особую вѣтвь отъ Тученицы на Боготъ.

Съ 18 по 20 октября снята была линія Ралево-Бѣглешъ—Д. Баркачъ—Г. Баркачъ, и поставлена новая линія Черіково—Г. Дубнякъ,—пункты на Софійскомъ шоссе, занятые тогда уже гвардіею; по той же причинѣ 21 октября проложена линія отъ Горнаго до Дольняго Дубняка и открыта въ этомъ послѣднемъ станція.

26 октября проведена была линія отъ Телиша по шоссе до Радомирцы, а 27-го до д. Луковита, при чемъ по всей дорогѣ между Телишемъ и Луковитомъ паркъ пользовался, гдѣ было возможно, уцѣлѣвшимъ турецкимъ телеграфомъ. Въ то же время 1-мъ отдѣленіемъ была устроена линія изъ матеріала 5-го воен.-телегр. парка отъ Д. Дубняка до Г. Метрополіи, на протяженіи 6 вер.

28 октября снята линія Пордимъ—Гривица.

30 октября 1-е отдѣленіе поставило линію отъ Учинъ-Дола до Карагуи.

10 ноября это же отдѣленіе поставило линію отъ Тученицы на Радишево. 15 ноября продолжена линія отъ Гривицы до румынской станціи.

Съ 10 по 28 ноября паркъ содержалъ линію безъ перемѣнъ; линія эта была отъ румынской станціи до Гривицы, далѣе на Тученицу, отсюда вѣтвь на Боготъ, далѣе изъ Тученицы на Радишево, Карагуи и Учинъ-Долъ.

Другой участокъ линіи былъ отъ Черикова до Телиша и далѣе по Софійскому шоссе до Луковита и отъ Черикова на Д. Дубнякъ и Г. Метрополію.

28 ноября 1877 г. Плевна пала; на другой же день паркъ приступилъ ко включенію въ телеграфную сѣть и г. Плевны. Для этого 3-е отдѣленіе устроило линію отъ Д. Дубняка, а 1-е отдѣленіе отъ Гривицы до Плевны.

5 декабря расформированъ былъ отрядъ обложенія Плевны. Всѣ линіи, окружавшія позицію *Османа-паши*, были сняты; оставлена только линія по Софійскому шоссе, соединявшая гв. корпусъ съ Главною Квартирою; линія эта была: Боготъ—Тученица—Гривица—Плевна—Д. Дубнякъ—Чериково—Телишъ—Луковитъ.

Въ это время 3-й воен.-телегр. паркъ поставилъ линію по шоссе далѣе отъ Луковита на Яблоницу—Усиковицу—Орханіе и до Врачеша.

25 декабря съ устройствомъ линіи постояннаго телеграфа отъ Богота до Плевны линія 1-го отдѣленія снята, и отдѣленіе это отправилось на Софійское шоссе для продолженія линіи 3-го воен.-телегр. парка.

7 января отдѣленіе это приступило къ постановкѣ линіи отъ Врачеша до Ташкисена чрезъ Арабаканакскій перевалъ; линія эта была устроена 10 января. Затѣмъ это же отдѣленіе приступило къ постановкѣ линіи отъ Ташкисена до Софіи; линія эта поставлена изъ турецкаго телеграфнаго матеріала подъ общимъ руководствомъ командира 3-го воен.-телегр. парка; 20 апрѣля въ г. Софіи была открыта 1-мъ отдѣленіемъ станція. Изъ общаго протяженія 40 вер. отъ Ташкисена до Софіи, 30 вер. поставлено 1-мъ отдѣленіемъ 6-го воен.-телегр. парка, а 10 вер. плѣнными турками подъ руководствомъ телеграфиста 3-го воен.-телегр. парка. 14 апрѣля 1878 г. съ устройствомъ постояннаго телеграфа отъ Плевны до Луковита приказано было парку снять свою линію и слѣдовать на вьюкахъ въ Филиппополь. По затруднительности устройства вьюковъ рѣшено было двигаться съ обозомъ до Балканъ, а тамъ поступить смотря по обстоятельствамъ. Выступивъ изъ Черикова 14 апрѣля, паркъ, собственно штабъ парка и 3-е отдѣленіе, прибылъ къ Врачешу, находящемуся у входа въ Арабаканакскій перевалъ. 18 февраля для перехода чрезъ Балканы было поступлено слѣдующимъ образомъ: весь матеріалъ изъ фуръ выгруженъ былъ на воловьи подводы; въ обозъ были подпряжены присланныя изъ 1-го отдѣленія, находившагося уже за Балканами, уносныя лошади; поэтому въ каждую пустую фуру было запряжено по 10 лошадей; послѣ чего паркъ благополучно при-

былъ въ Ташкисенъ 20 февраля. Двигаясь далѣе, паркъ такимъ же образомъ перешелъ безъ особенныхъ затрудненій и второй перевалъ, именно Трояновы ворота, и, двигаясь безостановочно далѣе, прибылъ 1 марта въ г. Филиппополь. 15 апрѣля 1878 г. съ устройствомъ постоянной телеграфной линіи отъ Луковита до Софіи 1-е отдѣленіе сняло свою линію отъ Врачеша, чрезъ Арабаканакскій перевалъ, до Софіи и 20 апрѣля присоединилось къ штабу парка въ г. Филиппополѣ. 4 мая получено было приказаніе отправить два отдѣленія на Ямболь, но 6 мая это приказаніе было отмѣнено и приказано двигаться по желѣзной дорогѣ къ Константинополю до ст. Хадемъ-кіой. 9 мая 1-е и 3-е отдѣленія прибыли на ст. Хадемъ-кіой, гдѣ начальникъ 2-й сап. бригады сдѣлалъ имъ инспекторскій осмотръ. 13 мая оба отдѣленія приступили къ устройству телеграфнаго сообщенія отъ штаба VIII корпуса (д. Наталкіой) до штаба IV корпуса (д. Св. Георгія), а оттуда къ позиціи г.-ад. *Скобелева* у Караметли, далѣе къ позиціи 30-й дивизіи у Кителя, оттуда черезъ Беюкъ-Калкалы на Нифесъ, къ штабу гв. корпуса и далѣе къ штабу въ С.-Стефано. 14 мая эта линія устроена и открыты станціи: Наталкіой, Св. Георгія, Караметли, Кители, Нифесъ, С.-Стефано. 16 мая станція изъ Кители была перенесена въ д. Кады-япылы, къ позиціи гв. стр. бригады. 4 іюня изъ Нифеса станція перенесена въ Айну. 6 іюня приказано изъ С.-Стефано перевести станцію въ Беюкъ-Калкалы, а проводъ военнаго телеграфа передать на государственную станцію въ С.-Стефано. 6 іюля прибыло къ парку и 2-е отдѣленіе, находившееся все время, начиная съ 22 сентября 1877 г., въ составѣ Рущукскаго отряда. Здѣсь мы считаемъ умѣстнымъ описать дѣйствія этого отдѣленія въ Рущукскомъ отрядѣ до присоединенія его къ парку. Дѣйствія этого отдѣленія въ Рущукскомъ отрядѣ начинаются со дня смѣны имъ 3-го отдѣленія и принятія въ свое вѣдѣніе линіи Гор. Монастырь—Баничка, что было исполнено 22 сентября 1877 г.

Вышеозначенная линія содержалась этимъ отдѣленіемъ до 10 октября 1877 г., когда линія Гор. Монастырь—Баничка передана въ вѣдѣніе 3-го воен.-телегр. парка. Вмѣсто этой линіи 2-е отдѣленіе поставило 1 октября новую линію—Гор. Монастырь — Дольньо-Монастирци — Обрѣтеникъ—Двѣ-Могили. Вмѣстѣ съ тѣмъ станція 3-го парка (3-го отдѣленія). Брѣстовица перешла въ вѣдѣніе 6-го парка. 9 ноября линія эта была снята, а поставлена вновь линія изъ Гор. Монастыря на Копривецъ и далѣе на Чаиръ-кіой. Линія эта была протяженіемъ до 40 вер., поэтому недостающій матеріалъ былъ взятъ изъ 3-го воен.-телегр. парка. Линія Гор. Монастырь—Копривецъ—Чаиръ-кіой была снята 19 января 1878 г.; въ тотъ же день ст. Брѣстовица перешла вновь въ вѣдѣніе 3-го парка.

Затѣмъ съ занятіемъ нашими войсками Разграда была устроена этимъ отдѣленіемъ съ 21 по 23 января новая линія—Горченово—Садина—Разградъ; линія эта содержалась по 3 марта. Съ 3 марта по 16 апрѣля отдѣленіе стояло свернувшись въ г. Разградѣ. Въ это время, 6 апрѣля, устроена была этимъ отдѣленіемъ контрольная станція на линіи постояннаго телеграфа Рущукъ—Разградъ въ д. Писанецъ; эта станція содержалась все время до выступленія отдѣленія изъ состава отряда.

16 апрѣля устроена была 2-мъ отдѣленіемъ линія изъ Разграда на Эски-Джуму по шоссе до д. Чукурово; линія эта содержалась съ 16 апрѣля по 19 іюня.

19 іюня отдѣленіе это сняло линію Разградъ — Эски-Джума и ст. Писанецъ и выступило на присоединеніе къ парку подъ Константинополемъ. Двигаясь по вновь разработанной горной дорогѣ, черезъ Эски-Джуму, Османъ-Базаръ и Китель, 30 іюня оно прибыло въ г. Ямболь, откуда перевезено было по желѣзной дорогѣ до ст. Хадемъ-кіой, на которой отдѣленіе это высадилось и присоединилось къ парку, какъ выше уже сказано, 6 іюля 1878 г.

10 іюля отдѣленіе это продолжало линію парка отъ Беюкъ-Дербентъ-Хане на Аязли черезъ Арнауткіой до Беюкъ-Дербента и открыло станцію въ Аязлы и Беюкъ-Дербентѣ. Съ этого дня дѣйствія отдѣленія производятся совмѣстно со всѣмъ паркомъ.

24 іюля получено приказаніе Начальника Инженеровъ устроить и исправить линію по пристанямъ въ Беюкъ-Чекмедже, Эрегли и Родосто для предстоящей отправки войскъ въ Россію. По осмотрѣ оказалось, что отъ Ч. Балабанли до Эрегли нужно было ставить совершенно новую линію на 18 вер., для чего столбы были приняты отъ инженеровъ, а проволока и изоляторы изъ Ямбольскаго склада.

27 іюля приступлено къ работѣ на исправленной и отчасти вновь построенной линіи; 4 августа устроены станціи Беюкъ-Чекмедже и Эрегли. 5 августа велѣно было закрыть станцію въ Беюкъ-Калкалы на время парада Главнокомандующаго и открыть на мѣстѣ парада ст. Ай-Мама около Чифлика. 6 августа была открыта станція въ Сафра-кіой по случаю праздника л.-гв. Преображенскаго полка; по уходѣ гвардейскихъ частей 15 августа станція въ Беюкъ-Калкалы была закрыта. 20 августа приказано для облегченія посадки войскъ въ Беюкъ-Чекмедже поставить станцію около самой пристани. 22 августа велѣно открыть станцію Каликратія и Беюкъ-Чекмедже. 28 августа по случаю выступленія VIII корпуса станціи Наталкіой, Аязлы и Беюкъ-Дербентъ закрыты. Съ 4 по 8 сентября всѣ три отдѣленія снимаютъ линію и закрываютъ станціи. 8 сентября 1-е и 2-е отдѣ

ленія выходятъ изъ Хадыкіоя на Чаталджу, а 3-е отдѣленіе изъ Санъ-Стефано въ Кали-кратію; затѣмъ всѣ три отдѣленія вмѣстѣ соединяются въ Силиври. Послѣ дневки паркъ двинулся въ Кинеклы, изъ Кинеклы въ Чорлу, гдѣ по приказанію командира IV арм. корпуса 15 сентября поставлена линія отъ Чорлу до Сарая на 32 вер. со станціями Чорлу, Чифликъ и Сарай. 19 сентября линія была снята, и 20-го 1-е и 3-е отдѣленія выступили изъ Чорлу въ Каристранъ, а 2-е отдѣленіе изъ Сарая въ Азбоа; затѣмъ всѣ три отдѣленія соединились въ Люле-Бургасѣ 21 сентября. 22 сентября паркъ двинулся къ Баба-Эски, гдѣ получено было приказаніе провести телеграфное сообщеніе отъ Баба-Эски до Адріанополя. На основаніи этого предписанія приступлено было 24 сентября къ постановкѣ линіи отъ Баба-Эски одновременно съ движеніемъ парка къ Адріанополю; въ этотъ день линія доведена до Кулели, 25 сентября доведена линія до Хавсы и 26-го до Адріанополя.

27 получено было приказаніе линію отъ Хавсы продолжать до г. Люле-Боргаса, вслѣдствіе чего эта линія была поставлена до Люле-Боргаса; на этой линіи были открыты станціи Люле-Боргасъ, Баба-Эски, Кулели и Адріанополь.

Линія Люле-Боргасъ — Адріанополь стояла весьма продолжительное время, а именно съ 24 сентября 1878 г. по 23 февраля 1879 г., когда получено было приказаніе линію эту снять и сдать одно отдѣленіе въ полномъ по штатному положенію составѣ въ болгарскую сап. роту.

Вмѣстѣ съ тѣмъ получено было приказаніе при начавшемся отступательномъ нашемъ движеніи за границу Румеліи 6-му воен.-телегр. парку идти въ составъ IV арм. корпуса.

Отъ этого корпуса получено было 23 февраля приказаніе поставить по пути отступленія правой колонны корпуса изъ Адріанополя на Кызылъ-Индже телеграфное сообщеніе отъ д. Акбунара до Кызылъ-Индже, гдѣ находилась уже телеграфная станція постояннаго телеграфа.

Постановка вышеозначенной линіи производилась при весьма затруднительныхъ обстоятельствахъ, а именно: путь проходитъ по отрогамъ Малыхъ (южныхъ) Балканъ и вслѣдствіе таянія снѣговъ былъ почти непроходимъ; приходилось запрягать до 24 лошадей въ фуру и облегчать фуры, какъ дѣлалось это при переходѣ Большихъ Балканъ черезъ Арабаканакскій перевалъ; такъ какъ изъ всѣхъ деревень жители, въ виду занятія ихъ турками, бѣжали, то надо было перевозиться собственными средствами.

Выступивъ изъ Адріанополя 25 февраля, паркъ въ первый же день началъ испытывать затрудненія; несмотря на то, что до Акбунара, перваго ночлежнаго пункта, было только 20 вер., паркъ прибылъ въ это селеніе

только въ 3 ч. ночи, при чемъ нѣкоторыя фуры поломались, поэтому на другой день вмѣсто дальнѣйшаго движенія необходимо было оставаться на мѣстѣ и производить починку обоза.

27 февраля съ величайшими затрудненіями была поставлена 2-мъ отдѣленіемъ линія Акбунаръ—Беюкъ-Дербентъ.

28 февраля фуры стягивались къ Беюкъ-Дербенту, и только 1 марта можно было приступить къ продолженію линіи отъ Беюкъ-Дербента до Кызылъ-Индже. Линія эта ставилась изъ матеріала 1-го отдѣленія двумя участками: первый участокъ ставился людьми 3-го отдѣленія, второй участокъ ставили, начиная отъ мѣста противъ д. Чаталкіой и до Кызылъ-Индже, людьми 1-го отдѣленія.

Хотя дѣйствіе по линіи открылось въ тотъ же день, но вслѣдствіе движенія обозовъ другихъ частей линія была въ тотъ же день повреждена, и исправленіе ея производилось цѣлую ночь съ 1 марта до 10 ч. 45 м. утра 2 марта.

3 марта линія Акбунаръ—Беюкъ-Дербентъ была снята.

4 марта устроенную съ такимъ трудомъ линію Беюкъ-Дербентъ—Акбунаръ приказано было снять, при чемъ на всемъ ея протяженіи передана только одна депеша.

5 марта паркъ приступилъ къ снятію линіи и вмѣстѣ съ тѣмъ двигался и самъ въ Кызылъ-Индже. Вслѣдстіе затруднительности движенія пришлось остановиться на ночлегъ въ д. Чаталкіой.

6 марта паркъ, снимая далѣе линію, прибылъ къ спуску въ долину притока р. Тунджи противъ г. Кызылъ-Индже; не рѣшаясь переправляться через долину, не осмотрѣвъ предварительно дороги, проходящей по долинѣ, и мостовъ, паркъ оставилъ обозъ у спуска и отправилъ людей и лошадей въ Кызылъ-Индже.

При переходѣ чрезъ долину дѣйствительно оказалось, что обозъ безъ предварительной починки въ нѣсколькихъ мѣстахъ дороги и моста чрезъ притокъ переправлять нельзя.

Поэтому на другой день, 7 марта, сформирована саперная команда подъ начальствомъ офицера. Команда эта немедленно приступила къ исправленію моста, или, правильнѣе, къ устройству черезъ проходящую у самаго моста канаву плотины и подъема на мостъ. Несмотря на всю энергію нижнихъ чиновъ, исправленіе дороги на протяженіи 3 вер. и моста окончены были только къ 5 ч. вечера; къ этому времени подошли къ мосту обозы какъ нашего парка, такъ и другихъ частей, отступавшихъ вмѣстѣ съ паркомъ; пропустивъ всѣ обозы, паркъ началъ переправлять и свои фуры поодиночкѣ; при чемъ приходилось прямо съ моста подниматься еще на довольно значительную высоту.

Къ 8 ч. вечера обозъ парка прибылъ благополучно въ Кызылъ-Индже.

9 марта получено было приказаніе отъ начальника штаба IV корпуса двигаться немедленно къ Бургасу, прибыть туда къ 14 марта и расположиться у южной его бухты Чингинъ-Искелесе. Вслѣдствіе затруднительности движенія паркъ не могъ исполнить въ точности приказанія и прибылъ по назначенію только 17 марта. Въ Южно-Бургасской бухтѣ находились уже въ сборѣ всѣ части 3-й сап. бригады.

19 марта паркъ началъ садиться вмѣстѣ съ другими частями на суда, а 20-го на пароходахъ „Чихачевъ", „Цесаревичъ", „Азовъ" и „Одесса" вышелъ въ Черное море.

22 марта въ 12 ч. дня паркъ благополучно прибылъ въ Одессу и немедленно приступилъ къ выгрузкѣ съ парохода обоза.

Согласно приказаній, присланныхъ изъ коммисіи по дезинфекціи прибывающихъ моремъ войскъ и отправленіи ихъ далѣе, паркъ долженъ былъ находиться въ г. Одессѣ 10 дней, т. е. по 3 апрѣля 1879 г.

3 апрѣля въ 2 ч. 40 м. паркъ двинулся по Одесской желѣзной дорогѣ въ г. Кіевъ, куда прибылъ 6 сентября въ 6 ч. вечера.

Этимъ днемъ и заканчивается военно-походная дѣятельность парка въ минувшую турецкую войну.

Командиръ 6-го воен.-телегр. парка подполк. *Кублицкій.*

Отчетъ о службѣ и дѣятельности бывшаго сводно-понтон. баталіона въ теченіе минувшей турецкой войны.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6092, стр. 1—19).

Въ августѣ 1877 г. послѣдовало распоряженіе о мобилизаціи вторыхъ ротъ 1-го и 2-го (нынѣ 7-го и 8-го) понтон. баталіоновъ подъ наблюденіемъ и отвѣтственностью командировъ названныхъ частей. Поэтому и дѣло о мобилизаціи хранится въ канцеляріяхъ этихъ баталіоновъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ телеграммою Главнокомандующаго Дѣйствующей арміей были потребованы въ армію плотовые мосты, хранившіеся въ кр. Новогеоргіевскѣ и Варшавской Александровской цитадели. Выгрузка мостового матеріала изъ сараевъ, доставка его къ полотну желѣзной дороги, нагрузка на платформы и отправка въ армію производились распоряженіемъ Варшавскаго военно-окружнаго инженернаго управленія.

Мобилизовавшіяся роты вмѣстѣ съ офицерами поступали на этихъ работахъ въ распоряженіе инженерныхъ офицеровъ, въ ближайшемъ вѣдѣніи которыхъ мосты состояли и которые имѣли на этотъ предметъ распоряженія отъ непосредственнаго своего начальства. На работу въ продолженіе двухъ мѣсяцевъ, не исключая и воскресныхъ дней, выходили обѣ роты ежедневно при одномъ оберъ-офицерѣ по очереди, отправляясь въ 5 ч. утра изъ д. Помѣхова и возвращаясь изъ крѣпости къ 7, а иногда и 8 ч. вечера. Такимъ образомъ, кромѣ той работы, которую производилъ каждый, перекладывая и перетаскивая отдѣленіями изъ 20 чел. 60-пудовые брусья, приходилось еще проходить ежедневно около 14 вер.

Трудность работы помимо громоздкости матеріала обусловливалась и тѣмъ еще обстоятельствомъ, что площадь у полотна дороги, гдѣ складывался подвозимый на медвѣдкахъ матеріалъ, представляла собою совершенно рыхлую поверхность. Хотя и выкладывались мостки изъ настилочныхъ щитовъ, тѣмъ не менѣе рыхлая песчаная поверхность заставляла щиты неравномѣрно осаживаться, и потому медвѣдки, нагруженныя матеріаломъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ шли бокомъ, попадали колесами между щитовъ, останавливая тѣмъ самымъ сзади идущія отдѣленія.

Тѣмъ не менѣе работа шла безостановочно и настолько успѣшно, что такая масса тяжестей, исчисленіе вѣса которыхъ слѣдуетъ далѣе, въ теченіе

двухъ съ небольшимъ мѣсяцевъ была выгружена изъ сараевъ, подвезена къ полотну дороги и нагружена на платформы.

2 октября получено было предписаніе начальника 4-й сап. бригады за № 3596 выступить согласно приложенному маршруту 4 октября отъ ст. Новый Дворъ по желѣзной дорогѣ съ ротами 1-го и 2-го понтон. баталіоновъ, составъ которыхъ былъ опредѣленъ слѣдующій: шт.-офицеръ 1, об.-офицеровъ 6, врачъ 1, унт.-оф. 40, ряд. 240, нестроевыхъ 14, обозныхъ рядовыхъ 11, денщиковъ 8.

Къ ротамъ былъ придапъ слѣдующій обозъ: патронныхъ ящиковъ 2, провіантскихъ облегченныхъ повозокъ 4, офицерскихъ повозокъ 2, аптечная платформа 1 и фуръ для возки инструмента математическаго, шанцеваго и мастерского 2.

Лошадей: верховыхъ офицерскихъ 7, обозныхъ 1-го разряда 28, обозныхъ 2-го разряда 4.

Людей призванныхъ изъ запаса не было. Лошади поступили по конской повинности.

Въ правахъ по подчиненію мнѣ чиновъ сихъ и по походному и путевому довольствію 13 сентября Высочайше повелѣно сравнить меня съ командиромъ понтоннаго баталіона. 10 октября ввѣренныя мнѣ роты прибыли въ м. Унгени и, не имѣя дальнѣйшаго маршрута, принуждены были сначала выгружаться съ желѣзной дороги и ждать дальнѣйшихъ распоряженій. Но потомъ, по воздѣйствію моему на коменданта станціи, были направлены въ Яссы, куда и прибыли 11 числа. 13 числа было получено распоряженіе завѣдывающаго военными сообщеніями въ тылу арміи г.-ад. *Дрентельна* одну понтонную роту отправить въ Бухарестъ, а другую во Фратешти.

Узнавъ, что во Фратешти находится мостовой матеріалъ, отправленный изъ Варшавскаго военнаго округа, я съ ротою 1-го понтон. баталіона отправился во Фратешти, а роту 2-го понтон. баталіона направилъ въ Бухарестъ.

Рота 2-го баталіона расположилась бивакомъ въ д. Котрячени близъ Бухареста, гдѣ и пробыла до 21 ноября, занимаясь валовой работою по разгрузкѣ съ платформъ желѣзной дороги частей желѣзнаго моста полк. *Струве*.

Во Фратешти расположились бивакомъ. Съ наступленіемъ зимняго времени были сложены изъ мостового матеріала, безъ прирубки частей его, помѣщенія для людей и лошадей слѣдующимъ образомъ: на поверхности земли были уложены плотовые брусья такимъ образомъ, что образовался родъ наръ, расположенныхъ въ два ряда; проходъ между ними былъ устланъ

щитами шириною въ три щита. Затѣмъ изъ щитовъ же была устроена надъ этими нарами двускатная крыша отъ самой земли. Нижніе концы щитовъ, упираясь въ землю у самаго изголовья наръ, удерживались на мѣстѣ приваленными снаружи плотовыми же брусьями. Верхніе концы одной стороны упирались на шпонки щитовъ другой стороны. А такъ какъ крайняя шпонка щита была прибита на футъ отъ конца, то на эту же длину щиты выступали надъ крышей съ одной стороны.

Щитовыя стѣнки были забраны щитами и досками такимъ образомъ: въ каждой стѣнкѣ съ обѣихъ сторонъ было пропущено по три щита, поставленныхъ на ребро одинъ на другомъ; щиты эти не сходились между собою на ширину двери и удерживались на своемъ мѣстѣ досками, укрѣпленными вертикально. Выступавшіе внаружу концы щитовъ образовали между двумя такими казармами заборъ. Этотъ дворикъ былъ приспособленъ для храненія ящиковъ съ мелкими принадлежностями моста. Выше двери стѣнки были забраны досками изъ числа негодныхъ, которыя для этого прирѣзывались, на сколько нужно. Въ каждомъ изъ такихъ бараковъ помѣщалась рота.

Въ баракахъ было поставлено по три желѣзныхъ печи, пріобрѣтенныхъ на деньги, отпущенныя Начальникомъ Инженеровъ Дѣйствующей арміи. Подобное помѣщеніе на бивакѣ можно считать относительно роскошнымъ.

По прибытіи во Фратешти я засталъ массу матеріала, сваленнаго у самаго полотна запасныхъ путей, на которыхъ стояли и нагруженныя матеріаломъ платформы. Весь этотъ матеріалъ, а равно и прибывавшій послѣ, былъ безъ всякихъ свѣдѣній о количествѣ его.

5 ноября при отношеніи Новогеоргіевскаго крѣп. инж. управленія отъ 27 октября за № 1606 я получилъ вѣдомости двухъ новогеоргіевскихъ мостовъ, изъ коихъ одинъ о 160 плотахъ съ двумя пристанями, а другой о 110 плотахъ. 14 ноября получена вѣдомость варшавскому плотовому мосту о 120 плотахъ.

Прежде всего ввѣренными мнѣ ротами былъ отвезенъ въ сторону сваленный у полотна дороги матеріалъ, частью на медвѣдкахъ, частью при помощи рутьеровъ (локомотивы, ходящіе по грунтовымъ дорогамъ). Затѣмъ по мѣрѣ прибытія онъ разгружался, отвозился отъ дороги и укладывался въ штабеля. Работой этой занимались всѣ люди ежедневно весь ноябрь и половину декабря. Въ декабрѣ перестали прибывать транспорты моста, и потому баталіонъ, повидимому, отдыхалъ до 12 февраля 1878 г. На самомъ же дѣлѣ выходило нѣсколько иначе: извѣстно, что плоты составлялись изъ семи брусьевъ каждый, соединенныхъ между собою накладками, черезъ которыя пропускались болты въ каждый брусъ. А чтобъ это исполнить,

нужно было разобрать разрозненные 60-пудовые брусья по номерамъ. А такъ какъ такихъ брусьевъ было до 2 тысячъ, то людямъ приходилось перевернуть по нѣсколько разъ 120 тысячъ пудовъ.

Иначе, по полученiи 12 февраля приказанiя приступить къ перевозкѣ моста на волахъ изъ Фратешти въ Журжево, переправа по немъ въ Рущукъ не могла быть открыта 4 марта, какъ это было въ дѣйствительности.

Руководствуясь личнымъ словеснымъ приказанiемъ начальника инженеровъ въ тылу армiи воен. инж. г.-м. *Подымова*, 12 февраля я отправилъ одну роту въ Журжево, а съ другой приступилъ къ нагрузкѣ моста на подводы. Въ первый же день прибыло 150 подводъ, запряженныхъ парою буйволовъ, а нѣкоторыя и двумя парами. Потомъ ежедневно до 24 февраля прибывало отъ 150 до 200 подводъ, которыя нагружались 2-ю ротою 2-го понтон. баталiона при помощи 100 чел. отъ резервныхъ баталiоновъ по наряду этапнаго коменданта во Фратешти.

Отправленная въ Журжево рота 1-го понтон. баталiона при помощи 100 чел. отъ армейскихъ полковъ 11-й пѣх. дивизiи разгружала матерiалъ съ подводъ и въ то же время собирала на двухъ спускахъ плоты.

Такимъ образомъ, къ 19 февраля былъ наведенъ мостъ черезъ рукавъ Дуная на о. Рамаданъ. Въ линiю моста вошло 22 плота при ширинѣ рукава въ 60 саж. Вслѣдствiе незначительной глубины (около 10 фут.) и слабости теченiя (около $2^1/_2$ фут. въ секунду) наводка моста черезъ рукавъ не представляла никакой трудности, и плоты вводились въ линiю на баграхъ, забросивши сначала якоря съ верховой стороны.

19 фавраля я прибылъ съ другой ротой въ Журжево, оставивъ во Фратешти команду въ 20 чел. при одномъ оберъ-офицерѣ для наблюденiя за нагрузкою моста на подводы, которая производилась резервными баталiонами. Съ этого времени обѣ роты приступили къ вязкѣ плотовъ.

Къ 24 февраля матерiалъ на 650 саж. моста былъ перевезенъ въ Журжево на берегъ рукава Дуная. Вѣдомость перевезенному матерiалу ниже сего прилагается.

24 февраля началась постройка моста черезъ главный рукавъ Дуная. Въ мѣстѣ, избранномъ для переправы, ширина рѣки была опредѣлена по румынской картѣ и принята первоначально въ 350 саж. Послѣ наводки моста по измѣренiю ширина оказалась въ 326 саж., при чемъ въ линiю моста вошло 132 плота. Впослѣдствiи по мѣрѣ прибыли воды и затопленiя острова число устоевъ постепенно увеличивали, и къ 5 мая ихъ было 143, что составляетъ длину 354 саж. Работы по наводкѣ моста производились слѣдующимъ образомъ: въ маломъ рукавѣ Дуная оснащивались паромы изъ двухъ плотовъ каждый, имѣя на обоихъ плотахъ верховые и на одномъ изъ нихъ

низовой якоря и матеріалъ, необходимый для закрытія пролета по вводѣ парома въ линію моста. Оснащенные такимъ образомъ паромы спускались по теченію къ мѣсту соединенія обоихъ рукавовъ Дуная въ общее русло, проходя до двухъ верстъ вдоль берега о. Рамадана.

Отсюда они поднимались пароходомъ на разстояніе 4 вер. по главному рукаву Дуная, останавливаясь у берега на 250 шаговъ выше линіи моста. Сначала плоты причаливали къ лѣвому берегу, когда же мостъ выдвинулся на половину рѣки, то къ правому. Первые пять-шесть плотовъ введены въ линію моста на баграхъ и вспомогательныхъ канатахъ, остальные затѣмъ паромы вводились пароходами. Для этого паромъ причаливали къ борту парового катера, который и завозилъ его къ мѣсту, гдѣ слѣдовало забросить верховой якорь, и затѣмъ спускалъ его до головы моста, сейчасъ же отправляясь за слѣдующимъ паромомъ. Прибывшій къ головѣ моста паромъ брали на желѣзныя распорки длиною въ 8 фут. Пролетъ перекрывали шестью смычными брусьями и настилали щитами, которые прижимались къ брусьямъ привязанными по всей длинѣ моста съ обѣихъ его сторонъ продольными брусками (пажилинами). Сейчасъ же вставляли и перильныя стойки, черезъ которыя продѣвался перильный канатъ.

Низовые якоря забрасывалъ другой катеръ; подходя по очереди къ каждому якорю, бралъ его къ себѣ на носъ, спускался до якорной линіи и тамъ отдавалъ его; при этомъ, разумѣется, на плоту травили бухту.

Якоря были 15-пудовые и небольшое число 20-пудовыхъ. Несмотря на это, при сильномъ верховомъ вѣтрѣ нѣкоторые изъ нихъ сдавали, хотя якорная линія была разбита въ 250 шагахъ отъ линіи моста при наибольшей глубинѣ въ 60 фут. и среднемъ теченіи до $8^1/_2$ фут. въ секунду.

Кромѣ того назначенные на эту работу катера оказывались недостаточно сильными и вслѣдствіе этого, насѣвши иногда бортомъ на мостъ, не могли сойти собственными усиліями, запутывались винтомъ въ якорные канаты и тѣмъ останавливали на нѣкоторое время работу. Случалось это въ тѣ дни, когда работа производилась при довольно сильномъ волненіи сверху.

4 марта командующій войсками, въ тылу арміи расположенными, г.-ад. *Дрентельнъ* осматривалъ переправу до самаго Рущука, и вслѣдъ за этимъ открылось по ней движеніе.

Переправа изъ Журжева начиналась мостомъ въ 60 саж. черезъ малый рукавъ Дуная, потомъ шла по острову версты три, огибая его съ низовой стороны дугообразно, переходя затѣмъ на главный мостъ, сойдя съ котораго круто поднималась на рущукскій берегъ съ превышеніемъ до 100 фут. надъ уровнемъ воды.

Въ такомъ видѣ переправа держалась не долго. 7 марта поднялась

сильнѣйшая буря, продолжавшаяся 48 часовъ. Съ того времени вода стала прибывать, угрожая совершенно затопить низменный островъ.

Бурею этой исковеркало мостъ до такой степени, что $3^1/_2$-вершковой толщины смычные брусья ломались какъ щепки. Такихъ брусьевъ было насчитано до 90 штукъ. Щиты и доски срывало вѣтромъ и сносило вмѣстѣ съ пажилинами. Не надѣясь и ранѣе на желѣзныя распорки между плотами, я сдѣлалъ распоряженіе еще до бури протянуть продольные канаты $6^1/_2$ дюйм. въ окружности черезъ всѣ плоты съ обѣихъ сторонъ. Канаты эти были прикрѣплены къ якорямъ, врытымъ въ землю на берегу, и обхватывали крайнія бревна каждаго плота. Смѣю сдѣлать заключеніе, что эти только канаты спасли мостъ отъ полнаго крушенія.

Многіе якоря сдали, и плоты были сжаты въ кучу, удерживаясь на мѣстѣ единственно продольными канатами, тогда какъ распорки частью погнулись, частью вырвали изъ накладокъ штыри, на которые онѣ надѣвались.

Черезъ 3 дня послѣ бури мостъ былъ приведенъ въ полный порядокъ ротами ввѣреннаго мнѣ баталіона при помощи 100 чел. отъ армейскихъ пѣхотныхъ полковъ, команды моряковъ въ 30 чел. и 6 плотниковъ отъ 6-го сап. баталіона.

Изъ опыта, указаннаго бурей, пришлось заключить, что конструкція моста для такой рѣки, какъ Дунай, не совсѣмъ надежна. Поэтому сдѣланы были нѣкоторыя усовершенствованія, сводившіяся главнымъ образомъ къ тому, что всѣ соединенія посредствомъ гнѣздъ были усилены перевязкою штропами по сдѣланнымъ для того зарубкамъ. Кромѣ того штыри, на которые надѣвались распорки, были перебиты въ плотовые брусья, такъ какъ накладки, въ которыхъ они были вбиты раньше, кололись. Дальнѣйшій опытъ убѣдилъ, что этихъ примѣненій болѣе или менѣе достаточно для того, чтобы мостъ выдерживалъ самыя сильныя волненія.

Но и въ такомъ видѣ онъ не устоялъ, когда однажды по оплошности мостового караула образовалось скопленіе на мосту рогатаго скота. Мостъ погрузился съ верховой стороны и поднялся съ низовой, и такимъ образомъ теченію представилась сплошная преграда изъ настилки моста. Мостъ разорвало и загнуло по теченію до 50 саж. перпендикулярно къ оси моста. Нѣкоторые же плоты совсѣмъ были оторваны, такъ такъ крючья и вороты, къ которымъ крѣпили канаты, были вырваны. У нѣкоторыхъ же лопнули якорные канаты.

Починка поврежденій продолжалась 2 дня. 12 марта переправа была закрыта, такъ какъ островъ, мѣстами совершенно затопленный, сдѣлался рѣшительно непроходимымъ. Тогда по распоряженію начальника переправы полк. *Извѣкова*, въ распоряженіи котораго находился воен. инж. кап. *Богда-*

новичъ, были ускорены работы по устройству черезъ островъ насыпи прямо по продолженію главнаго моста. Въ тѣхъ мѣстахъ, куда можно было пройти на плотахъ изъ малаго рукава, были наведены ввѣренными мнѣ ротами плотовые мосты. Такихъ мостовъ было наведено три: 1) на 13 устояхъ при длинѣ въ 38 саж., 2) на 75 устояхъ при длинѣ 185 саж. и 3) на 14 устояхъ при длинѣ 37 саж.

60-саженный мостъ на маломъ рукавѣ Дуная былъ разведенъ и вмѣсто него наведены два другихъ на деревянныхъ понтонахъ значительно выше по рукаву.

Работы по устройству насыпи производились вольными рабочими на средства, которыми распоряжался воен. инж. кап. *Богдановичъ*. Параллельно насыпи рылся каналъ, который давалъ возможность въ случаѣ затопленія всего острова навести рядомъ съ насыпью мостъ на желѣзныхъ понтонахъ, который обезпечилъ бы переправу и въ томъ случаѣ, если бъ вода поднялась выше насыпи.

На чертежѣ [1]) показаны введенные въ каналъ понтоны, образовавшіе въ нѣкоторыхъ мѣстахъ мосты, параллельные насыпи. Тѣмъ не менѣе и при самомъ высокомъ уровнѣ воды по насыпи сохранялось движеніе. По крайней мѣрѣ такъ было до 5 мая.

Въ мостовой караулъ выходили всѣ саперныя части по очереди. Завѣдываніе же технической частью всѣхъ плотовыхъ мостовъ всецѣло лежало на обязанности ввѣреннаго мнѣ баталіона.

Въ тихую погоду назначалось ежедневно 20 чел. для наблюденія за мостомъ. Въ волненіе выходили, смотря по надобности, одна или обѣ роты ввѣреннаго мнѣ баталіона. Кромѣ того ежедневно на 2 часа мостъ разводился. На это требовалось 80 чел. отъ ввѣреннаго мнѣ баталіона. Выводная часть моста была въ 120 фут. ширины. Ввѣренный мнѣ баталіонъ оставался на переправѣ по 4 мая 1878 г., когда послѣдовало распоряженіе сдать этотъ мостъ 6-му понтон. баталіону и выступить въ обратный походъ въ Россію. Маршрутъ обратнаго слѣдованія былъ составленъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Прибывши въ с. Медвѣдь Новогородской губерніи, роты поступили въ кадръ вновь формировавшихся 1-го и 2-го понтон. баталіоновъ.

О службѣ ввѣренныхъ мнѣ ротъ за описанный походъ считаю долгомъ высказать слѣдующее. Не принимая участія собственно въ военныхъ дѣйствіяхъ, за исключеніемъ рекогносцировокъ Дуная у Журжева во время бомбардированія, баталіонъ не оставался безъ дѣла, имѣя въ своемъ вѣ-

---

[1]) Чертежа въ дѣлѣ не имѣется. *Ред.*

дѣніи массу матеріала громадной тяжести. Принимая во вниманіе, что баталіонъ оказалъ самое дѣятельное участіе въ наводкѣ моста на Дунаѣ съ съ момента выгрузки его изъ сараевъ Новогеоргіевской крѣпости, нельзя не согласиться, что личный составъ баталіона, а въ особенности нижніе его чины съ августа мѣсяца 1877 г. и по 1 мая 1878 г. были въ черной и трудной работѣ. Не смѣю судить, насколько работы эти были вызваны военной необходимостью, но при всемъ томъ каждый изъ ввѣренныхъ мнѣ чиновъ исполнилъ свой долгъ до конца. Въ это же время пришлось испытать и лишенія военно-походной жизни. Такъ, напримѣръ, одна стоянка во Фратешти уменьшила личный составъ баталіона на 40 чел. заболѣвшими тифомъ. Въ морозы процентъ заболѣваній былъ самый незначительный, а именно — при списочномъ числѣ въ 313 чел. среднее число больныхъ въ октябрѣ, ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ не превышало 10. Съ наступленіемъ же оттепели въ половинѣ января мѣсяца ежедневное число больныхъ достигло 30, въ февралѣ больныхъ было 48 чел., изъ которыхъ большинство тифознаго характера.

Цифры эти выражаютъ число отправленныхъ въ госпиталь. Сверхъ того до 30 чел. избѣжало этой участи, благодаря неусыпной дѣятельности врача *Абковича*, бывшаго въ прикомандированіи ко ввѣренному мнѣ баталіону, который пользовалъ заболѣвшихъ въ околодкѣ, существовавшемъ при ротахъ.

Распространяться о причинахъ эпидеміи, свирѣпствовавшей во Фратешти, совершенно излишне въ виду всѣмъ извѣстнаго положенія этого пункта, гдѣ сваливалось все то, что стремилось попасть на желѣзную дорогу, и все, что ею подвозилось изъ Россіи.

Принимая во вниманіе, что эвакуація больныхъ и раненыхъ изъ-за Дуная, партіи плѣнныхъ турокъ, маршевыя команды, слѣдовавшія на пополненіе арміи, направлялись тоже черезъ Фратешти, не трудно себѣ представить, что здѣсь постоянно толпились десятки тысячъ людей и лошадей, которые и оставляли свой слѣдъ въ мѣстахъ привaловъ и ночлеговъ подъ открытымъ небомъ. Тѣ же, которые не выдерживали этой борьбы со стужей и голодомъ, оставались и сами подъ снѣгомъ.

Трудно себѣ представить, до какой степени было бы невыносимо положеніе во Фратешти, если бы не тѣ стаи собакъ и вороновъ, которыя моментально пожирали трупы лошадей, которыми было усѣяно громадное пространство.

При всемъ томъ приказаніемъ по управленію военными сообщеніями и войскамъ въ тылу арміи отъ 11 марта 1877 г. за № 27 объявлено для руководства, что при направленіи частей войскъ и командъ какъ отъ

Журжева на Бухарестъ, такъ и отъ Бухареста на Журжево, отнюдь не назначать не только ночлеговъ у д. Фратешти, но даже не дѣлать у этого селенія приваловъ, и если привалъ необходимъ, то дѣлать его или не доходя или пройдя д. Фратешти.

Съ переходомъ ввѣреннаго мнѣ баталіона изъ Фратешти въ Журжево заболѣванія тифомъ почти прекратились, несмотря даже на то, что людямъ часто приходилось работать, стоя по колѣна въ водѣ.

Справедливая оцѣнка и награда баталіону за службу заключается въ слѣдующемъ приказѣ Начальника Военныхъ Сообщеній и командующаго войсками въ тылу арміи отъ 1 мая 1878 г. за № 188: „Въ виду обратнаго отправленія въ Россію сводно-понтон. баталіона считаю долгомъ выразить мою благодарность командиру баталіона подполк. *Кокину*, ротнымъ командирамъ кап. *фонъ-Герздорфу* и шт.-кап. *Дехтереву* и всѣмъ остальнымъ г. г. офицерамъ за ихъ честное отношеніе къ служебнымъ обязанностямъ и за ихъ неутомимость при работахъ по сооруженію Рущукскаго моста и содержанію его въ исправности; а нижнимъ чинамъ баталіона мое спасибо за молодецкую службу. Подписалъ Начальникъ Военныхъ Сообщеній и командующій войсками въ тылу арміи г.-ад. *Дрентельнъ*".

Количество матеріала, поднятаго изъ Фратешти и доставленнаго описаннымъ способомъ къ мѣсту наводки, опредѣляется слѣдующей вѣдомостью

ВѢДОМОСТЬ

№№	Наименованіе предметовъ.	Число.	Вѣсомъ. Пуды.	Вѣсомъ. Фунты.
1	Брусьевъ плотовыхъ толщиной отъ 12 до 13 дюйм., длиною отъ 20 до 22 . . .	1.959	110.134	20
2	Поперечныхъ накладокъ ширин. 10 дюйм., длиною $11^1/_2$ фут.	448	1.403	—
3	Продольныхъ лежней толщин. $5^1/_2$ верш., длиною $32^1/_2$ фут.	502	7.419	5
4	Подкладочныхъ брусковъ толщ. $1^3/_4$ верш., длиною $4^1/_2$ арш.	280	183	30
5	Щитовъ для настилки толщ. 2 дюйм., длиною 17 фут. 7 дюйм.	2.168	10.093	—
6	Досокъ толщин. 2 дюйм., длин. 17 фут. 7 дюйм.	4.488	7.985	4
7	Продольныхъ смычныхъ брусьевъ толщ. $3^1/_2$ верш., длин. 12 арш.	2.509	14.466	22
8	Дубовыхъ воротовъ съ подушками . . .	290	725	—
9	Перильныхъ стоекъ толщ. въ квадратѣ $1^3/_4$ верш., высотою 2 арш.	1.818	660	—

№№	Наименованіе предметовъ.	Число.	Вѣсомъ. Пуды.	Фунты.
10	Распорокъ желѣзныхъ длиною 9 фут., толщиною 1 дюймъ	250	181	10
11	Распорокъ деревяныхъ толщ. $2^3/_4$ дюйм., длиною $2^3/_4$ арш.	414	289	32
12	Аншпуговъ къ воротамъ длин. 1 арш. 15 верш.	1.744	261	24
13	Причальныхъ брусковъ для наложенія по краямъ настилки толщ. $1^3/_4$ верш. .	293	470	10
14	Якорей съ желѣзными штоками вѣсомъ въ 15 пуд.	353	5.295	—
15	Якорей такихъ же въ 20 пудовъ	20	400	—
16	Багровъ съ желѣзными крючьями и въ видѣ вилокъ	200	47	20
17	Канату перильнаго въ окружности 2 дюйм., длина бухты 110 саж.	23	69	—
18	Якорнаго канату толщ. $6^1/_2$ дюйм. по 112 саж. въ бухтѣ	295	10.325	—
19	Канату средняго въ $6^1/_2$ дюйм. по 30 саж. въ бухтѣ	2	8	—
20	Ящиковъ съ разной принадлежностью .	67	3.166	38
№№	Принадлежности пристани.	Число.	Пуды.	Фунты.
21	Откосовъ толщиною $8^1/_2$ дюйм., длиною 5 фут. 4 дюйма	71	118	37
22	Стоекъ толщ. 11 дюйм., длин. 8 фут. 1 дюймъ	43	149	36
23	Брусьевъ подъ спуски толщин. 4 верш., длиною 32 фут. $8^1/_2$ дюйм.	50	1.250	—
24	Свай толщ. 12 дюйм, длиною 16 фут. . .	27	405	—
25	То же длиною $14^1/_2$ фут.	12	156	—
26	То же длиною 7 фут.	6	37	20
	Итого . . .		175.763	28

Остальной матеріалъ, отправленный изъ Варшавы, не прибылъ въ Румынію, потому что Австрія еще въ декабрѣ 1877 г. не пропустила его черезъ свои владѣнія; сверхъ того небольшая часть матеріала, сколько мнѣ извѣстно, была раскидана по станціямъ желѣзныхъ дорогъ Румыніи.

Командиръ сводно-понтон. баталіона подполк. *Кокинъ.*

Отчетъ о занятіяхъ 1-й рез. сап. роты съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ за бытность въ составѣ Дѣйствующей арміи 1877 г. по 1 іюля 1878 г.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6093, стр. 1–18).

1-я рез. сап. рота, сформированная изъ 4-й роты 3-го запаснаго сап. баталіона, вмѣстѣ съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ назначена была въ составъ Дѣйствующей арміи. До выступленія въ походъ она была расположена въ г. Кіевѣ. Такъ какъ эта рота была назначена въ составъ Дѣйствующей арміи вмѣстѣ съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ, то кромѣ строевыхъ занятій было обращено особенное вниманіе на обученіе наводки моста на парусинныхъ понтонахъ, съ которымъ до того, за исключеніемъ нѣкоторыхъ нижнихъ чиновъ, вовсе не была знакома. Зимой эти занятія должны были, конечно, ограничиться только изученіемъ названій всѣхъ частей понтоновъ, сборкою и разборкою оныхъ, примѣрнымъ указаніемъ, какъ спускать на воду, и сборкою моста на сухомъ пути. При обученіи строго руководствовались наставленіемъ, высланнымъ изъ Главнаго Инженернаго Управленія. Обученіе шло очень успѣшно, благодаря тому, что нѣкоторые офицеры были хорошо знакомы еще прежде съ парусинными понтонами и въ числѣ нижнихъ чиновъ были служившіе въ то время, когда еще были въ употребленіи только одни парусинные понтоны. Со вскрытіемъ Днѣпра и окончаніемъ ледохода, около половины марта, было приступлено къ обученію сборкѣ и наводкѣ моста на водѣ. Вслѣдствіе основательной подготовки при предыдущемъ обученіи, на это потребовалось очень немного времени, такъ что уже 2 апрѣля рота представлялась на смотръ командующаго войсками Кіевскаго военнаго округа совершенно обученная и готовая къ выступленію въ походъ. Кромѣ этихъ спеціальныхъ занятій по наводкѣ моста на парусинныхъ понтонахъ, на которыхъ необходимо было сосредоточить все вниманіе при обученіи, нельзя было упускать изъ виду сапернаго образованія солдата, тѣмъ болѣе, что изъ призванныхъ нижнихъ чиновъ изъ запаса арміи на укомплектованіе роты большинство либо не были вовсе подготовлены къ службѣ сапера, служивъ раньше въ пѣхотѣ, артиллеріи или нестроевыхъ командахъ, либо отстали отъ сапернаго дѣла, находившись долгое время въ запасѣ. При обученіи нижнихъ чиновъ нельзя было, къ

сожалѣнію, достичь желаемыхъ результатовъ по слѣдующимъ причинамъ: 1) изученіе понтоннаго дѣла занимало слишкомъ много времени и 2) зима не позволяла показать нижнимъ чинамъ саперныхъ работъ на практикѣ; поэтому пришлось ограничиться только однимъ теоретическимъ обученіемъ, и то, за неимѣніемъ времени, въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Согласно приказанію начальника инженеровъ Кіевскаго округа 8 апрѣля рота была укомплектована до штатнаго числа 123 новобранцами изъ 3-го запаснаго сап. баталіона. Хотя новобранцы были назначены самые лучшіе и съ ними уже было все пройдено, но они были еще незнакомы съ караульной службою, и не былъ пройденъ курсъ стрѣльбы. Такъ что кромѣ обученія наводкѣ моста на понтонахъ необходимо было до полнаго ознакомленія со службою докончить ихъ строевое образованіе. Для полнаго ознакомленія съ караульной службою необходимо было ихъ наряжать въ различнаго рода караулы; при чемъ были подробно объяснены и внушены каждому всѣ права и обязанности всѣхъ чиновъ караула и той отвѣтственности, которой онъ подвергается въ случаѣ неисполненія ихъ, и какое особенно важное значеніе имѣетъ караульная служба въ Дѣйствующей арміи. Курсъ стрѣльбы, согласно наставленію, былъ пройденъ полностью со всею ротою. Несмотря на эти занятія, которыя заняли не мало времени, новобранцы, благодаря усиленнымъ и толковымъ занятіямъ офицеровъ, были обучены въ самый короткій срокъ настолько, что въ состояніи были наводить мостъ. Конечно, наводка моста совершалась не съ такою быстротою, которой можно было требовать отъ людей, имѣющихъ большую практику.

Съ наступленіемъ весны, 4 апрѣля, было приступлено къ ротному ученію, но предстоящіе смотры, занятія на Днѣпрѣ по наводкѣ моста, практическая стрѣльба отнимали слишкомъ много времени и не позволяли достичь желаемыхъ результатовъ по сей отрасли строевого образованія.

15 апрѣля рота вновь съ новобранцами представлялась на смотръ командующаго войсками Кіевскаго военнаго округа. 21 апрѣля рота имѣла счастье въ числѣ прочихъ войскъ, отправляющихся въ Дѣйствующую армію, участвовать на смотрѣ Его Императорскаго Величества и удостоилась Высочайшей похвалы. По окончаніи церемоніальнаго марша всѣ присутствовавшіе на парадѣ войска, зайдя плечомъ, выстроились въ полковыхъ колоннахъ. Государь Императоръ, объѣзжая войска, еще разъ изволилъ милостиво благодарить, сказавъ нѣсколько теплыхъ напутственныхъ словъ нижнимъ чинамъ. Затѣмъ Его Величество изволилъ вызвать впередъ офицеровъ, милостиво съ ними говорить и выразить Свою надежду, что они поддержать честь и славу русскаго оружія. Грянуло громкое „ура“. Воодушевленіе было общее. Всѣ до послѣдняго солдата съ нетерпѣніемъ ожидали

той счастливой минуты, когда на ихъ долю выпадетъ доказать на дѣлѣ, какъ дороги для русскаго солдата Царь, отечество, слава и честь русскаго оружія. Нижніе чины за смотръ удостоились получить отъ Его Величества по 50 коп. на человѣка.

1877 г. мая 31 дня 1-я рез. сап. рота съ парусинными понтонами для моста длиною въ 100 слишкомъ саж. была отправлена изъ г. Кіева по желѣзной дорогѣ въ составъ Дѣйствующей арміи. Послѣ 12-часовой перегрузки въ г. Яссахъ рота прибыла 9 іюня, въ 4 час. утра, на ст. Баніясь Бухаресто-Журжевской желѣзной дороги. Тамъ же все понтонное имущество перегружено было на воловьи фуры, заготовленныя заранѣе въ Румыніи. Въ тотъ же день, т. е. 9 іюня, вечеромъ около 9 час., паркъ съ 1-ю рез. сап. ротою двинулся, сопровождаемый уральскими казаками, по указанію офицера ген. шт. кап. *Мальцева*. На третьемъ переходѣ, 12 іюня, на бивакѣ у румынской деревни Беи, рота присоединилась къ понтоннымъ баталіонамъ и вошла подъ общую команду полк. *Копанскаго*. 13 іюня рота совмѣстно съ прочими понтонными баталіонами въ 4 ч. утра прибыла въ г. Зимницу.

Въ тотъ же день съ наступленіемъ темноты фуры съ понтонами и со всѣми къ нимъ принадлежностями скрытно были перевезены къ первому рукаву Дуная, гдѣ избрано было мѣсто для наводки моста. Около 11 ч. ночи 13 іюня приступлено было, сохраняя полную тишину, къ устройству пристаней, сборкѣ понтоновъ и затѣмъ къ наводкѣ моста черезъ первый рукавъ Дуная у г. Зимницы.

Къ 2 ч. утра, еще до разсвѣта, мостъ длиною въ 45 саж. и 2 арш. изъ 22 парусинныхъ понтоновъ и 2 устоевъ козелъ Бираго у пристани на румынскомъ берегу былъ окончательно наведенъ, не возбудивъ ни малѣйшей тревоги на турецкомъ бурегу у главнаго русла Дуная. Наводка моста была произведена по одному понтону и на ближнюю смычку для переправы всѣхъ трехъ родовъ войскъ.

Въ 10 ч. вечера 14 іюня по мосту двинулись понтонные баталіоны съ желѣзными понтонами, и затѣмъ открыто было движеніе войскъ съ артиллеріею, назначенныхъ для переправы черезъ главное русло Дуная. Мостъ былъ покрытъ соломою для уменьшенія шума, производимаго артиллеріею и понтонными фурами. Во все время переправы нашихъ войскъ чрезъ Дунай мостъ не былъ обстрѣливаемъ непріятелемъ; только въ 5 ч. утра, когда началось усиленное движеніе по мосту пѣхоты, вѣроятно вслѣдствіе большого скопленія войскъ на берегу у Зимницы, произведено было непріятелемъ съ Систовской батареи нѣсколько выстрѣловъ, при чемъ только одинъ изъ снарядовъ достигъ румынскаго берега у Зимницы, упавъ правѣе моста, въ разстояніи нѣсколькихъ шаговъ отъ бивака 1-й рез. сап.

роты, но благодаря тому, что снарядъ, углубившись въ землю, не разорвался, онъ не нанесъ вреда. Два снаряда упали въ воду, перелетѣвъ черезъ мостъ. Прочіе же падали на островѣ, не долетая до моста. Вообще изъ этой стрѣльбы можно было заключить, что парусинный понтонный мостъ находится на такомъ разстояніи отъ турецкихъ батарей, что съ нихъ нельзя было съ успѣхомъ стрѣлять на эту дистанцію, потому что послѣ этихъ неудачныхъ вышеописанныхъ выстрѣловъ стрѣльба съ турецкихъ батарей по мосту не возобновлялась.

Въ тотъ же день отъ 1-й рез. сап. роты была назначена команда для наблюденія за переправою чрезъ козловой мостъ (расположенный на ручейкѣ, протекающемъ по острову), который былъ построенъ одновременно съ понтоннымъ мостомъ. 19 іюня былъ наведенъ чрезъ ручей на о. Адда понтонный мостъ на ближнюю смычку, длиною 32 саж. 2 арш., который служилъ соединеніемъ Сѣвернаго моста съ Южнымъ, расположенныхъ на главныхъ руслахъ Дуная. 23 іюня вслѣдствіе обмелѣнія рукава были передѣланы пристани и одинъ понтонъ выведенъ, такъ что длина моста была 31 саж.

26 іюня 3 взвода 1-й рез. сап. роты съ паркомъ, состоящимъ изъ 28 парусинныхъ понтоновъ, съ полною принадлежностью для моста въ 65 саж. длиною, выступили въ 4 ч. утра за Дунай для движенія впередъ вмѣстѣ съ XII арм. корпусомъ. Такъ какъ подвижного состава для передвиженія парка не имѣлось, то было принято 25 іюня, согласно приказанію начальника 3-й сап. бригады, отъ 6-го понтон. баталіона 243 артиллерійскихъ лошади, 33 понтонныя фуры (№ 1) и прикомандированы 80 чел. ѣздовыхъ отъ 6-го же понтон. баталіона.

Команда изъ 75 чел. нижнихъ чиновъ и одного офицера, поруч. *Окушко*, отъ 1-й рез. сап. роты съ остальнымъ имуществомъ парусиннаго понтоннаго парка была оставлена въ г. Зимницѣ.

26 іюня въ 6 ч. вечера паркъ прибылъ въ Царевицъ, гдѣ и долженъ былъ оставаться, ожидая дальнѣйшихъ приказаній отъ корпуснаго командира. 28 іюня паркъ выступилъ въ 4 ч. вечера, согласно полученной телеграммы отъ корпуснаго командира, въ Павелъ, куда и прибылъ въ 8 ч. вечера того же дня. Въ д. Павелъ было получено приказаніе, что парусинный понтонный паркъ съ 1-ю рез. сап. ротою входитъ въ составъ вновь сформированнаго Рущукскаго отряда и будетъ находиться въ непосредственномъ распоряженіи начальника штаба сего отряда.

5 іюля въ 4 ч. вечера паркъ выступилъ въ г. Бѣлу, куда и прибылъ въ 8 ч. вечера того же дня. 6 іюля въ 8 ч. вечера паркъ выступилъ изъ

г. Бѣлы и, дойдя до д. Дольньо-Монастирци, за темнотою дальше слѣдовать не могъ, почему и расположился на ночлегъ.

Съ разсвѣтомъ 7 іюля въ 3 ч. утра паркъ выступилъ изъ д. Дольньо-Монастирци въ д. Обрѣтеникъ, куда и прибылъ въ 5½ ч. утра.

12 іюля паркъ въ 4 ч. утра двинулся черезъ д. Трастеникъ въ д. Мечку, расположенную вблизи Дуная, для устройства пристаней и переправы съ турецкаго берега на румынскій. Въ Мечку паркъ прибылъ въ 10 ч. утра того же 12 іюля. 13 іюля приступлено было къ устройству спуска и пристани на Дунаѣ выше о. Мечка для паровыхъ катеровъ, которые поддерживали постоянное сообщеніе между войсками, расположенными въ Болгаріи и Румыніи. 14 іюля спускъ, длиною 8 саж., шириною 2½ саж., былъ оконченъ и шоссированъ. Пристань была устроена на козлахъ Бираго въ два пролета. 15 іюля началась работа по устройству пристаней на берегу и на о. Мечка по направленію предполагаемаго моста. На правомъ берегу Дуная возведена была пристань высотою 4½ фут., длиною 7 саж. и шириною по верху 3 саж. Эта пристань вся была одѣта камнемъ. Верхняя поверхность пристани была шоссирована. На берегу о. Мечка, обращенномъ къ Болгаріи, устроенъ былъ спускъ, длиною 11 саж., шириною по низу 3 саж. У гребня же спуска на островѣ была выдѣлана площадка въ 5 кв. саж., такъ какъ здѣсь дорога отъ спуска дѣлала крутой поворотъ. На берегу того же острова, обращенномъ къ Румыніи, вырытъ былъ спускъ 12 саж. длиною и 3 саж. шириною.

20 іюля наведенъ былъ мостъ понтонный на дальнюю смычку, длиною въ 70 саж., отъ праваго берега Дуная до о. Мечка для облегченія доставки съ острова разнаго матеріала для туровъ и фашинъ. Мостъ состоялъ изъ 25 парусинныхъ понтоновъ и двухъ устоевъ козелъ Бираго.

22 іюля приступлено было къ устройству спуска и пристани для парохода, который былъ назначенъ для буксированія баржъ съ осадными орудіями и разными боевыми припасами[1]). 27 іюля онъ былъ оконченъ. Такъ какъ мѣсто, гдѣ производилась работа, было очень топкое, то пришлось устраивать фашинные тюфяки. Пристань была выведена высотою въ 7½ фут., шириною 4 саж. въ верху и одѣта съ боковъ камнемъ. У спуска для укладки боевыхъ снарядовъ выдѣлана была площадка въ 25 кв. саж. Спускъ и площадка были шоссированы. Для удобства сообщенія отъ пристани до дороги, ведущей въ деревню, на протяженіи около версты, путь былъ покрытъ щебнемъ, а на ручьяхъ, впадающихъ въ Дунай по упомянутому пути, воз-

---

[1]) 22-го, 23-го и 24-го въ помощь были высылаемы въ мое распоряженіе 11 чел. нижнихъ чиновъ отъ 7-го сап. баталіона, а 25 числа—1-я сап. рота 7-го баталіона. *Прим. подл.*

ведены были каменные мостики. Всѣ вышеозначенныя работы у д. Мечки были совсѣмъ окончены 5 августа.

6 августа въ 7 ч. утра паркъ выступилъ въ д. Батинъ, куда и прибылъ въ тотъ же день въ 9 ч. утра. 9 августа начали устраивать пристани на козлахъ Бираго въ одинъ пролетъ съ шоссированнымъ спускомъ, длиною 6 саж. и шириною $2^1/_2$ саж., для паровыхъ катеровъ. 11 августа пристань была окончена. 12 августа начата была работа по устройству насыпи на правомъ берегу Дуная по продолженію пролагаемаго 7-мъ сап. баталіономъ шоссе къ предполагаемому мосту. Для сей работы назначались понтонныя фуры [1]), которыя подвозили землю, камень и хворостъ. Въ то же время на о. Батинъ назначались отъ роты рабочіе для устройства спусковъ — одного на берегъ, обращенной къ Болгаріи, а другого—къ Румыніи; первый былъ длиною 12 саж. и шириною въ низу 3 саж., второй—длиною 15 саж. и шириною по низу также 3 саж. Въ 7 ч. вечера 26 августа было получено приказаніе немедленно сняться съ бивака у Дуная, подняться со всѣмъ обозомъ на гору позади д. Батинъ и быть готовымъ по первому приказанію къ отступленію, такъ какъ турки наступали на войска, занимавшія Мечкинскую позицію.

27 августа, получивъ приказаніе немедленно отступить и навести 2 моста чрезъ р. Янтру, паркъ выступилъ въ 4 ч. вечера и прибылъ въ Новъградъ въ $6^1/_2$ ч. вечера, гдѣ тотчасъ же по прибытіи, избравъ предварительно мѣсто и устроивъ 4 спуска, приступилъ къ наводкѣ 2 понтонныхъ мостовъ: одного въ 35 саж., а другого въ 32 саж. Наводка перваго моста была окончена къ $11^1/_2$ ч. вечера; затѣмъ въ 3 ч. утра была начата наводка другого моста и окончена въ 10 ч. утра 28 августа. Мостъ въ 35 саж., назначенный для артиллеріи и обозовъ, былъ наведенъ на ближнюю смычку и состоялъ изъ одного устоя козелъ Бираго и 18 парусинныхъ понтоновъ; второй мостъ, назначаемый исключительно для переправы пѣхоты, былъ наведенъ на дальнюю смычку и состоялъ изъ двухъ устоевъ козелъ Бираго и 9 парусинныхъ понтоновъ.

29 августа вслѣдствіе полученнаго приказанія вернуться обратно въ д. Батинъ было приступлено къ разводкѣ моста и укладкѣ на фуры, что и окончено въ 10 ч. вечера. 30 августа въ 4 ч. утра паркъ выступилъ и прибылъ въ Батинъ въ 7 ч. утра. 31 августа было начато устройство пристани для парохода, который назначался для перевозки войскъ съ румынскаго берега на турецкій, а къ 10 сентября былъ готовъ и шоссированъ спускъ длиною

[1]) Понтонныя фуры употреблялись для подвозки камня и щебня согласно приказанія Начальника Инженеровъ Дѣйствующей арміи, сообщеннаго мнѣ командиромъ 7-го сап. баталіона за № 2614. *Прим. подл.*

23 саж. и шириною по низу $3^1/_2$ саж., съ пристанью длиною 15 саж., на козлахъ и деревянныхъ понтонахъ. 1 сентября отъ парка была назначена команда рабочихъ для устройства парома, которымъ завѣдывалъ казачій офицеръ,— для перевозки съѣстныхъ припасовъ у д. Батинъ съ румынскаго берега на болгарскій.

12 сентября паркъ выступилъ изъ Батина въ Бѣлу, гдѣ поступилъ въ распоряженіе командира 2-го сап. баталіона, который производилъ работы по укрѣпленію позиціи вокругъ г. Бѣлы.

2 октября въ 9 ч. утра паркъ выступилъ согласно полученному приказанію изъ Бѣлы въ д. Батинъ. Дойдя до д. Горня-Студена, паркъ былъ здѣсь остановленъ для ночлега. Здѣсь было получено приказаніе направить паркъ въ д. Чаушево для устройства тамъ на р. Янтрѣ постояннаго сообщенія для войскъ, обозовъ и транспортовъ, направляемыхъ отъ д. Петрошани по мосту чрезъ Батинъ въ Бѣлу и дальше до Балканъ. Изъ д. Горня-Студена паркъ выступилъ въ 6 ч. утра 3 октября и прибылъ къ мѣсту работъ въ $7^1/_2$ ч. утра.

4 октября было приступлено къ устройству пристаней и спусковъ. Такъ какъ берега были очень высокіе и крутые, то для ускоренія работы было назначено въ помощь еще 50 чел. 7-го сап. баталіона [1]). Спуски были окончены и шоссированы 7 октября, и въ тотъ же день былъ наведенъ мостъ, длиною въ 40 саж., на среднюю смычку, такъ какъ онъ назначался для пѣхоты и легкихъ обозовъ. Онъ состоялъ изъ 2 устоевъ козелъ Бираго и 15 парусинныхъ понтоновъ. Такъ какъ р. Янтра становилась съ каждымъ днемъ все мельче, то выше понтоннаго моста былъ устроенъ мостъ на обыкновенныхъ козлахъ. Настилка и переводины были употреблены изъ имѣющихся въ паркѣ, а недостающее количество смычныхъ брусьевъ было привезено изъ части парка, оставшейся въ Зимницѣ. Мостъ, длиною въ 48 саж., состоялъ изъ 38 козловыхъ устоевъ. Козлы пришлось поставить въ такомъ количествѣ потому, что вмѣсто переводинъ были употреблены смычные брусья отъ парусинныхъ понтоновъ, которые по своимъ размѣрамъ требовали непремѣнно промежуточныхъ устоевъ, такъ какъ по этому мосту должны были переправляться артиллерія и тяжелые обозы. Высота козелъ надъ уровнемъ воды была $7^1/_2$ фут.

14 ноября отъ 1-й рез. сап. роты была отправлена команда въ д. Новъградъ для содержанія переправы черезъ Янтру по мосту, состоящему изъ деревянныхъ понтоновъ.

---

[1]) Прибыли 5 октября и отправились обратно къ баталіону 8 октября. *Прим. подл.*

10 декабря мостъ у Новъ-града вслѣдствіе открывшагося ледохода замѣненъ паромами изъ желѣзныхъ понтоновъ, а на обязанность этой команды было возложено содержаніе караула у переправы. Переправа на паромѣ, за исключеніемъ нѣсколькихъ дней, когда сильно шелъ ледъ, продолжалась безпрерывно; рѣчка въ этомъ мѣстѣ не замерзала. Ледоходъ продолжался до 28 января 1878 г., и 1 февраля рѣчка совершенно очистилась отъ льда. Переправа у Новъ-града за ненадобностью прекратилась 10 марта.

8 декабря вслѣдствіе открывшагося ледохода на р. Янтрѣ у д. Чаушево понтонный мостъ былъ разведенъ.

18 декабря вслѣдствіе появившихся большихъ массъ льда и сильнаго повышенія воды козловой мостъ былъ снятъ.

22 декабря р. Янтра окончательно стала, но такъ какъ ледъ былъ еще очень тонокъ, то 23 декабря было приступлено къ устройству искусственной переправы по льду: настилалась солома, которую поливали водой, и затѣмъ были настланы доски.

25 декабря открыта была переправа для пѣшеходовъ, а 28 декабря и для обозовъ.

3 января вслѣдствіе прибыли воды во многихъ мѣстахъ ледъ треснулъ, почему и переправа была прекращена.

5 января, когда вода снова упала, переправа по льду была возстановлена. Переправа такого рода продолжалась до 13 января.

1 февраля рѣчка совершенно очистилась отъ льда, но по случаю высокаго стоянія воды не могъ быть наведенъ понтонный мостъ, почему для переправы былъ устроенъ паромъ изъ парусинныхъ понтоновъ.

19 февраля былъ снова наведенъ понтонный мостъ, длиною въ 48 саж.; онъ состоялъ изъ двухъ устоевъ козелъ Бираго и 19 парусинныхъ понтоновъ; такъ какъ тогда уже движенія артиллеріи по мосту болѣе не предвидѣлось, то онъ былъ наведенъ на среднюю смычку.

15 марта по случаю сильной прибыли воды мостъ былъ разведенъ поворотомъ всего моста и былъ причаленъ къ берегу, а переправа совершалась на паромахъ.

20 марта вода упала, и мостъ былъ снова наведенъ. Переправа черезъ р. Янтру у д. Чаушево содержалась до 6 мая, когда было получено приказаніе быть готовымъ къ выступленію.

9 мая паркъ выступилъ изъ д. Чаушево и черезъ г. Бѣлу направился въ Рущукъ, куда и прибылъ 11 мая въ 6 ч. утра и расположился бивакомъ на берегу Дуная.

15 іюня присоединилась команда, оставленная подъ начальствомъ поруч. *Окушко* въ г. Зимницѣ.

Работа этой команды состояла въ слѣдующемъ.

27 іюня завѣдывающему командой поруч. *Окушко* было приказано: докончить козловой мостъ длиною въ 31 саж., замѣнившій понтонный парусинный мостъ [1]), находящійся на о. Адда, на протокѣ между Сѣвернымъ и Южнымъ понтонными мостами; укрѣпить фашинами, по причинѣ песчанаго грунта, съѣзды съ обоихъ концовъ моста и положить настилку изъ парковыхъ досокъ. Все это было исполнено къ 1 іюля, послѣ чего мостъ поступилъ въ составъ участковъ общей линіи понтоннаго моста на Дунаѣ.

Съ 3 іюля было поручено проложить дорогу отъ понтоннаго моста на Дунаѣ по румынскому берегу до мѣста расположенія второй линіи боновъ, выше г. Систова, всего на протяженіи $3^1/_2$ вер., почему 5 іюля на пролегающемъ по этому пути протокѣ былъ наведенъ на парусинныхъ понтонахъ мостъ длиною въ 18 саж. на двухъ козлахъ Бираго и 4 понтонахъ. 6 числа были раздѣланы спуски съ моста, а 7-го открытъ путь къ линіи боновъ и съ того же числа отъ команды было отдѣлено 12 чел. нижнихъ чиновъ для наблюденія за означеннымъ путемъ и замѣны въ мосту понтоновъ козлами Бираго и обратно, по мѣрѣ постояннаго измѣненія уровня воды въ протокѣ. Остальная часть команды съ 7 іюля была переведена съ главнаго бивака понтонеръ, у Дуная, на бивакъ къ самому г. Зимницѣ, на берегъ протекающаго у города малаго рукава Дуная, куда къ 8 іюля было перевезено и мостовое имущество парка. Съ этого числа команда была назначена для занятія постовъ на возстановленномъ, бывшемъ румынскомъ, свайномъ мосту, длиною въ 50 саж., на рукавѣ у Зимницы, а также для первоначальнаго исправленія спуска, длиною въ 100 саж., отъ города къ названному мосту и всего пути съ моста отъ Зимницы до мѣста расположенія Сѣвернаго понтоннаго моста на главномъ руслѣ Дуная на протяженіи двухверстной грунтовой дороги, на которой находилось еще два моста на русскихъ козлахъ (одинъ—протяженіемъ 5 саж., другой—3 саж.). Согласно таковому назначенію съ 9 іюля команда была раздѣлена на двѣ смѣны (по 25 чел.) и ежедневно выходила на работу вмѣстѣ съ 50 рабочими по наряду отъ пѣхотныхъ частей, въ продолженіе 10 рабочихъ дней. За это время былъ уширенъ и окопанъ канавами городской спускъ къ свайному мосту, заготовлено и уложено при съѣздахъ съ мостовъ и на другихъ мѣстахъ пути 260 шт. фашинъ, выровнены колеи и засыпаны находящіяся по пути ямы, такъ что къ 19 іюля вся первоначальная починка пути отъ города къ главнымъ мостамъ на Дунаѣ была окончена, и съ этого

---

[1]) Мостъ, наведенный 19 іюня. *Прим. подл.*

времени команда была занята содержаніемъ въ исправности всего пути съ входящими съ составъ его тремя поименованными мостами, для чего за все время содержанія пути отъ команды назначалось: 1) на два малыхъ козловыхъ моста 6 чел. для занятія двухъ постовъ при нихъ и производства по нимъ мелкихъ починокъ; 2) на свайный румынскій мостъ у города два поста и два поста на городскомъ спускѣ къ нему, т. е. 12 чел.; 3) 12 чел. назначено было на все время къ понтонному паруснинному мосту по пути къ бонамъ и 1 чел. ламповщикъ—исключительно завѣдывающій освѣщеніемъ мостовъ и спуска.

Итого ежедневно наряжалось отъ команды въ караулъ 29 чел. нижнихъ чиновъ и 1 унт.-офицеръ для наблюденія за порядкомъ и отправленіемъ службы на всѣхъ означенныхъ мѣстахъ. Кромѣ того ежедневно была назначаема дежурная рабочая команда изъ 15 чел. на случай производства усиленной починки на мостахъ, какъ-то: 1) перемѣны побитой настилки вслѣдствіе частаго движенія на мостахъ, 2) замѣны въ понтонныхъ мостахъ понтоновъ козлами при обмелѣніи рѣки, 3) поднятія и пониженія пристаней, 4) отливанія дождевой воды изъ понтоновъ, подтягиванія канатовъ и перебрасыванія якорей въ бурную погоду и для починки размываемыхъ водою спусковъ съ мостовъ при осеннихъ и весеннихъ дождяхъ, засыпанія выбоинъ и топкихъ мѣстъ по всему пути названнаго участка грунтовой дороги, для чего, по неимѣнію другихъ матеріаловъ, командой заготовлялись исключительно фашины и хворостъ, при содѣйствіи командъ въ 40—50 чел., наряжаемыхъ отъ пѣхотныхъ частей.

Съ 5 августа, со дня окончанія постройки второго моста чрезъ Дунай (Инженернаго), для образованія двойного непрерывнаго движенія отъ города до мостовъ Понтоннаго и Инженернаго, у Зимницы ниже свайнаго румынскаго моста былъ наведенъ на Дунаѣ командой (6 августа) понтонный паруснинный мостъ, длиною въ 20 саж. (12 понтоновъ и 1 козловой устой), и къ этому понтонному мосту былъ раздѣланъ второй объѣздный городской спускъ, протяженіемъ въ 150 саж., при содѣйствіи наряда отъ пѣхоты въ 50 чел. Означенная работа была исполнена къ 10 августа. Съ этого времени содержаніе второго (понтоннаго) моста на рукавѣ Дуная у Зимницы, равно и новаго спуска также было отнесено къ службѣ команды, почему назначенъ одинъ постъ на спускъ и два на понтонный мостъ.

Съ 29 августа, въ виду передвиженія осадной артиллеріи на болгарскій берегъ и въ виду ненадежности стараго свайнаго румынскаго моста на рукавѣ у Зимницы, паруснинный понтонный мостъ былъ замѣненъ мостомъ на русскихъ козлахъ совмѣстно съ рабочими 6-го сап. баталіона, и содержаніе переправы по немъ также было возложено на команду 1-й рез. сап.

роты. 7 октября ѣзда по свайному румынскому мосту была прекращена по причинѣ перебивки свай и уширенія моста, а для поддержанія двойного движенія на томъ же рукавѣ ниже перваго козлового моста 8 октября былъ снова наведенъ понтонный парусинный мостъ, длиною въ 30 саж. (на 9 понтонахъ и одномъ козловомъ устоѣ), который въ свою очередь 15 октября былъ замѣненъ вторымъ козловымъ мостомъ, въ 12 саж. протяженіемъ, примыкавшимъ со стороны города къ разрушенной старой части протяженіемъ въ 15 саж. Досыпка старой гати на всемъ протяженіи, на высоту 4 фут., была исполнена командой съ 15 по 18 октября, при чемъ было уложено на гати до 300 фашинъ въ два ряда; гать была окопана широкими канавами.

18 октября понтонный парусинный мостъ былъ снятъ, и ѣзда началась по козловому. Съ 15 октября, со дня окончанія воен. инж. кап. *Главацкимъ* шоссированной дороги отъ мостовъ на рукавѣ у Зимницы до главныхъ мостовъ на Дунаѣ, этотъ путь перешелъ въ вѣдѣніе инженеровъ, а ѣзда по грунтовой дорогѣ на этомъ пути прекратилась, почему и команда, назначенная слѣдить за исправностью пути, была снята.

20 октября, по приказу начальника переправы полк. *Извѣкова*, при содѣйствіи парового катера и 6 чел. плотниковъ, высланныхъ отъ 6-го сап. баталіона, команда приступила къ наводкѣ понтоннаго парусиннаго моста, въ 75 саж. длиною (20 парусинныхъ понтоновъ и 5 березонковъ), съ румынскаго берега на о. Бужиреску ниже и взамѣнъ участка № 1 инженернаго моста, при чемъ цѣлый день 20 числа подвозился на фурахъ 6-го понтон. баталіона мостовой матеріалъ изъ склада парка къ мѣсту наводки моста на Дунаѣ. 22-го приступлено къ наводкѣ, и въ тотъ же день наводка моста и устройство спусковъ къ нему окончены.

Съ 23 октября по 10 ноября, до починки вышеназваннаго участка инженернаго моста (бились сваи взамѣнъ березонковъ), по понтонному мосту производилось движеніе, и для содержанія его ежедневно назначалось отъ команды 15 чел.

11 ноября мостъ былъ снятъ, а 11, 13 и 14 числа команда была занята переноской мостового матеріала въ городъ, въ складъ парка. 19 ноября былъ снятъ мостъ на бонахъ, и съ этого времени на обязанности команды осталось содержаніе двухъ козловыхъ мостовъ на рукавѣ подъ Зимницею и двухъ городскихъ спусковъ къ нимъ.

Съ 24 ноября часть людей команды въ продолженіе 5 дней была занята окончаніемъ устройства 4 бараковъ, сданныхъ воен. инж. поруч. *Зелениным* для зимняго размѣщенія команды въ г. Зимницѣ; другая часть людей производила просушку, починку и смазку понтоновъ.

Въ зимнее время, въ декабрѣ, январѣ и февралѣ мѣсяцахъ, отъ команды ежедневно назначались рабочіе для очистки снѣга съ мостовъ и скалыванія льда вокругъ козловыхъ устоевъ, во избѣжаніе поврежденія ихъ съ поднятіемъ и пониженіемъ уровня воды въ рукавѣ, а также время отъ времени по требованію начальника переправы посылались отъ команды рабочіе отъ 20 до 30 чел. на главную переправу во время осенняго и весенняго ледохода и крушенія мостовъ. Каждый день зимою назначалось отъ 5 до 8 чел. на островъ за 3 вер. для рубки дровъ на отопленіе помѣщеній команды, такъ какъ отъ инженернаго вѣдомства на отопленіе бараковъ не производилось никакого отпуска. Съ 3 декабря отъ команды было назначено два новыхъ поста у склада шанцевого и лѣсного инженернаго имущества и были назначаемы всю зиму люди на работу въ названный складъ, отъ 15 до 25 чел., для выгрузки и нагрузки транспортовъ этого склада.

Съ наступленіемъ весенняго времени работы по содержанію городскихъ спусковъ и съѣздовъ съ мостовъ усилились, при чемъ съ открытіемъ ледохода и разливомъ рѣки приходилось неоднократно устраивать надстройки поверхъ настилки моста, чтобы не задержать движенія къ главной переправѣ. Весною же, въ февралѣ и мартѣ мѣсяцахъ, приходилось высылать команды отъ 8—10 чел. для зарыванія обнаруживающейся изъ-подъ снѣга на пути къ мостамъ и въ прилежащей мѣстности падали.

Съ 3 марта починка свайнаго румынскаго моста у Зимницы была окончена, и мостъ снова перешелъ въ вѣдѣніе команды. Всѣ вышеописанныя работы и обязанности по содержанію переправы на маломъ рукавѣ Дуная подъ Зимницей команда исполняла по 28 марта 1878 г., когда 50 чел. команды и часть парковаго мостового имущества была перевезена по Дунаю на паромахъ изъ Зимницы въ г. Журжево, остальная же часть людей и паркъ были перевезены по военной желѣзной дорогѣ изъ Зимницы до Фратешти и оттуда до Журжева.

Перевозка всего парка была окончена къ 7 апрѣля. 8 апрѣля 15 чел. съ 120 лошадьми отъ 5-го и 6-го понтон. баталіоновъ были посланы въ Зимницу для перевозки 60 воловьихъ фуръ и возвратились обратно 14 апрѣля. Съ 14 апрѣля вся команда находилась въ Журжево въ прикомандированіи къ 5-му понтон. баталіону для несенія службы по содержанію Журжевской переправы. 10 мая команда была переведена въ Рущукъ для присоединенія къ своей ротѣ, прибывшей къ этому времени въ крѣпость изъ д. Чаушево.

Всѣ означенныя работы команды отъ 1-й рез. сап. роты, оставшейся въ Зимницѣ при переправѣ, исполнялись подъ руководствомъ поручика той же роты *Окушко*, въ вѣдѣніи котораго команда и находилась съ 26 іюня 1877 г. по 10 мая 1878 г.

Изъ Рущука паркъ съ 1-ю рез. сап. ротою былъ перевезенъ на пароходѣ въ кр. Силистрію, куда прибылъ 31 іюня.

Кромѣ вышеизложенныхъ занятій, согласно предписанія начальника бригады въ ротѣ была образована учебная команда, состоящая изъ 18 рядовыхъ, для приготовленія ихъ къ производству въ унтеръ-офицеры. Съ приходомъ въ Рущукъ рота согласно приказанія начальника бригады занималась практической стрѣльбой. 28 іюня вся рота вошла въ составъ Рущукскаго отряда, переименованнаго впослѣдствіи въ Восточный, а затѣмъ въ Сѣверный отрядъ.

25 февраля 1878 г. начальникъ 3-й сап. бригады, пріѣхавъ въ д. Чаушево, произвелъ ротѣ инспекторскій смотръ.

Со дня сформированія парусиннаго понтоннаго парка до 26 іюня, т. е. по день выступленія за Дунай, завѣдывающимъ паркомъ состоялъ подполк. *Богородицкій*. 26 іюня согласно приказанія начальника 3-й сап. бригады я вступилъ въ завѣдываніе паркомъ, оставаясь въ то же время командующимъ 1-ю рез. сап. ротою, которой командовалъ со дня сформированія ея— 1 января 1877 г., а подполк. *Богородицкій* по болѣзни былъ отправленъ обратно къ первоначальному мѣсту своего служенія.

Въ ротѣ состояли поруч. *Окушко* и подпоруч. *бар. Келлесъ-Краузъ*. Вышепоименованные офицеры принимали участіе въ дѣлѣ переправы нашихъ войскъ у Зимницы 15 іюня 1877 г.

По занятіи нашими войсками г. Систова 15 іюня прибылъ къ мѣсту переправы Государь Императоръ и милостиво поздоровался съ нижними чинами роты. Затѣмъ Его Величество изволилъ сойти съ коня, предварительно спросивъ чрезъ одного изъ генераловъ Свиты, нужно ли спѣшиться, и изволилъ пройти пѣшкомъ по парусинному понтонному мосту. Во время пути подполк. *Богородицкій* имѣлъ счастье быть удостоеннымъ личнаго разговора съ Государемъ Императоромъ, при чемъ Его Величество изволилъ остаться вполнѣ довольнымъ наведеннымъ мостомъ.

Всѣмъ нижнимъ чинамъ роты, принимавшимъ участіе въ переправѣ, было за это Всемилостивѣйше пожаловано Его Величествомъ по 2 руб. на человѣка.

Поруч. *Окушко* былъ завѣдывающимъ командою, оставленною въ г. Зимницѣ, до 10 мая 1878 г., т. е. до дня присоединенія ея къ ротѣ, и всѣ порученныя ему работы производились подъ личнымъ его руководствомъ и наблюденіемъ, которыя и заслужили одобренія высшаго начальства. Въ ротѣ же налицо состоялъ только подпоруч. *бар. Келлесъ-Краузъ*. Несмотря на работы, которыя ему поручались, по наводкѣ моста, устройству пристаней, спусковъ, исправленію дорогъ, онъ успѣвалъ еще быть моимъ помощникомъ

по веденію отчетности и занятіямъ въ канцеляріи, которыя, за неимѣніемъ должностныхъ лицъ и ни одного опытнаго писаря, а также никакихъ законовъ, циркуляровъ и приказовъ для справокъ, какъ въ прочихъ частяхъ, представляли собою трудъ тоже довольно значительный. Къ тому же унтеръ-офицеры роты хотя относились къ дѣлу постоянно съ большимъ вниманіемъ и особеннымъ усердіемъ, но многіе изъ нихъ по своему первоначальному роду службы и образованію не могли вполнѣ удовлетворять своему назначенію, какъ саперы. Всѣ унтеръ-офицеры, за исключеніемъ одного, были призваны изъ запаса арміи, слѣдовательно позабыли и отстали отъ сапернаго образованія; нѣкоторые же были изъ артиллеріи и армейской пѣхоты или же изъ числа бывшихъ баталіонныхъ горнистовъ, барабанщиковъ и другихъ нестроевыхъ командъ.

Вотъ почему я не могу умолчать, что трудъ и занятія поруч. *Окушко* и въ особенности подпоруч. *бар. Келлесъ-Крауза* заслуживаютъ полнаго одобренія. Они постоянно относились къ дѣлу съ большимъ вниманіемъ и усердіемъ.

Командующій 1-ю рез. сап. ротою и завѣдывающій паруснымъ понтоннымъ паркомъ поруч. *Ивковъ*.

Дополненіе къ отчету о дѣятельности 1-й рез. сап. роты.

(Воен.-Учен. Арх., отд. II, д. № 6093, стр. 26—31).

15 декабря 1876 г. командиромъ 3-го запаснаго сап. баталіона было получено предписаніе отъ начальника 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтера*, чтобы 4-ю роту 3-го запаснаго сап. баталіона укомплектовать до 120 чел. только кадровыми и призывными нижними чинами безъ новобранцевъ, такъ какъ она вмѣстѣ съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ будетъ отправлена въ составъ Дѣйствующей арміи. 18 декабря было получено предписаніе начальника 3-й сап. бригады, чтобы немедленно было приступлено къ обученію нижнихъ чиновъ сборкѣ и наводкѣ моста изъ парусинныхъ понтоновъ. 20 декабря 4-я рота 3-го запаснаго сап. баталіона, укомплектованная согласно приказанію, была окончательно сформирована, и было приступлено къ обученію сборкѣ и наводкѣ моста изъ парусинныхъ понтоновъ.

30 марта 1877 г. 4-я рота 3-го запаснаго сап. баталіона переименована въ 1-ю рез. сап. роту.

7 апрѣля 1877 г. было получено приказаніе начальника инженеровъ Кіевскаго военнаго округа, согласно приказанію командующаго войсками округа, чтобы укомплектовать роту до штатнаго числа новобранцами.

10 апрѣля 1877 г. донесено начальнику инженеровъ Кіевскаго военнаго округа, что 1-я рез. сап. рота, укомплектованная новобранцами, окончательно сформирована.

Къ 10 апрѣля личный составъ 1-й рез. сап. роты былъ слѣдующій: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 3; нижнихъ чиновъ—кадровыхъ 29, призванныхъ изъ запаса 89, новобранцевъ 123, всего 241.

Лошадей еще не было получено.

Обозъ: инструментальная фура 1, гальваническая фура 1, патронный ящикъ 1, провіантская фура 1, офицерская повозка 1 и 60 парусинныхъ понтоновъ съ понтонною принадлежностью, но безъ фуръ.

Процентное содержаніе нижнихъ чиновъ: поступившихъ изъ запаса—36,93, новобранцевъ—51,03.

Личный составъ при выступленіи въ походъ былъ слѣдующій: шт.-офицеровъ 1, об.-офицеровъ 3; нижн. чиновъ—кадровыхъ 28, призванныхъ изъ запаса 105, новобранцевъ 123, всего 256.

Лошадей 19, повозокъ 5, парусинныхъ понтоновъ съ полною принадлежностью, но безъ фуръ—60.

Граница перейдена въ Унгенахъ 1 іюня 1877 г.

Дунай перейденъ у г.г. Зимницы и Систова 26 іюня 1877 г. Убыли при совершеніи переправы какъ въ личномъ составѣ, такъ и въ имуществѣ не было.

Личный составъ 1-й рез. сап. роты въ день перехода чрезъ Дунай: об.-офицеровъ 3, нижнихъ чиновъ 256, лошадей 19, повозокъ 5, понтоновъ 60.

Изъ этого числа согласно приказанію начальника 3-й сап. бригады г.-м. *Рихтера* за Дунай перешли: об.-офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 181, лошадей 19, повозокъ 5, понтоновъ 30.

Такъ какъ фуръ и лошадей для перевозки понтоновъ въ ротѣ не состояло, то согласно приказанію начальника 3-й сап. бригады къ ротѣ были прикомандированы ѣздовые и лошади и переданы фуры отъ 6-го понтон. баталіона.

Прикомандированныхъ къ ротѣ въ день перехода чрезъ Дунай состояло: ветеринарный врачъ 1, нижнихъ чиновъ (нестроевыхъ) 80, лошадей 243, понтонныхъ фуръ 35.

1 оберъ-офицеръ, 75 нижнихъ чиновъ и 30 понтоновъ были оставлены согласно приказанію начальника 3-й сап. бригады въ г. Зимницѣ для содержанія переправы.

Очеркъ о службѣ и дѣятельности роты во время кампаніи по 1 іюля 1878 г, представленъ въ Полевое Инженерное Управленіе за № 876 и начальнику 3-й сап. бригады за № 877—5 августа 1878 г. [1]).

Вслѣдствіе предполагавшагося возвращенія XII арм. корпуса въ Россію, было получено приказаніе погрузить роту съ парусиннымъ понтоннымъ паркомъ на прибывшіе два парохода и немедленно слѣдовать въ Силистрію. 31 іюня рота въ полномъ составѣ прибыла въ Силистрію, гдѣ и должна была сейчасъ же приступить къ наводкѣ моста черезъ рукавъ Дуная у деревни . . . . [2]) съ румынскаго берега. Но вслѣдствіе перемѣнившихся обстоятельствъ возвращеніе XII корпуса было отложено на неопредѣленное время, вслѣдствіе чего и наводка означеннаго моста была отмѣнена. Затѣмъ, въ виду возвращенія войскъ въ Россію, совмѣстно съ ротою 2-го сап. бата-

---

[1]) См. выше. *Ред.*

[2]) Въ подлинникѣ пропускъ. *Ред.*

ліона было построено на Дунаѣ въ Силистріи 6 пристаней для нагрузки на суда войскъ и разнаго рода тяжестей. Пристани были устроены на деревянныхъ судахъ и деревянныхъ понтонахъ. Съ уходомъ изъ Силистріи роты 2-го сап. баталіона 1-я рез. сап. рота поступила, 27 августа 1878 г., въ распоряженіе воен. инж. подполк. *Посыпкина* для наблюденія за правильностью нагрузки войскъ на суда и срыванія фортовъ. Съ этого дня ежедневно назначались на каждый срываемый фортъ для наблюденія за правильностью и успѣхомъ работы по нѣсколько унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ, число которыхъ зависѣло отъ числа высылаемыхъ пѣхотными частями рабочихъ.

Кромѣ того въ дни нагрузки и посадки войскъ на суда назначались отъ роты команды съ однимъ или двумя офицерами на пристани для наблюденія за нагрузкою тяжестей и посадкою войскъ на суда. 5 октября было получено приказаніе, въ виду возвращенія роты въ Россію и расформированія ея по прибытіи въ Кіевъ, всѣхъ нижнихъ чиновъ, не подлежащихъ увольненію въ запасъ арміи, отправить на пополненіе въ 7-й сап. баталіонъ. 7 октября 98 нижнихъ чиновъ подъ командою шт.-кап. *Окушко* были отправлены на пароходѣ въ кр. Рущукъ для сдачи ихъ командиру 4-й роты 7-го сап. баталіона.

Въ день нагрузки была получена телеграмма отъ начальника 3-й сап. бригады—вслѣдствіе приказанія Главнокомандующаго сдать все имущество парусиннаго понтоннаго парка въ болгарскія войска. Къ вечеру 14 октября весь паркъ былъ сданъ, а рота съ обозомъ погрузилась на пароходъ и 16 октября вступила въ предѣлы Имперіи въ г. Рени.

Рота въ полномъ составѣ участвовала въ переправѣ нашихъ войскъ въ ночь съ 14 на 15 іюня 1877 г. у г. Зимницы, за что нижніе чины удостоились получить отъ Его Величества по 2 рубля на человѣка, а офицеры Высочайшимъ приказомъ отъ .... [1]) декабря 1878 г. пожалованы: командующій ротой шт.-кап. *Иковъ* орденомъ св. Анны 4-й ст. съ надписью на саблѣ „за храбрость", шт.-кап. *Окушко* орденомъ св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ, подпоруч. *бар. Келлесъ-Краузъ* орденомъ св. Станислава 3-й ст. съ мечами и бантомъ.

Убитыхъ, раненыхъ и контуженныхъ не было. Балканъ рота не переходила.

Средній процентъ больныхъ за время кампаніи былъ 10,22; въ іюнѣ 1877 г. больныхъ вовсе не было; наименьшій процентъ больныхъ былъ 0,78 въ іюлѣ 1877 г., наибольшій процентъ въ іюлѣ 1878 г.,—15,61.

Отсутствіе больныхъ въ іюнѣ 1877 г. и малый процентъ больныхъ въ іюлѣ

[1]) Число въ подлинникѣ пропущено. *Ред.*

можно объяснить тѣмъ, что рота, перешедшая границу 1 іюня, только что пришла въ Дѣйствующую армію, и климатическія условія и лишенія военно-походной жизни еще не успѣли повліять на людей.

Затѣмъ число больныхъ въ августѣ и сентябрѣ начинаетъ очень быстро увеличиваться, такъ что за сентябрь процентъ больныхъ былъ 13,28. Причина этому—стоянка роты въ продолженіе этихъ мѣсяцевъ на берегу Дуная и усиленныя работы на водѣ, чему служитъ доказательствомъ то, что главный видъ болѣзни—лихорадка.

Съ удаленіемъ отъ Дуная число больныхъ уменьшилось. Уменьшеніе числа больныхъ продолжалось до февраля 1878 г.; такъ, въ январѣ больныхъ было 7,87%. Это объясняется уменьшеніемъ работъ, прекращеніемъ жаровъ и расположеніемъ бивака въ относительно болѣе здоровой мѣстности.

Затѣмъ болѣзненность начинаетъ увеличиваться, и въ іюлѣ 1878 г. процентъ больныхъ достигаетъ своего maximum'а—35,61. Конечно, отчасти этому причина наступленіе жаровъ, стоянка подъ Рущукомъ и въ Силистріи, гдѣ было въ то время большое скопленіе войскъ; но главное, что, по-моему, должно было дурно отозваться на здоровьѣ нижнихъ чиновъ, это—стоянка съ 1 октября 1877 г. до 1 апрѣля 1878 г. въ землянкахъ.

Вообще изъ всѣхъ видовъ болѣзней, которыми заболѣвали нижніе чины, первое мѣсто занимаетъ лихорадка.

На укомплектованіе прибыло изъ 3-го запаснаго сап. баталіона: 16 ноября 1877 г. 4 унт.-оф. и 15 ряд., изъ коихъ 50,5% призывныхъ; 12 іюля 1878 г.—4 ряд., всѣ новобранцы послѣдняго призыва.

Средній процентъ павшихъ лошадей за время кампаніи былъ 0,67. Въ іюлѣ, августѣ 1877 г., въ іюнѣ, іюлѣ, сентябрѣ и октябрѣ 1878 г. не было вовсе павшихъ лошадей. Наименьшій процентъ павшихъ лошадей былъ 0,39 за октябрь мѣсяцъ 1877 г.; наибольшій процентъ былъ 1,23—въ мартѣ 1878 г.

Главная причина убыли въ лошадяхъ, которая продолжалась съ 1 октября 1877 г. по 1 мая 1878 г., была стоянка лошадей всю зиму на открытыхъ коновязяхъ.

Для обратнаго слѣдованія въ Россію рота погрузилась на пароходъ въ Силистріи 14 октября 1878 г. и вступила въ предѣлы Имперіи 16 октября 1878 г. въ г. Рени. Возвратилась на постоянныя квартиры въ г. Кіевъ 24 октября 1878 г.

Отъ Рени до Кіева слѣдовала по желѣзной дорогѣ.

При вступленіи въ предѣлы Имперіи состояло: об.-офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 128, повозокъ 5, лошадей не было.

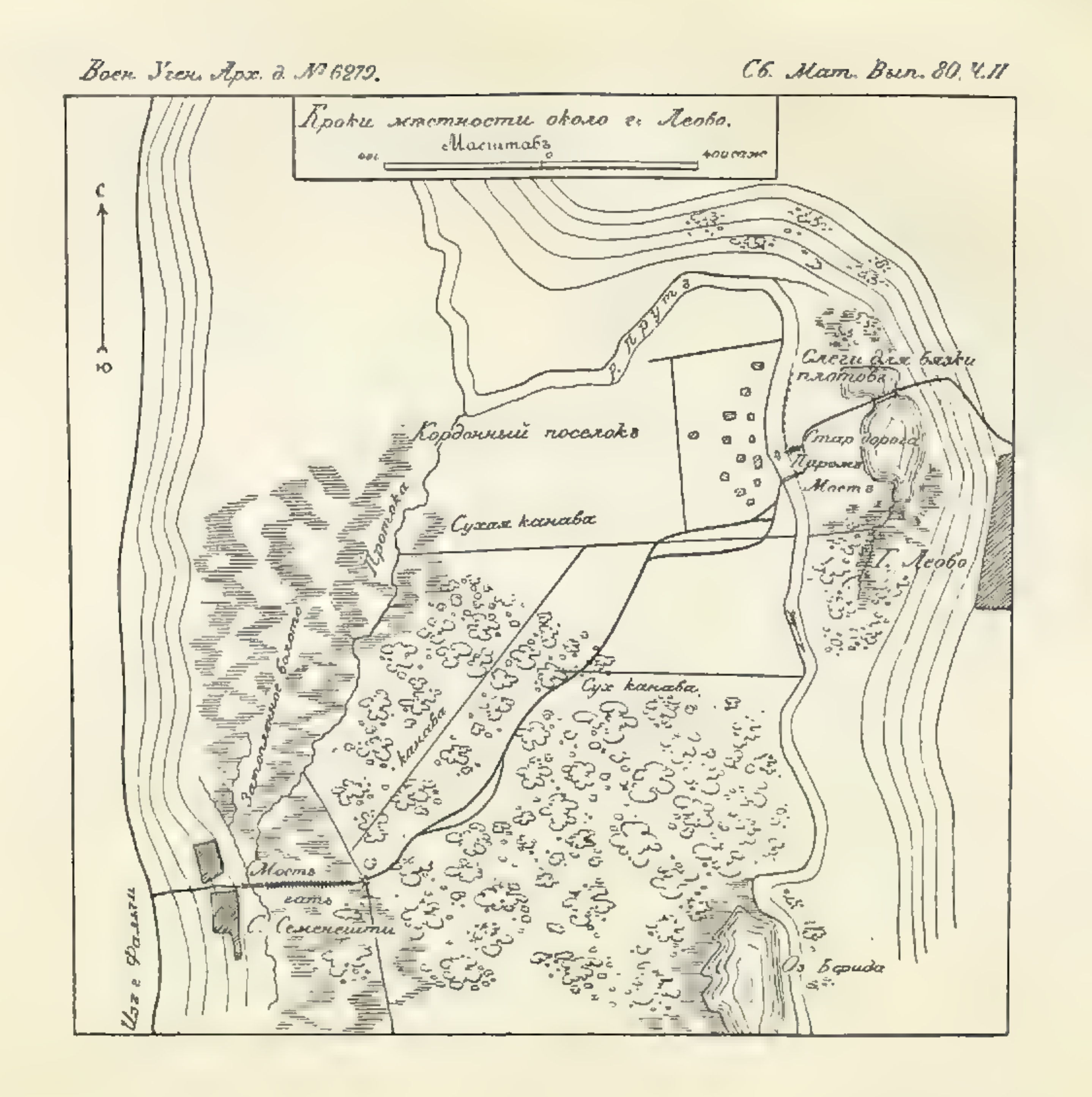
Прикомандированныя лошади 6-го понтон. баталіона были сданы обратно въ баталіонъ 1 іюня 1878 г.

4 лошади 1-й рез. сап. роты проданы въ Силистріи 8 октября 1878 г. 14 лошадей 1-й рез. сап. роты сданы 11 октября 1878 г. въ пріемную коммисію въ кр. Рущукѣ.

Все имущество парусиннаго понтоннаго парка было согласно приказанію Главнокомандующаго сдано въ Силистріи въ болгарскія войска.

Командиръ роты шт.-кап. *Ивковъ.*

Кап. Дуве
Іюнь 1910 г.


Воен. Учен. Арх. д. № 6279.
Сб. Мат. Вып. 80. Ч. II
Кроки местности около г. Леово.
Масштабъ
С
Ю
р. Прутъ
Слеги для вязки плотовъ
Стар. дорога
Паромъ
Мостъ
Г. Леово
Кордонный поселокъ
Сухая канава
Протока
Затопленное болото
канава
Сух. канава
Мостъ
гать
С. Семенешти
Оз. Бефида
Изъ г. Фалчи

Воен. Учен. Арх. д. № 6279

Сб. Мат. Вып. 80 ч. II

Кроки тыла Шипкинской позиции къ югу отъ Габрова

Масштабъ

Планъ укрѣпленной позиціи у д. Бресланицы, съ 12-го по 16-е іюля 1877 года.

Работы 1-ой роты 5-го сапернаго батальона.

Дер. Бресланица

Ручей

Въ Плевну

Въ Плевну

Въ Никополь

Тамбов. пхк

1-я р. Г. п.

Резерв. окоп.

5-я бт. 5-й бр.

3-я с. р. Г. п.

Резерв. окоп

2-я с. р. Г. п.

5-я бт. 5-й бр.

1-я с. р. Т. п.

½ р.

½ р.

1 р.

1 р. Т. п.

1-я рота

½ р.

½ р.

2-я бт. 31-й бр.

1-я бт. 31-й бр.

5-я бт. 31-й бр.

1-я бт. 5-й бр.

6-я бт. 31-й бр.

Кроки перевала въ Хаин-Богазскомъ проходѣ

Масштабъ

200 — 200 саж.

С.

Ю.

д. Паровцы

р. Тырновъ

р. Хаинкиой-дере

Зар. ящики

Зар. ящики

бат. на 4 полор.

бат. на 4 пол. ор.

бат. на 2 горн. ор.

бат. на 2 горн. ор.

бат. на 2 горн. ор.

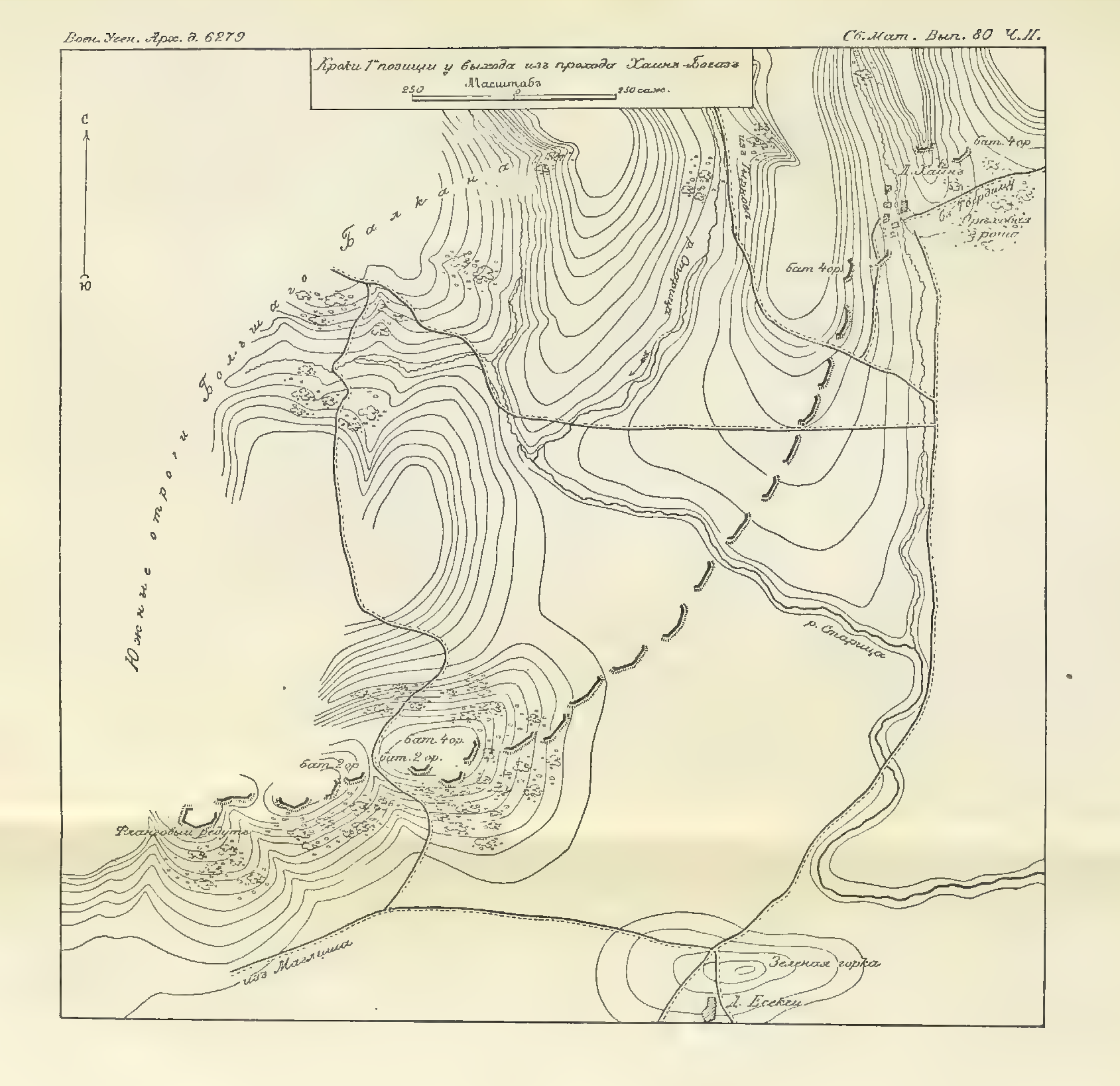
бат. на 2 горн. ор.

изъ Кроссица

р. Стафица

изъ Хаинъ-кей

изъ Елены


Кроки 1-ой позиции у выхода изъ прохода Хаинъ-Богазъ
Масштабъ
250
0
250 саж.
С
Ю
Южные отроги Большого Балкана
из Тырнова
р. Старица
бат. 4 ор.
д. Хаинъ
бат 4 ор.
бат. 4 ор.
бат. 2 ор.
Фланговый редутъ
из Маглиша
Земная горка
д. Есекчи

Планъ Турецкой укрѣпленной позицiи при деревнѣ Хаджи-Оглу-Базарджикъ.

Масштабъ.
250 0 250 500 бер

Снимали воен. инжен. капит. Еремѣевъ, Чекмаревъ, шт. капит. Скачковъ и состоящiй по саперн. бат. пор. Еремѣевъ.

Воен. Учен. Арх. д. № 6087

Сб. Мат. Вып. 80 Ч. II.

